

**SIGMA**

DESDE

0001

HASTA

0285

CONTENIDO

**B.1**

F-28 F-27

JUNIO

**ÍNFORME**

HASTA

**DE VUELO**



VOLUMEN

**18**

**PEGASOLA**<sup>®</sup>  
INDUSTRIA ARGENTINA







F-28

JUNIO







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	01	06	82	1	4	05	TC 51	15509	Gamba Jorge CP	19109	1423				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2100	A	L	B	U	2420	01	2.5	5	2.0	2.5	DE	A	POR	AT.	15CS
1459	T	O	R	U	2420	03	2.5	5	2.0	2.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		15CS
15509	G	A	M	U	2420	26	2.5				17:40	20:10	02:30		
12962	C	O	N	U	2420	31	2.5				DE	A	POR	AT.	
2159	B	R	J	U	2420	38	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12094	C	H	A	U	2420	38	2.5				DE	A	POR	AT.	
2100	A	L	B	U	3110	01	3		3	3	DE	A	POR	AT.	15CS
1459	T	O	R	U	3110	03	3		3	3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		15CS
15509	G	A	M	U	3110	26	3				21:10	21:30	00:20		
12962	C	O	N	U	3110	31	3				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											2.8	2	Aug 15509		
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

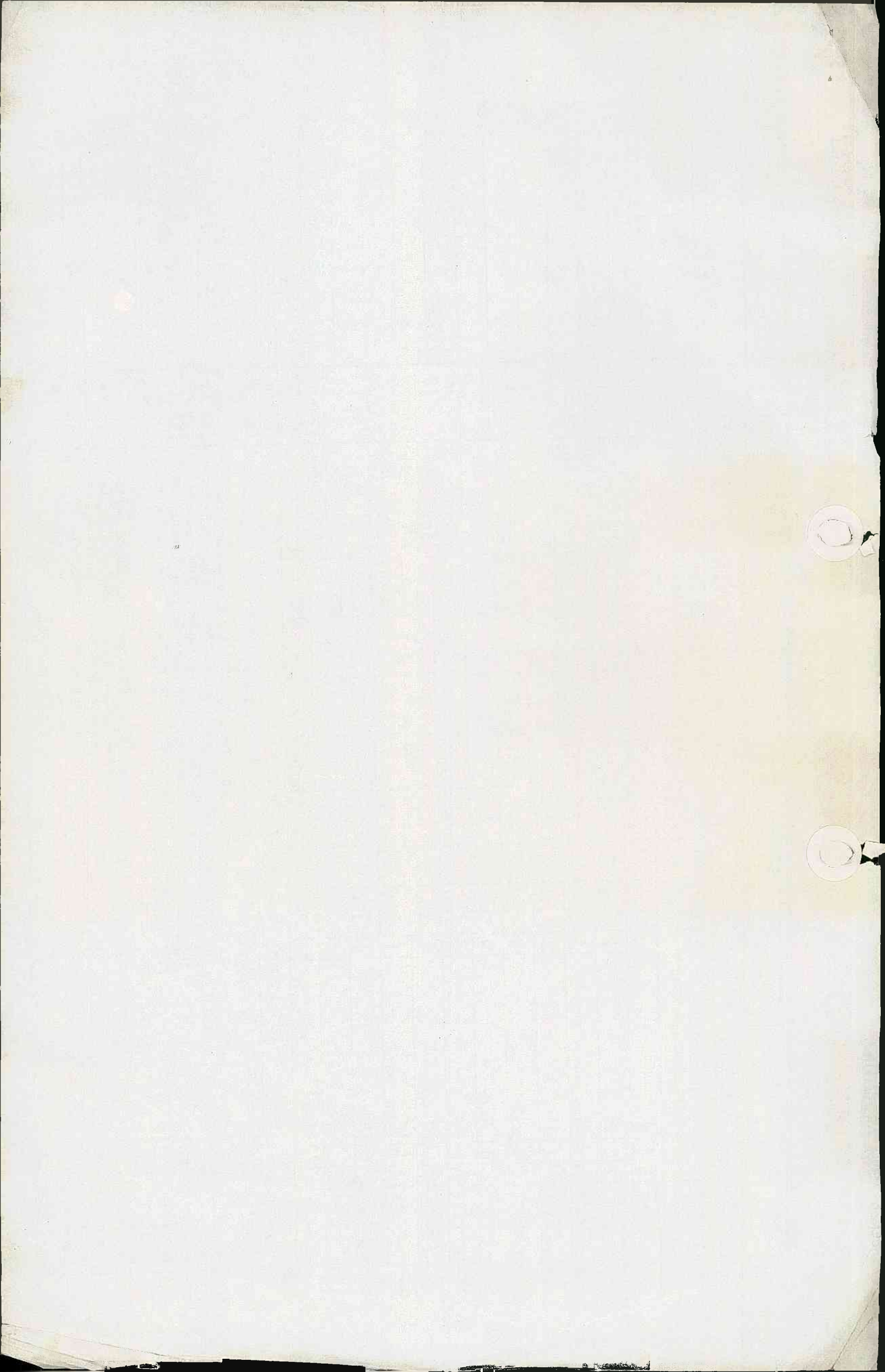
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	5	1459	U con TORIBIO B.
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.	6	1459	U con TORIBIO B.
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





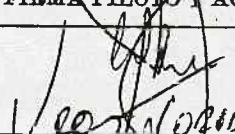

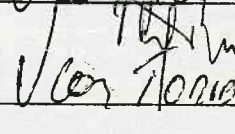


DE SERIE A N° 83375

B.1/0002

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	01	06	82	1	4	05	TC	51	15509	Garcia Jones CP		19109	1422					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
<del>1459</del>	<del>TOR</del>	<del>IBIO</del>	<del>✓</del>	<del>D</del>	<del>2310</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>7</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1525</del>			
<del>2100</del>	<del>LCB</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>V</del>	<del>2310</del>	<del>03</del>	<del>.9</del>	<del>.8</del>	<del>7</del>	<del></del>	<del>SJU</del>	<del>GOL</del>	<del></del>	<del>1</del>				
<del>15509</del>	<del>GAM</del>	<del>MA</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>00:50</del>				
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>DE</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
<del>2100</del>	<del>ALB</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>V</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>0.</del>	<del>1.2</del>	<del>1.0</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1402</del>			
<del>1459</del>	<del>TOR</del>	<del>IBIO</del>	<del>✓</del>	<del>D</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>	<del>1.0</del>	<del></del>	<del>GOL</del>	<del>PRU</del>	<del></del>	<del>1</del>				
<del>15509</del>	<del>GAM</del>	<del>MA</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>01:10</del>				
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>DE</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.												
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1459		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										20	2		
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.		4	1459												ESC.	CONT.		
27 A 32 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.															UNID.	AE.		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.															COMP.	VUELO		







B.1/0003

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	01	06	82	1	4	05	TC	51	15509	GAMBOS Jorge CP		19109				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1459</del>	TOR	1310		A	2310	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	1 Jor
<del>2100</del>	ALB			V	2310	03	2.0	2.0		1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 Jor
<del>15509</del>	GAMBOS			J	2310	26	2.0					08:10	10:10	02:00		
<del>12962</del>	CONDE			J	2310	31	2.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1459</del>	TOR	1310		A	2310	01	1.3	1.3		1.2		DE	A	POR	AT.	1 Jor
<del>2100</del>	ALB			V	2310	03	1.3	1.3		1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15509</del>	GAMBOS			J	2310	26	1.3					10:45	12:05	01:20		
<del>12962</del>	CONDE			J	2310	31	1.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1459	Jorge Gambos	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.3	2	Jorge 15509
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.	2	1459	Jorge Gambos	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HB.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	01	06	82	1	4	05	TC	58	16410	MALDONADO fore		19243	1420		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1643</del>	<del>IR</del>	<del>I</del>	<del>BERRI</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		<del>PAL</del>	<del>ERV</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	14012
<del>1637</del>	<del>SO</del>	<del>L</del>	<del>ER</del>	<del>P</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				<del>08:00</del>	<del>10:10</del>	<del>02:10</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1637</del>	<del>SO</del>	<del>L</del>	<del>ER</del>	<del>P</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.1</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	11CS
<del>1642</del>	<del>IR</del>	<del>I</del>	<del>BERRI</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.1</del>		<del>ERV</del>	<del>PAL</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>			<del>11:40</del>	<del>14:00</del>	<del>02:20</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.	16410		
											4.52				
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1643	<del>UOM. IRIBERRI</del>
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	1643	<del>UOM. IRIBERRI R.</del>
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







F-28

Nº DE SERIE A Nº 41936

Cta. Nº 502-0205-0  
Medida 24 x  
B.1/0005  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5122

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
232	02	06	82	1	4	05	TC	54	15970	0502ES	19396	1440

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>7535</del>	B	A	H	amondez	D	2710	01	2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	
<del>2515</del>	B	C	E	zato	A	2710	03	2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	
<del>16657</del>	R	O	L	dán	G	2710	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1491</del>	M	A	R	timez	C	2710	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
<del>2615</del>	B	O	R	zato	A	2710	01	2.5	9	1.7	2.4	DE	A	POR	AT.	1LS 1
<del>1535</del>	B	A	H	amondez	D	2710	03	2.5	9	1.7	2.4	DE	A	POR	AT.	1LS 1
<del>16657</del>	R	O	L	dán	G	2710	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1491</del>	M	A	R	timez	C	2710	31	2.5				DE	A	POR	AT.	
<del>46641</del>	V	E	G	a	J	2710	42	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>40711</del>	R	I	Z	zi	L	2710	42	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	4.8	2	<p>18657</p>
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1535				
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1535				
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	02	06	82	1	4	05	TC	52	13440	Pinel O CI		22331	1475						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>890</del>	<del>VSL</del>	<del>enzuela</del>	<del>E</del>	<del>274001</del>	<del>7</del>			<del>7</del>	<del>7</del>		DE	A	POR	AT.	215-1				
<del>1481</del>	<del>VSL</del>	<del>lagran</del>	<del>M</del>	<del>274003</del>	<del>7</del>			<del>7</del>	<del>7</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		215-1				
<del>1884</del>	<del>SEIR</del>	<del>et</del>	<del>E</del>	<del>274030</del>	<del>7</del>						1920	2000	0040						
<del>1340</del>	<del>PUNet</del>	<del></del>	<del>D</del>	<del>274026</del>	<del>7</del>						DE	A	POR	AT.					
<del>1579</del>	<del>AR</del>	<del>gon</del>	<del>C</del>	<del>274031</del>	<del>7</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		7	890	Bug Valenucka E		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										7		13440 CI Pinel O	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			







B.1/0007  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 03 TC 52 15940	MATRICULA Ponel O CI	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	22330	Nº de Orden 1427 3
	D	M	A						
	02	06	82						

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1884</del>	<del>SER 126</del>	<del>F 274001</del>	<del>1</del>	<del>1</del>			<del>8</del>		<del>GSL</del>	<del>CRV</del>			<del>VOR-1</del>
<del>1481</del>	<del>VIL 12912</del>	<del>M 274003</del>	<del>1</del>	<del>1</del>			<del>8</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>15940</del>	<del>PONEL</del>	<del>O 274026</del>	<del>1</del>						<del>1520</del>	<del>1620</del>	<del>0100</del>		
<del>13794</del>	<del>DRA 12912</del>	<del>C 274031</del>	<del>1</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>890</del>	<del>VSL 12912</del>	<del>F 274001</del>	<del>2</del>	<del>1</del>	<del>1</del>		<del>19</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1481</del>	<del>VIL 12912</del>	<del>M 274003</del>	<del>2</del>	<del>1</del>	<del>1</del>		<del>19</del>		<del>CRV</del>	<del>DIL</del>			
<del>1884</del>	<del>SER 126</del>	<del>F 274030</del>	<del>2</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>15940</del>	<del>PONEL</del>	<del>O 274026</del>	<del>2</del>						<del>1715</del>	<del>1915</del>	<del>0200</del>		
<del>13794</del>	<del>DRA 12912</del>	<del>C 274031</del>	<del>2</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	5	1481	Von Villaplan M
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	6	890	Big Venezuela E
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22030	Nº de Orden 142 Co 2	
232	D	M	A	1	4	05	TC	52	15940	Penel OC		FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>legian</del>		<del>M</del>	<del>274001</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>		<del>1.3</del>		DE	A	POR	AT.	<del>215-1</del>
<del>1884</del>	<del>SEB</del>	<del>rat</del>		<del>F</del>	<del>274003</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>		<del>1.3</del>		CRV	GRD			<del>215-1</del>
<del>1540</del>	<del>PUN</del>	<del>ct</del>		<del>O</del>	<del>274026</del>	<del>1.5</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13794</del>	<del>DAD</del>	<del>gon</del>		<del>C</del>	<del>274031</del>	<del>1.5</del>					1130	1300	0130		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1884</del>	<del>SEB</del>	<del>rat</del>		<del>F</del>	<del>274001</del>	<del>7</del>	<del>7</del>		<del>5</del>		DE	A	POR	AT.	<del>215-1</del>
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>legian</del>		<del>M</del>	<del>274003</del>	<del>7</del>	<del>7</del>		<del>5</del>		GRD	GAL			
<del>1540</del>	<del>PUN</del>	<del>ct</del>		<del>O</del>	<del>274026</del>	<del>7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13794</del>	<del>DAD</del>	<del>gon</del>		<del>C</del>	<del>274031</del>	<del>7</del>					1420	1500	0040		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO / ACLARACION															
3 1481 Kom Villagran M															
4 1481 Kom Villagran M															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
22 2 15740 2 Penel OC															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	02	06	82	1	4	05	7C	52	15940	Penel O C1		22330	1425		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>890</del>	<del>V</del>	<del>L</del>	<del>enzuela</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>	<del>PDL</del>	<del>DIL</del>		<del>1</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1421</del>	<del>V</del>	<del>L</del>	<del>lagran</del>	<del>M</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>					
<del>1834</del>	<del>S</del>	<del>E</del>	<del>R 126</del>	<del>F</del>	<del>2740</del>	<del>30</del>	<del>7</del>				<del>0700</del>	<del>0145</del>	<del>0045</del>		
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N et</del>	<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>13794</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>D gon</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>890</del>	<del>V</del>	<del>L</del>	<del>enzuela</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>1.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1421</del>	<del>V</del>	<del>L</del>	<del>lagran</del>	<del>M</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>1.8</del>		<del>DIL</del>	<del>CRV</del>		<del>1</del>	
<del>1834</del>	<del>S</del>	<del>E</del>	<del>R 126</del>	<del>F</del>	<del>2740</del>	<del>30</del>	<del>2</del>				<del>0830</del>	<del>1030</del>	<del>0200</del>		
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N et</del>	<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>13794</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>D gon</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>2</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.							
1 A	2 min.	0 Hr.	1	890	Brig. Velenzuela E	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		27	1	13940	Penel O				
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.	2	890	Brig. Velenzuela E	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC.	CONT.	UNID.	AE.				
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.						COMP.	VUELO						
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	03	06	82	1	4	05	TC	55	12047	SA. H. GARCIA		22378	1444	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.				
<del>1923</del>	<del>RUP</del>	<del>ek</del>		<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>		DE	A	POR	AT.
<del>2134</del>	<del>SAB</del>	<del>old</del>		<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>		TRE	TRC		1
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	ADF
<del>11950</del>	<del>AMA</del>	<del>ya</del>		<del>S</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				DE	A	POR	AT.
<del>13576</del>	<del>DRA</del>	<del>misino</del>		<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1923</del>	<del>RUP</del>	<del>ek</del>		<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>			DE	A	POR	AT.
<del>2134</del>	<del>SAB</del>	<del>old</del>		<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>			TRC	ESC		1
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.4</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>11950</del>	<del>AMA</del>	<del>ya</del>		<del>S</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.4</del>				DE	A	POR	AT.
<del>13576</del>	<del>DRA</del>	<del>misino</del>		<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.4</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											TOTALES	MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.		
											2.12		12047	
											ESC. CONT.			
											UNID. AE.			
											COMP. VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1923	MY H. POPEK
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	4	1923	MY H. POPEK
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





B.1/0011

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	03	06	82	1	4	05	TC	55	12047	SA. H. GARCIA		22378	1445			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>2134</del>	<del>SA Bolo</del>			<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		DE	A	POR	AT.	ILS
<del>1923</del>	<del>PUPek</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		ESC	DOZ			
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS
<del>11950</del>	<del>AMAYO</del>			<del>S</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					19:40	20:40	01:00		
<del>13576</del>	<del>DRA misino</del>			<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2134</del>	<del>SA Bolo</del>			<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>1923</del>	<del>PUPek</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		DOZ	RYD			
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>			<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11950</del>	<del>AMAYO</del>			<del>S</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					22:20	23:00	00:40		
<del>13576</del>	<del>DRA misino</del>			<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	5	1923	Mx. H. PUPERK	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.7	2	12047
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.	6	1923	Mx. H. PUPERK	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A											FAA 101 C			
232	03	06	82	1	4	05	TC	55	12047	SA. H. GARCIA					22379	1446	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>1923</del>	<del>PO</del>	<del>PEK</del>			H	2720	01	.7		.7	.7	DE	"H"	POR	AT.		
<del>2134</del>	<del>SA</del>	<del>B</del>	<del>olo</del>		L	2720	03	.7		.7	.7	R4D	2400		X		
<del>12047</del>	<del>GAR</del>	<del>cia</del>			H	2720	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>11950</del>	<del>AMA</del>	<del>ya</del>			J	2720	31	.7				23:20	24:00	00:40			
<del>13576</del>	<del>DR</del>	<del>A</del>	<del>misino</del>		D	2720	31	.7				DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		7	1923	Mx A. PUPEK		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.											
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS													
		7	-	12047													
ESC. CONT.																	
UNID. A.E.																	
COM. VUELO																	





DE SERIE A N° 83391

B.1/0013  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	03	06	82	1	4	05	TC	55	16579	RAMIREZ L. CLO		22323	1450						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>1557</del>	HER	MIDA		V	2740	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	7 ILS				
1541	AMO	RES		E	2740	03	1.2	1.2			PAL	EPO		1					
<del>16579</del>	RAM	IREZ		L	2740	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			1 ILS			
<del>11491</del>	MAR	TINEZ		C	2740	31	1.2				08:20	09:30	01:10						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>1557</del>	HER	MIDA		V	2740	01	1.7	1.7		1.5	DE	A	POR	AT.	1 con				
1541	AMO	RES		E	2740	03	1.7	1.7		1.5	EPO	CRU		1					
<del>16579</del>	RAM	IREZ		L	2740	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>11491</del>	MAR	TINEZ		C	2740	31	1.7				11:45	13:25	01:40						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " 1 Hr.		1	1541	COM EDUARDO AMORES											2.8	2			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.		2	1541	COM EDUARDO AMORES															
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5233

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22323	Nº de Orden 1481
	D	M	A							FAA 101 C				
	03	06	82	1	4	05	TC	55	16579	RAMIREZ L. CIE				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POB	AT.			
<del>1541</del>	AMO	RES	E	2740	01	2.5	2.5	2.3		DE	A	POB	AT.	1 VOR
<del>1557</del>	HER	MIDA	E	2740	03	2.5	2.5	2.3		CRV	ENO			
<del>16579</del>	RAM	IREZ	L	2740	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11491</del>	MAR	TINEZ	C	2740	31	2.5				DE	A	POB	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1541</del>	AMO	RES	E	2310	01	.3	.3	.3		DE	A	POB	AT.	1 ILS
<del>1557</del>	HER	MIDA	V	2310	03	.3	.3	.3		ENO	PAL			
<del>16579</del>	RAM	IREZ	L	2310	26	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11491</del>	MAR	TINEZ	C	2310	31	.3				DE	A	POB	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. .0 Hr.				
3 A 8 " .1 Hr.		3	1541	UOM EDUARDO AMORES
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.		4	1541	UOM EDUARDO AMORES
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar..</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.7	2	16579	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																	
232	03	06	82	1	4	04	TC	55	12047	SA. H. GARCIA		22378	1443																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																																														
									Real	Simul.																																																																																	
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>e</del>	<del>k</del>	<del>✓</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.1</del>	<del>1</del>	<del>ILS(CBA)</del>																																																																													
<del>8134</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>o</del>	<del>l</del>	<del>o</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.1</del>	<del>ILS(CBA)</del>																																																																													
<del>12047</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>c</del>	<del>i</del>	<del>a</del>	<del>✓</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>																																																																																
<del>4950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>y</del>	<del>a</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>																																																																																
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>m</del>	<del>i</del>	<del>s</del>	<del>i</del>	<del>o</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>																																																																															
<del>2134</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>o</del>	<del>l</del>	<del>o</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1</del>																																																																													
<del>1023</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>e</del>	<del>k</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1</del>																																																																													
<del>12047</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>c</del>	<del>i</del>	<del>a</del>	<del>✓</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.0</del>																																																																																
<del>4950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>y</del>	<del>a</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>																																																																																
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>m</del>	<del>i</del>	<del>s</del>	<del>i</del>	<del>o</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO</th> <th>ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1923</td> <td>MV H. PUPEK</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1923</td> <td>MV H. PUPEK</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO	ACLARACION	Min/Dec.	de Hora					1 A	2 min.	0 Hr.				3 A	8 "	.1 Hr.	1	1923	MV H. PUPEK	9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.	2	1923	MV H. PUPEK	21 A	26 "	.4 Hr.				27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO	ACLARACION																																																																																						
Min/Dec.	de Hora																																																																																										
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																									
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1923	MV H. PUPEK																																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																									
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1923	MV H. PUPEK																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																									
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																									
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																									
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																									
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																									
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																									
58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.																																																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.3</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3.3	2																																																																				
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																									
HS.	AT.																																																																																										
3.3	2																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																											
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																									





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																													
		D	M	A								FAA 101 C																																														
232		03	06	82	1	4	05	TC	51	11036	VERDU ROBERTO	0416	1430																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																										
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																											
<del>1625</del>	<del>GEN</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>E</del>		2720	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.																																											
<del>2283</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>G</del>	<del>U</del>	A	2720	03	.5	.5			SJU	GAL		1																																											
<del>11036</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	R	2720	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																												
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>O</del>	H	2720	31	.5				13.13	13.45	00.30																																												
												DE	A	POR	AT.																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																												
<del>2283</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>G</del>	<del>U</del>	A	2710	01	1.	1.		.8	DE	A	POR	AT.																																											
<del>1625</del>	<del>GEN</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>E</del>		2710	03	1.	1.		.8	GAL	CRU		1																																											
<del>11036</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	R	2710	26	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																												
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>O</del>	H	2710	31	1.				14.55	15.55	01.00																																												
												DE	A	POR	AT.																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">1625</td> <td rowspan="4"><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td rowspan="4">4</td> <td rowspan="4">1625</td> <td rowspan="4"><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A 2 min.	0 Hr.	3	1625	<i>[Signature]</i>	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	4	1625	<i>[Signature]</i>	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																						
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1625	<i>[Signature]</i>																																																						
3 A 8	.1 Hr.																																																									
9 A 14	.2 Hr.																																																									
15 A 20	.3 Hr.																																																									
21 A 26	.4 Hr.	4	1625	<i>[Signature]</i>																																																						
27 A 33	.5 Hr.																																																									
34 A 39	.6 Hr.																																																									
40 A 45	.7 Hr.																																																									
46 A 51	.8 Hr.																																																									
52 A 57	.9 Hr.																																																									
58 A 60	ANOTA																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.5</td> <td>2</td> <td colspan="2">11036A</td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.5	2	11036A																															
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																								
HS.	AT.																																																									
1.5	2	11036A																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. 'CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>CCMF. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	ESC. 'CONT.	UNID. AE.	CCMF. VUELO																																							
ESC. 'CONT.	UNID. AE.	CCMF. VUELO																																																								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	03	06	82	14	05	TC	51	11036	VERDÚ ROBERTO	0916	1429				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>2283</del>	<del>MI</del>	<del>G</del>	<del>UEZ</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.1</del>		<del>PAL</del>	<del>CRU</del>		<del>1</del>	
<del>1625</del>	<del>EE</del>	<del>N</del>	<del>OLET</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11036</del>	<del>VER</del>	<del>DÚ</del>		<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				<del>08:00</del>	<del>10:15</del>	<del>02:15</del>		
<del>12435</del>	<del>OC</del>	<del>H</del>	<del>OA</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2283</del>	<del>MI</del>	<del>G</del>	<del>UEZ</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>.6</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1625</del>	<del>EE</del>	<del>N</del>	<del>OLET</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>11036</del>	<del>VER</del>	<del>DÚ</del>		<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					<del>CRU</del>	<del>SJU</del>		<del>1</del>	
<del>12435</del>	<del>OC</del>	<del>H</del>	<del>OA</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.												2.		2	
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION			
1 1625 Vcom. E. ANOLET.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
2 1625 Vcom. E. ANOLET.												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
ESC. CONT.												UNID. AE.			
COMP. VUELO															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		FOTL. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	04	06	82	1	4	05	TC	55	12047	SA. H. GARCIA			1447			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
<del>1923</del>	<del>POPEK</del>			#	2720	01	3		3	3		DE H 24:00	A PAL		1	ILS
<del>2134</del>	<del>SABOIO</del>			L	2720	03	3		3	3		HORA	HORA			ILS
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>			H	2720	26	3					00:00	00:20	00:20		
<del>11950</del>	<del>AMAYA</del>			J	2720	31	3					DE	A			
<del>13576</del>	<del>DRA MISIRO</del>			O	2720	31	3					HORA	HORA			
												DE	A			
												HORA	HORA			
												DE	A			
												HORA	HORA			
												DE	A			
												HORA	HORA			
												DE	A			
												HORA	HORA			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												3		1		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
1 1923 M. H. POPEK																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5239 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1441							
	D	M	A																
	04	06	82	1	4	05	TC	52	16657 ROLDAN, G P10										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>		<del>1.3</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.	VOR / ODF 1				
<del>2449</del>	<del>ALT</del>	<del>omirano</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>		<del>1.3</del>	<del></del>	GEA	CRV		1					
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.5</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>12682</del>	<del>ALV</del>	<del>arez</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.5</del>					16:15	17:45	01:30						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>2449</del>	<del>ALT</del>	<del>omirano</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		DE	A	POR	AT.	1451				
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>		<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		CRV	PAL		1	1451				
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>12682</del>	<del>ALV</del>	<del>arez</del>	<del>N</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>					18:25	20:35	02:10						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		5	1896	M.Y. GONZALEZ		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										3.4	2	Roldan 16657	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.		6	1896	M.Y. GONZALEZ		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	04	06	82	1	4	05	TC	52	16657	ROLDAN G PLO		19397	1440			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>		<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1451</del>
<del>2449</del>	<del>AL</del>	<del>Tamirano</del>		<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>		<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>12682</del>	<del>AL</del>	<del>Varez</del>		<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2449</del>	<del>AL</del>	<del>Tamirano</del>		<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1451</del>
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>		<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1451</del>
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>		<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>12682</del>	<del>AL</del>	<del>Varez</del>		<del>N</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora	HS.				AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO								
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1896	My GONZALEZ	2.2	2											
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

## A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																				
232	04	06	82	1	4	05	TC	52	16657	ROLDAN G. C/O		19397	1439																																																	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																															
									Real	Simul.																																																				
<del>1896</del>	<del>FO N zalez</del>			<del>P</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>		DE	A	POR	AT.	FOR 1																																															
<del>2449</del>	<del>ALT amirano</del>			<del>P</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>		PAL	TRE		1																																																
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>			<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																	
<del>12682</del>	<del>ALV arez</del>			<del>N</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>				08:30	10:20	01:50																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																	
<del>2449</del>	<del>ALT amirano</del>			<del>P</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>9</del>	<del>9</del>	<del>8</del>		DE	A	POR	AT.	FOR/DEF 1																																															
<del>1896</del>	<del>FO N zalez</del>			<del>P</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>9</del>	<del>9</del>	<del>8</del>		TRE	CEV		1																																																
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>			<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>9</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																	
<del>12682</del>	<del>ALV arez</del>			<del>N</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>9</del>				10:50	11:40	00:50																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="5">1</td> <td rowspan="5">1896</td> <td rowspan="5">MY: FONSELEZI</td> <td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " .1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " .2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " .3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " .4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">1896</td> <td rowspan="5">MY: FONSELEZI</td> <td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> </tr> <tr><td>34 A</td><td>39 " .6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 " .7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 " .8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 " .9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín	Dec. de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.	1	1896	MY: FONSELEZI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.	2	1896	MY: FONSELEZI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	34 A	39 " .6 Hr.	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.	52 A	57 " .9 Hr.	58 A	60 " ANOTA					PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																									
Mín	Dec. de Hora																																																													
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1896	MY: FONSELEZI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																									
3 A	8 " .1 Hr.																																																													
9 A	14 " .2 Hr.																																																													
15 A	20 " .3 Hr.																																																													
21 A	26 " .4 Hr.																																																													
27 A	33 " .5 Hr.	2	1896	MY: FONSELEZI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																													
40 A	45 " .7 Hr.																																																													
46 A	51 " .8 Hr.																																																													
52 A	57 " .9 Hr.																																																													
58 A	60 " ANOTA																																																													
PROX. HB.																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27</td> <td>2</td> <td colspan="2">                     ROLDAN 16657                 </td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			27	2	ROLDAN 16657		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																											
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																												
HS.	AT.																																																													
27	2	ROLDAN 16657																																																												
ESC. CONT.																																																														
UNID. AE.																																																														
COMP. VUELO																																																														





F-28

DE SERIE A N° 91359

Cta. N° 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0023

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5242

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
232		D	M	A	1 4 05			TC 51	15509 GARCIA JORGE EP				FAA 101 C								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
<del>1535</del>	B	A	H	B	0	2710	01	1.0		1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	1 JLS			
<del>2315</del>	B	O	R	G	1	2710	03	1.0		1.0	1.0			EPO	PAL		1	1 JLS			
<del>15509</del>	G	A	M	B	J	2710	26	1.0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>14604</del>	G	I	N	E	L	2710	31	1.0						18:35	19:35	01:00					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																		10	1	15509	
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																					
7 1635 [Firma]																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																					
ESC. CONT.																					
UNID. AE.																					
COMP. VUELO																					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	05	06	82	1	4	05	TC	51	15509 GARCIA Jorge CP		19109	1437				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>MONDEZ</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1002</del>
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>SOTO</del>	<del>B</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>			<del>GAL</del>	<del>CRJ</del>			
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>BD</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>				<del>15:10</del>	<del>16:25</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>01:15</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>MONDEZ</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.4</del>	<del>1.0</del>	<del>.4</del>	<del>1.4</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1002</del>
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>SOTO</del>	<del>B</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.4</del>	<del>1.0</del>	<del>.4</del>	<del>1.4</del>	<del>CRJ</del>	<del>EPO</del>			<del>1002</del>
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>BD</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.4</del>	<del>1</del>			<del>17:00</del>	<del>18:25</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>01:25</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.4</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.					2.7	2										
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden			
	D	M	A														
232	05	06	82	1	4	05	7C	51	15509	GARCIA JORGE CP		19/09	1436				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>2515</del>	<del>BOR</del>	<del>SDTO</del>		<del>A</del>	<del>2310</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>			<del>2</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1535</del>	<del>BAN</del>	<del>ANDUZZ</del>		<del>O</del>	<del>2310</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>			<del>2</del>		<del>5JU</del>	<del>SEZ</del>		<del>1</del>	
<del>15509</del>	<del>GAM</del>	<del>DA</del>		<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>14601</del>	<del>GIM</del>	<del>NEZZ</del>		<del>L</del>	<del>2310</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2515</del>	<del>BOR</del>	<del>SDTO</del>		<del>A</del>	<del>2310</del>	<del>01</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>			<del>3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>17LS</del>
<del>1535</del>	<del>BAN</del>	<del>ANDUZZ</del>		<del>O</del>	<del>2310</del>	<del>03</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>			<del>3</del>		<del>SEZ</del>	<del>GDL</del>		<del>1</del>	
<del>15509</del>	<del>GAM</del>	<del>DA</del>		<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>26</del>	<del>.4</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>14601</del>	<del>GIM</del>	<del>NEZZ</del>		<del>L</del>	<del>2310</del>	<del>31</del>	<del>.4</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO		
1 A	2 min.	.0 Hr.		3	1535		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				7	2					
3 A	8 "	.1 Hr.															
9 A	14 "	.2 Hr.															
15 A	20 "	.3 Hr.															
21 A	26 "	.4 Hr.		4	1535												
27 A	33 "	.5 Hr.															
34 A	39 "	.6 Hr.															
40 A	45 "	.7 Hr.															
46 A	51 "	.8 Hr.															
52 A	57 "	.9 Hr.															
58 A	60 "	ANOTA															
PROX. HB.																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
232	05	06	82	1	4	05	TC	51	15509	García J. J. R. P.		19109	1435																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																												
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>2310</del>	<del>01</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>		<del>2.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>H</del>	<del>ANDONDEZ</del>	<del>0</del>	<del>2310</del>	<del>03</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>	<del>2.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>M</del>	<del>BO</del>	<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2310</del>	<del>31</del>	<del>2.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>2310</del>	<del>01</del>	<del>6</del>	<del>6</del>		<del>4</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>H</del>	<del>ANDONDEZ</del>	<del>0</del>	<del>2310</del>	<del>03</del>	<del>6</del>	<del>6</del>	<del>4</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>M</del>	<del>BO</del>	<del>J</del>	<del>2310</del>	<del>26</del>	<del>6</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2310</del>	<del>31</del>	<del>6</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1535</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1535</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td>1</td> <td>1535</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1535</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td>2</td> <td>1535</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A 2 min.	0 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>	3 A 8 "	1 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>	9 A 14 "	2 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>	15 A 20 "	3 Hr.	2	1535	<i>[Firma]</i>	21 A 26 "	4 Hr.	2	1535	<i>[Firma]</i>	27 A 33 "	5 Hr.				34 A 39 "	6 Hr.				40 A 45 "	7 Hr.				46 A 51 "	8 Hr.				52 A 57 "	9 Hr.				58 A 60 "	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>																																																																						
3 A 8 "	1 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>																																																																						
9 A 14 "	2 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>																																																																						
15 A 20 "	3 Hr.	2	1535	<i>[Firma]</i>																																																																						
21 A 26 "	4 Hr.	2	1535	<i>[Firma]</i>																																																																						
27 A 33 "	5 Hr.																																																																									
34 A 39 "	6 Hr.																																																																									
40 A 45 "	7 Hr.																																																																									
46 A 51 "	8 Hr.																																																																									
52 A 57 "	9 Hr.																																																																									
58 A 60 "	ANOTA																																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td colspan="2"><i>[Firma]</i> 15509</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2"><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3	1	<i>[Firma]</i> 15509		ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>		UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
3	1	<i>[Firma]</i> 15509																																																																								
ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>																																																																								
UNID. AE.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	19490	N° de Orden					
232	D	M	A							FAA 101 C									
	06	06	82	1	4	05	TC	55	16579	RAMIREZ L. CIP				1452					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1541	AMORES			E	2510	01	2.5					DE	A	POR	AT.	100R			
2556	GIMENEZ			J	2510	03	2.5					PAL	CRV						
16579	RAMIREZ			L	2510	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11431	MARTINEZ			C	2510	31	2.5					16:25	18:55	02:30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1541	VOM. EDUARDO AMORES		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										2.5	1	16579	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.		2				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	06	06	82	1	4	05	TC	51	15509	GAMBA J. CP		19406	1487		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1481</del>	<del>V</del>	<del>I</del>	<del>L</del>	<del>la gran</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.5</del>		<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>02V</del>	<del>MOR</del>	<del>1</del>	
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>los</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.5</del>		<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>				<del>18.50</del>	<del>21.20</del>	<del>02.30</del>	
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>gón</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>1481</del>	<del>V</del>	<del>I</del>	<del>L</del>	<del>la gran</del>	<del>D</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.2</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>los</del>	<del>D</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.2</del>	<del>MOR</del>	<del>POL</del>	<del>1</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>E</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>gón</del>	<del>C</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>				<del>21.25</del>	<del>21.45</del>	<del>00.20</del>	
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora	HS.				AT.										
1 A 2 min. .0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

3 1481 VCOM VILLASGRANDE

4 1481 VCOM VILLASGRANDE

TOTALES

HS. 2.8 AT. 2

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

MECANICO PASO HORAS

16657





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A				FAA 101 C									
232	06	06	82	1	4	05	TE 51	15509	GAMBA J. CP.	1486						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>los</del>	<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1481</del>	<del>V</del>	<del>i</del>	<del>L</del>	<del>lagrón</del>	<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1.8</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dón</del>	<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>2.0</del>				<del>10:15</del>	<del>12:15</del>	<del>02:00</del>		
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>gón</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>los</del>	<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>1</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1481</del>	<del>V</del>	<del>i</del>	<del>L</del>	<del>lagrón</del>	<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>1</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dón</del>	<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>				<del>13:20</del>	<del>14:10</del>	<del>00:50</del>		
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>gón</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1481	VCOM. VILLAGRÓN R	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.8	2	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO						
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.		2	1481	VCOM. VILLAGRÓN R	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	06	06	82	1	4	05	7C	52	11479	GONZALEZ L SA.		9501	1460	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.				
<del>1923</del>	<del>PUPER</del>	<del>✓</del>		<del>H</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>25</del>	<del>25</del>	<del>2.3</del>		DE	A	POR	AT.
<del>1855</del>	<del>GONZALEZ</del>	<del>✓</del>		<del>M</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>25</del>	<del>25</del>	<del>23</del>		<del>PAL</del>	<del>CRU</del>		<del>1</del>
<del>11479</del>	<del>GONZALEZ</del>	<del>✓</del>		<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>25</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>9396</del>	<del>PEREYRA</del>	<del>✓</del>		<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>25</del>				<del>15:10</del>	<del>1740</del>	<del>02:30</del>	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1855</del>	<del>GONZALEZ</del>	<del>✓</del>		<del>M</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>08</del>	<del>08</del>	<del>08</del>		DE	A	POR	AT.
<del>1923</del>	<del>PUPER</del>	<del>✓</del>		<del>H</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>08</del>	<del>08</del>	<del>08</del>		<del>CRU</del>	<del>SCZ</del>		<del>1</del>
<del>11479</del>	<del>GONZALEZ</del>	<del>✓</del>		<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>08</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>9396</del>	<del>PEREYRA</del>	<del>✓</del>		<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>08</del>				<del>19:55</del>	<del>2045</del>	<del>00:50</del>	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION														
Min/Dec. de Hora														
1 A	2 min.	0 Hr.												
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1923	MY HECTOR PUPER									
9 A	14 "	.2 Hr.												
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1923	MY HECTOR PUPER									
21 A	26 "	.4 Hr.												
27 A	33 "	.5 Hr.												
34 A	39 "	.6 Hr.												
40 A	45 "	.7 Hr.												
46 A	51 "	.8 Hr.												
52 A	57 "	.9 Hr.												
58 A	60 "	ANOTA												
PROX. HR.														
ACLARACION														
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.														
TOTALES														
HS. AT.														
3.3 2 11479														
ESC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A											FAA 101 C			
	07	06	82	1	4	05	TC	35	15965	OLNEAO J. CP					33082.	1466	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>2409</del>	F	A	2	10	A	2710	01	1.8	1.	8	1.8		DE	A	POR	AT.	
<del>2188</del>	J	A	J	ILA	A	2710	03	1.8	1.	8	1.8		17:40	19:20	01:50		
15965	O	L	N	EAO	J	2710	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1224</del>	E	2	A	DAY	C	2710	31	1.8					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POB	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2188	FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
3 A 8 „ .1 Hr.			ACLARACION														
9 A 14 „ .2 Hr.			El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
15 A 20 „ .3 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.														
21 A 26 „ .4 Hr.																	
27 A 33 „ .5 Hr.																	
34 A 39 „ .6 Hr.																	
40 A 45 „ .7 Hr.																	
46 A 51 „ .8 Hr.																	
52 A 57 „ .9 Hr.																	
58 A 60 „ ANOTA PROX. HB.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
1.8 1 15965																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C					
	07	06	82	1	4	05	TC	55	15965	OLNEO J. CP		33082	1465		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>2409</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>	<del>1.1</del>			DE	A	POR	AT.
<del>2188</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>	<del>1.1</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>neao</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					13:00	14:10	01:10	
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>Rasay</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>2188</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>			DE	A	POR	AT.
<del>2409</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>neao</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>					15:00	16:50	01:50	
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>Rasay</del>	<del>C</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>					DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
Vuelo N° de Id.															
1 2188															
2 2188															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
3. 2 15965															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





DE SERIE A N° 83394

B.1/0033

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	19498	N° de Orden
	D	M	A									
232	07	06	82	1	4	05	TC 55	16579	RAMIREZ L. C.			1454

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2556</del>	<del>GIMENEZ</del>	<del>J</del>	<del>01</del>	<del>.9</del>		<del>.9</del>	<del>.9</del>		<del>CRU</del>	<del>SCZ</del>		<del>1</del>	<del>1 ADF</del>
<del>1541</del>	<del>AMORES</del>	<del>E</del>	<del>03</del>	<del>.9</del>		<del>.9</del>	<del>.9</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1</del>	<del>1 BDF</del>
<del>16579</del>	<del>RAMIREZ</del>	<del>L</del>	<del>26</del>	<del>.9</del>					<del>04:10</del>	<del>05:05</del>	<del>00:25</del>		
<del>11491</del>	<del>MARTINEZ</del>	<del>C</del>	<del>31</del>	<del>.9</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2556</del>	<del>GIMENEZ</del>	<del>J</del>	<del>01</del>	<del>J.</del>		<del>J.</del>	<del>J.</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR</del>
<del>1541</del>	<del>AMORES</del>	<del>E</del>	<del>03</del>	<del>J.</del>		<del>J.</del>	<del>J.</del>		<del>SCZ</del>	<del>CRU</del>		<del>1</del>	<del>1 VOR</del>
<del>16579</del>	<del>RAMIREZ</del>	<del>L</del>	<del>26</del>	<del>J.</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11491</del>	<del>MARTINEZ</del>	<del>C</del>	<del>31</del>	<del>J.</del>					<del>05:30</del>	<del>06:30</del>	<del>01:00</del>		
									<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1541	JOM. EDUARDO AMORES	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.9	2	16579
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.	2	1541	JOM. EDUARDO AMORES	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1405	MATRICULA TC 55	ENCARGADO DE AERONAVE 16579 RAMIREZ L. CIE		Form. Agregados	FAA 101 B	19498	Nº de Orden 1455				
	D	M	A						FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A		POR	AT.
<del>2556</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.2</del>	<del></del>	<del>CRV</del>	<del>PAL</del>	<del></del>	<del>1</del>
<del>1541</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>O</del>	<del>RES</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.2</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
<del>16579</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>IREZ</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>07:20</del>	<del>09:40</del>	<del>02:20</del>	<del></del>
<del>11491</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>TINEZ</del>	<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1541	<i>[Firma]</i>	<i>COM. EDUARDO AMORES</i>		2.3	1	16579	<i>[Firma]</i>						
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden					
	D	M	A			B	C									
232	07	06	82	1405	TC 54	15962	MEDINA JUAN				1464					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		HORA
<del>2455</del>	<del>NON</del>	<del>ELLI</del>	<del>12F1001</del>	<del>.E</del>	<del>.E</del>	<del>.7</del>					DE	A	POR	AT.		
<del>2283</del>	<del>MIG</del>	<del>UEZ</del>	<del>12F1003</del>	<del>.E</del>	<del>.E</del>	<del>.7</del>					CRV	TRE			1 vor	
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>ina</del>	<del>12F1026</del>	<del>.E</del>							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 vor	
<del>12435</del>	<del>OC</del>	<del>Hon</del>	<del>12F1031</del>	<del>.E</del>							15.40	16.30	00.50			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>2455</del>	<del>NON</del>	<del>ELLI</del>	<del>12F1001</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>					DE	A	POR	AT.		
<del>2283</del>	<del>MIG</del>	<del>UEZ</del>	<del>12F1003</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.7</del>					TRE	PAL			1 ILS	
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>ina</del>	<del>12F1026</del>	<del>1.8</del>							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ILS	
<del>12435</del>	<del>OC</del>	<del>Hon</del>	<del>12F1031</del>	<del>1.8</del>							16.40	18.30	01.50			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS. AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
53 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
5 2283																
6 2283																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A					FAA 101 C							
232	07	06	82	1	4	05	TC	54	15962	MEDINA JUAN					1463
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>2455</del>	<del>NOU</del>	<del>ELLI</del>	<del>12710</del>	<del>01</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.4</del>		<del>SCZ</del>	<del>GAL</del>					<del>ILS-1</del>
<del>2283</del>	<del>MIG</del>	<del>UEZ</del>	<del>12710</del>	<del>03</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.4</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>				<del>ILS-1</del>
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>IND</del>	<del>12710</del>	<del>26</del>	<del>.5</del>				<del>13:15</del>	<del>13:45</del>	<del>00:30</del>				
<del>12435</del>	<del>OCH</del>	<del>ON</del>	<del>12710</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>			
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>				
<del>2283</del>	<del>MIG</del>	<del>UEZ</del>	<del>13110</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>	<del>1.1</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>			<del>ILS-1</del>
<del>2455</del>	<del>NOU</del>	<del>ELLI</del>	<del>13110</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>	<del>1.1</del>		<del>GAL</del>	<del>CRU</del>					<del>ILS-1</del>
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>IND</del>	<del>13110</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>				<del>14:05</del>	<del>15:15</del>	<del>01:10</del>				
<del>12435</del>	<del>OCH</del>	<del>ON</del>	<del>13110</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>			
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora	HS.				AT.	HS.	AT.								
1 A 2 min. .0 Hr.	3	2283			1.7	2	CP	JUAN R. MEDINA							
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.	4	2283													
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

REC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	07	06	82	1405	TC	54	15962	MEDINA JUAN		1462					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
<del>2283</del>	MIG	UEZ	A2710	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	VOR-1	
<del>2455</del>	NOU	ELLI	J2710	03	2.3	2.3		2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR-1	
<del>15962</del>	MEDINA		J2710	26	2.3					09:15	11:35	02:20			
<del>12435</del>	UCHON		H2710	31	2.3					DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>2455</del>	NOU	ELLI	J2710	01	.8	.8		.7		DE	A	POR	AT.	ADP-1	
<del>2283</del>	MIG	UEZ	A2710	03	.8	.8		.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADP-1	
<del>15962</del>	MEDINA		J2710	26	.8					12:05	12:55	00:50			
<del>12435</del>	UCHON		H2710	31	.8					DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.		AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.														
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA PROX. HR.														





[C.18]





## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																		
232		D	M	A	1 Y 05 TC 51			16410 MALDONADO JUAN C		FAA 101 C																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																	
1459	TORIBIO				A	2720 01	.7		.7	.6		CRU	TRE	—	1	100/2																																
1637	SOLER				P	2720 03	.7		.7	.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																		
16410	MALDONADO				A	2720 26	.7					18:30	19:10	00:40																																		
12962	CONDE				A	2720 31	.7					DE	A	POR	AT.																																	
1459	TORIBIO				A	2720 01	2.0		2.0	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																		
1637	SOLER				P	2720 03	2.0		2.0	1.9		DE	A	POR	AT.	100/2																																
16410	MALDONADO				A	2720 26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																		
12962	CONDE				A	2720 31	2.0					20:00	22:00	02:00																																		
												DE	A	POR	AT.																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																		
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table> <p>PROX. HB.</p>																1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA
1 A	2 min.	.0 Hr.																																														
3 A	8 "	.1 Hr.																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																														
15 A	20 "	.3 Hr.																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																														
58 A	60 "	ANOTA																																														
<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																
<p><b>TOTALES</b></p> <table border="1"> <tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr> <tr><td>272</td><td></td></tr> </table> <p>MECANICO PASO HORAS 16410</p>																HS.	AT.	272																														
HS.	AT.																																															
272																																																
<p>ESC. CONT.</p>																																																
<p>UNID. AE.</p>																																																
<p>COMP. VUELO</p>																																																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden					
	D	M	A													
232	07	06	82	114	05	TC	SI	16410	MALDONADO	Jue	CI	19244	1457			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POB	AT.					
<del>1459</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>IBIO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POB</del>	<del>AT.</del>	<del>10012</del>
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>ER</del>	<del>P</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del>CRV</del>	<del>S/JU</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	<del></del>
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>DONADO</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>15:20</del>	<del>16:05</del>	<del>20:45</del>	<del></del>	<del></del>
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POB</del>	<del>AT.</del>	<del></del>
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>ER</del>	<del>P</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>6</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POB</del>	<del>AT.</del>	<del>10012</del>
<del>1459</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>IBIO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del>3/JU</del>	<del>CRV</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	<del>10012</del>
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>DONADO</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>16:50</del>	<del>17:40</del>	<del>20:50</del>	<del></del>	<del></del>
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POB</del>	<del>AT.</del>	<del></del>
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
16 2																
MECANICO PASO HORAS																
16410																
BSC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. .0 Hr.	3	1459	Vcom. TORIBIO A.	
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.	4	1459	Vcom. TORIBIO A.	
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5260

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A												
232	07	06	82	114	05 TC 51	16410 MALDONADO Jose C.				19244					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1458</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>B</del>	<del>10</del>	<del>A</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>P</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>1.0</del>		<del>PAL</del>	<del>Esc</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>A</del>	<del>D</del>	<del>O</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>D</del>	<del>E</del>	<del>A</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>1.2</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>P</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1458</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>B</del>	<del>10</del>	<del>A</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	10012
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>A</del>	<del>D</del>	<del>O</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>D</del>	<del>E</del>	<del>A</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>2.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.	16410		
											3.5	2			
											ESC.	CONT.			
											UNID.	AE.			
											COMP.	VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1458	Ucom. TORIBIO A
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	1459	Ucom. TORIBIO A
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

[C.18]





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	07	06	82	1	4	05	7C	52	15509	GONZALEZ JORGE CP.		19/01	1474	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.				
1535	B	D	H	ANONDEZ	0	3110	01	3.0	3.0		2.8	DE A	POR AT.	
2515	B	O	R	SOTO	Δ	3110	03	3.0	3.0		2.8	HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
15509	G	D	M	OS	J	3110	26	3.0				10:30 13:30	03:00	
12682	D	L	V	ORES	U	3110	31	3.0				DE A	POR AT.	
11816	S	A	V	IO	S	3110	38	3.0				HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
2515	B	O	R	SOTO	Δ	2420	01	1.1	1	1.1	1.1	DE A	POR AT.	00:01
1535	B	D	H	ANONDEZ	0	2420	03	1.1		1.1	1.1	HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	00:01
15509	G	D	M	OS	J	2420	26	1.1				17:50 18:55	01:05	
12682	D	L	V	ORES	N	2420	31	1.1				DE A	POR AT.	
11816	S	A	V	IO	S	2420	38	1.1				HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora								HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1535	✓ [Firma]		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>		4.1		2				
3 A 8 " 1 Hr.								ESC. CONT.						
9 A 14 " 2 Hr.								UNID. AE.						
15 A 20 " 3 Hr.								COMP. VUELO						
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														





Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	19101	1477

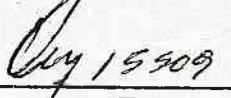
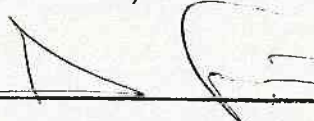
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	07	06	82	1	4	05	TC	52	15509	GONZALEZ JORGE CP		19101	1478				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2515	B	O	R	SATO	1	2420	01	1.5		1.5	1.5		DE ERU	A EPO	POR	AT. 1	1.000
1535	B	A	H	DONDES	0	2420	03	1.5		1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1.000
15509	G	A	M	BA	1	2420	26	1.5					19:00	20:30	01:30		
12682	A	L	V	DRES	N	2420	31	1.5					DE	A	POR	AT.	
11816	S	A	V	IO	S	2420	38	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2515	B	O	R	SATO	1	2420	01	1.2		1.2	1.2		DE EPO	A PAC	POR	AT. 1	1.505
1535	B	A	H	DONDES	0	2420	03	1.2		1.2	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1.505
15509	G	A	M	BA	1	2420	26	1.2					21:40	22:50	01:10		
12682	A	L	V	DRES	N	2420	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
11816	S	A	V	IO	S	2420	38	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. .0 Hr.				
3 A 8 „ .1 Hr.	3	1535	Van Dongen	
9 A 14 „ .2 Hr.				
15 A 20 „ .3 Hr.	4	1535	Van Dongen	
21 A 26 „ .4 Hr.				
27 A 33 „ .5 Hr.				
34 A 39 „ .6 Hr.				
40 A 45 „ .7 Hr.				
46 A 51 „ .8 Hr.				
52 A 57 „ .9 Hr.				
58 A 60 „ ANOTA				
PROX. HB.				

## AC L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICA PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.7	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	07	06	82	1	4	05	7C	52	11479	GONZALEZ LJA		13264	1461			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR		AT.
<del>1923</del>	<del>PUP</del>	<del>EK</del>		<del>H</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>		<del>20</del>	<del>2.0</del>		<del>SC7</del>	<del>EPO</del>	<del>1</del>	1 VOR/ILS IANF.	
<del>1855</del>	<del>GON</del>	<del>ZALIEZ</del>		<del>M</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>		<del>20</del>	<del>2.0</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11479</del>	<del>GON</del>	<del>ZALIEZ</del>		<del>L</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>2.0</del>					<del>05.30</del>	<del>07.30</del>	<del>02.00</del>		
<del>9396</del>	<del>PER</del>	<del>EYRA</del>		<del>A</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1855</del>	<del>GON</del>	<del>ZALIEZ</del>		<del>M</del>	<del>2440</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>08</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	1 ILS
<del>1923</del>	<del>PUP</del>	<del>EK</del>		<del>E</del>	<del>2440</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>08</del>		<del>EPO</del>	<del>PM</del>	<del>1</del>		
<del>11479</del>	<del>GON</del>	<del>ZALIEZ</del>		<del>L</del>	<del>2440</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>9396</del>	<del>PER</del>	<del>EYRA</del>		<del>A</del>	<del>2440</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOMPAÑACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												3.0		2		
3 A 8 " .1 Hr.		1	1923	MY HECORZ PUP EK		<p>El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						07		11479		
9 A 14 " .2 Hr.												ESC.		CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.		2	1923	MY HECORZ PUP EK								UNID.		AE.		
21 A 26 " .4 Hr.												COMP.		VUELO		
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																











FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[C.18]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden						
	D	M	A													
232	08	06	82	1	4	05 TC 55	15970	OSORES J. CP.		25270	1481					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>ERSON</del>	<del>D</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.6</del>		<del>.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2544</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>RIZO</del>	<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.6</del>		<del>.6</del>		<del>GAL</del>	<del>GAL</del>		<del>1</del>	
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>RES</del>	<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.6</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11506</del>	<del>P</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>NCE</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.6</del>				<del>18:25</del>	<del>19:00</del>	<del>00:35</del>		
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>ERSON</del>	<del>D</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2544</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>RIZO</del>	<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>		<del>GAL</del>	<del>SJU</del>		<del>1</del>	
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>RES</del>	<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11506</del>	<del>P</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>NCE</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>				<del>19:30</del>	<del>20:10</del>	<del>00:40</del>		
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												1.3		2		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
5 2206 CAP. PETERSON												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
6 2206 CAP. PETERSON												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												UNID. A.E.				
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[C.18]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	25270	Nº de Orden				
	D	M	A													
232	08	06	82	1	6	05	TC 55	15965	OLMEDO JCD			1480				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>2541</del>	<del>CA</del>	<del>R</del>	<del>RIZO</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.5</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.		
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>D</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del>SJU</del>	<del>GAL</del>				
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>11506</del>	<del>P</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>				13.35	14.15	00.40			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>2541</del>	<del>CA</del>	<del>R</del>	<del>RIZO</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.3</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.		
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>D</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.3</del>	<del></del>	<del>GAL</del>	<del>GRD</del>		1		
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>.5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>11506</del>	<del>P</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>				16.15	16.45	00.30			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora	HS.							AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2206	CDR PETERSON	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		1.2	2	15970 OSORES JCD								
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.	4	2206	CDR PETERSON													
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																





B.1/0048

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5266 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232	D	M	A							FAA 101 C								
			08	06	82	1	4	05	TC	55	15965	OL MEDO J. CP.	25270	1479				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
<del>2561</del>	<del>CAD RIZO</del>					<del>C 2740</del>	<del>01</del>	<del>6</del>	<del>6</del>			<del>6</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>2206</del>	<del>PET ERSON</del>					<del>D 2740</del>	<del>03</del>	<del>6</del>	<del>6</del>			<del>6</del>		<del>POL</del>	<del>DIL</del>		<del>1</del>	
<del>15970</del>	<del>OSORES</del>					<del>J 2740</del>	<del>26</del>	<del>6</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>					<del>E 2740</del>	<del>31</del>	<del>6</del>						08:35	09:10	00:35		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2561</del>	<del>CAD RIZO</del>					<del>C 2740</del>	<del>01</del>	<del>2.7</del>	<del>2.7</del>			<del>2.5</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>2206</del>	<del>PET ERSON</del>					<del>D 2740</del>	<del>03</del>	<del>2.7</del>	<del>2.7</del>			<del>2.5</del>		<del>DIL</del>	<del>SJU</del>		<del>1</del>	
<del>15970</del>	<del>OSORES</del>					<del>J 2740</del>	<del>26</del>	<del>2.7</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>					<del>E 2740</del>	<del>31</del>	<del>2.7</del>						10:10	12:50	02:40		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												
Mín/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2206	CAP. Peterson J.														
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.		2	2206	CAP. Peterson J.														
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
3.3	2	15970 OSORES J. CP.
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	08	06	82	1	4	05	TC	51	13940	Punet O CI		9761	1403

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1481</del>	VILLAGRAN	✓	142710	01	1.1	1	8		DE	A	POR	AT.	VOR-1
<del>1834</del>	SEARAT	✓	E2710	03	1	1	8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15940</del>	PUNet	✓	02710	26	1				1630	1730	0100		
<del>10755</del>	MUNOZ	✓	02710	31	1				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>890</del>	VALLENZUELA	✓	E2710	01	2.2	2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	ILS-1
<del>1481</del>	VILLAGRAN	✓	M2710	03	2.2	2.2	2.2		CAV	PDL			
<del>1834</del>	SEARAT	✓	E2710	30	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15940</del>	PUNet	✓	02710	26	2.2				1840	2050	0210		
<del>10755</del>	MUNOZ	✓	02710	31	2.2				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	5	1481	Vcom Villagran M
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	6	890	Brig Valenzuela E
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
32 2	15940 CI Punet O
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
	D	M	A				FAA 101 C													
232	08	06	32	1	4	05	TC 51	13940	Puñel O C1	9761	1402									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
<del>1884</del>	<del>SER</del>	<del>rat</del>		<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>5</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>215-1</del>					
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>legian</del>		<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>5</del>		<del>GSL</del>	<del>GRD</del>								
<del>13940</del>	<del>PUN</del>	<del>ct</del>		<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>							
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>oz</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>						
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>							
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>legian</del>		<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>5</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>VOR-1</del>					
<del>1384</del>	<del>SER</del>	<del>rat</del>		<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>5</del>		<del>GRD</del>	<del>GSL</del>								
<del>13940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>							
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>oz</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>						
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>							
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION 3 1481 Veron Villagran 14 4 1481 Veron Villagran 14		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				TOTALES HS. AT. 13 2 13940 C1 Puñel O		MECANICO PASO HORAS 13 2 13940 C1 Puñel O	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	08	06	82	1	4	05	TC	51	15940	Punet O CI		9761	1407		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>890</del>	<del>VD</del>	<del>L</del>	<del>enzuela</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>	<del>23</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.	VOR-1
<del>1431</del>	<del>VI</del>	<del>L</del>	<del>lagran</del>	<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>	<del>23</del>	<del></del>	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1884</del>	<del>SER</del>	<del>12</del>	<del>E</del>	<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>30</del>	<del>2.5</del>				0830	1100	0230		
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>e</del>	<del>t</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>				DE	A	POR	AT.	
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>02</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1884</del>	<del>SER</del>	<del>12</del>	<del>E</del>	<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>8</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.	VOR-1
<del>1431</del>	<del>VI</del>	<del>L</del>	<del>lagran</del>	<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>8</del>	<del></del>	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>e</del>	<del>t</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1</del>				1150	1250	0100		
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>02</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1</del>				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	890	Brig. V. Lagran E	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.	2	1431	Vcom V. Lagran M											
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA PROX. HR.														
TOTALES															
HS. AT.															
35 2															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMPT. VUELO															





DE SERIE A N° 47912

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden				
	D	M	A												
232	09	06	82	1405	TC 55	12047	SA. H. GARCIA				1483				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>24679</del>	<del>ALT</del>	<del>amirano</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>9.3</del>		<del>2.1</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>UOR</del>
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>	<del>C</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>		<del>PAL</del>	<del>CRV</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>UOR</del>
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>	<del></del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>					<del>07:55</del>	<del>10:15</del>	<del>02:20</del>		
<del>12682</del>	<del>ALU</del>	<del>arez</del>	<del>N</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2449</del>	<del>ALT</del>	<del>amirano</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>ILS</del>
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>zalez</del>	<del>C</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		<del>1.0</del>		<del>CRV</del>	<del>GAL</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>ILS</del>
<del>12047</del>	<del>GARCIA</del>	<del></del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					<del>11:35</del>	<del>12:45</del>	<del>01:10</del>		
<del>12682</del>	<del>ALU</del>	<del>arez</del>	<del>N</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
3.5 2	12047
ESC. CONT.	
UNID. A.E.	
COMPT. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	09	06	82	1	4	05	TC 55	12047	SA. H. GARCIA	0443	1484				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1896</del>	GON	3	alez	C	2720	01	1.2	1.2	1.0		DE	A	POR	AT.	VOR
<del>2449</del>	ALT	amirano	R	2720	03	1.2	1.2	1.0		GAL	CRV				VOR
<del>12047</del>	GAR	cia	H	2720	26	1.2				14:35	15:45	01:10			
<del>12682</del>	ALV	arez	N	2720	31	1.2				DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>1896</del>	GON	3	alez	C	2720	01	2.1	2.1	2.0		DE	A	POR	AT.	ILS
<del>2449</del>	ALT	amirano	R	2720	03	2.1	2.1	2.0		CRV	PAL				ILS
<del>12047</del>	GAR	cia	H	2720	26	2.1				16:05	18:10	02:05			
<del>12682</del>	ALV	arez	N	2720	31	2.1				DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.									
3 A 8 " .1 Hr.		3	1896	MY C. GONZALEZ					
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.		4	1896	MY C. GONZALEZ					
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

3.32

12047





7 DE SERIE A N° 90836

B.1/0054

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																								
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																												
232	09	06	82	1	6	05	TC 55	15965	OLMEJO J CP.	25272	1485																																																																																							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																			
									Real	Simul.																																																																																								
<del>2206</del>	P	E	T	ERSON	D	2510	01	.5		.5	.5		DE	A	POR	AT.																																																																																		
<del>2544</del>	C	A	R	DIZO	C	2510	03	.5		.5	.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<del>15970</del>	O	S	O	RES	J	2510	26	.5					00:00	00:30	00:30																																																																																			
<del>11506</del>	P	R	I	nce	E	2510	31	.5					DE	A	POR	AT.																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Min/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>2206</td><td>CAR PETERSON</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2206	CAR PETERSON	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A	8 "	.1 Hr.				9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.				21 A	26 "	.4 Hr.				27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA				PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																													
Min/Dec.	de Hora																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2206	CAR PETERSON	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																												
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																
PROX. HB.																																																																																																		
TOTALES						MECANICO PASO HORAS																																																																																												
HS.						AT.																																																																																												
5						1																																																																																												
ESC. CONT.																																																																																																		
UNID. AE.																																																																																																		
COMP. VUELO																																																																																																		





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





DE SERIE A N° 93943

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden				
	D	M	A												
232	09	06	82	1	Y	05	TC	SI	16410	MAIDONADO	fre ci	19246	147		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1549</del>	<del>T</del>	<del>R</del>	<del>ILLINI</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>	<del>1.2</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1.40R</del>
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A LOS</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>	<del>1.2</del>		<del>ERA</del>	<del>CRV</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L DONADO</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.4</del>				<del>15:25</del>	<del>16:50</del>	<del>01:25</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H N</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.4</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2079</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>A LOS</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>	<del>1.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1.40R</del>
<del>1549</del>	<del>T</del>	<del>R</del>	<del>ILLINI</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>	<del>1.3</del>		<del>CRV</del>	<del>ERO</del>	<del>—</del>	<del>1</del>	
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L DONADO</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.4</del>				<del>17:15</del>	<del>18:40</del>	<del>01:25</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H N</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.4</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.	5	1549	Ucom. TRILLINI	ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
TOTALES															
HS. AT.															
28 2															
MECANICO FA															
16410-11111															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A												
232	09	06	82	1405	TC 51	16410	MALDONADO				19246				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1549</del>	<del>TRILLINI</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>			<del>8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS</del>
<del>2049</del>	<del>ABALOS</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>			<del>8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS</del>
<del>16410</del>	<del>MALDONADO</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>						<del>12:00</del>	<del>13:00</del>	<del>01:00</del>		
<del>13854</del>	<del>COHN</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2049</del>	<del>ABALOS</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>			<del>5</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS</del>
<del>1549</del>	<del>TRILLINI</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>			<del>5</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS</del>
<del>16410</del>	<del>MALDONADO</del>	<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>						<del>13:10</del>	<del>14:15</del>	<del>00:45</del>		
<del>13854</del>	<del>COHN</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												TOTALES		MECANICO PASO HORA	
												HS. AT.		16410	
												ESC. CONT.			
												UNID. AE.			
												COMP. VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	3	1549	VCOM. TRILLINI
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	4	1549	VCOM. TRILLINI
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HE.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados		FAA 101 B		N° de Orden		
232		D	M	A	11405			TC 51		16410 MALDONADO Jole EIC				C		19246		1470		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real.	Simul.									
1549	TRILLINI				N	2510	01	1.2	1.2		1.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS			
2079	ABALOS				A	2510	03	1.2	1.2		1.0		RAL	EPO	—	1				
16410	MALDONADO				J	2510	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13854	COHN				R	2510	31	1.2					08:00	09:10	01:10					
													DE	A	POR	AT.				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2079	ABALOS				A	2510	01	1.6	1.6		1.4		DE	A	POR	AT.	1 VOR			
1549	TRILLINI				N	2510	03	1.6	1.6		1.4		EPO	ERV	—	1				
16410	MALDONADO				J	2510	26	1.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13854	COHN				R	2510	31	1.6					09:35	11:10	01:35					
													DE	A	POR	AT.				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1549	VCOM. TRILLINI
3 A 8	0.1 Hr.			
9 A 14	0.2 Hr.	2	1549	VCOM. TRILLINI
15 A 20	0.3 Hr.			
21 A 26	0.4 Hr.			
27 A 33	0.5 Hr.			
34 A 39	0.6 Hr.			
40 A 45	0.7 Hr.			
46 A 51	0.8 Hr.			
52 A 57	0.9 Hr.			
58 A 60	1 ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	

TOTALES	
HS.	AT.
272	
MECANICO PASO HORAS	
16410	
ESC. CONT.	
UNID. A.E.	
COMP. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	09	06	82	1	4	05	70	52	16657	Roldon G. R1º		25273	1477			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1884</del>	<del>SE</del>	<del>R</del>	<del>ZAT</del>	<del>F</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.6</del>		<del>.6</del>	<del>.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1/5</del>
<del>1541</del>	<del>AM</del>	<del>O</del>	<del>RES</del>	<del>E</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.6</del>		<del>.6</del>	<del>.6</del>		<del>GZD.</del>	<del>GA</del>			<del>1/5.1</del>
<del>15965</del>	<del>OL</del>	<del>7</del>	<del>EDD</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.6</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>17430</del>	<del>REN</del>	<del>A</del>	<del>UDEAU</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.6</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.6</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1884</del>	<del>SE</del>	<del>R</del>	<del>ZAT</del>	<del>F</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1541</del>	<del>AM</del>	<del>O</del>	<del>RES</del>	<del>E</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>GAL</del>	<del>SJW</del>			
<del>15965</del>	<del>OL</del>	<del>7</del>	<del>EDD</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>17430</del>	<del>REN</del>	<del>A</del>	<del>UDEAU</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1541	<i>[Firma]</i> AMORES E.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.3	1	15965
3 A 8 "	.1 Hr.							
9 A 14 "	.2 Hr.							
15 A 20 "	.3 Hr.							
21 A 26 "	.4 Hr.							
27 A 33 "	.5 Hr.	4	1541	<i>[Firma]</i> AMORES E.		ESC.	CONT.	
34 A 39 "	.6 Hr.							
40 A 45 "	.7 Hr.							
46 A 51 "	.8 Hr.							
52 A 57 "	.9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA					UNID. AE.		
	PROX. HR.					COMP. VUELO		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	09	06	82	1	4	05	TC	52	16657	Polina G. C1°		25273	1476			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
1541	A	M	O	RES	E	2740	01	2.3	2.3	2.1		DE	A	POR	AT.	Voz 1
1884	S	E	R	ZAT	F	2740	03	2.3	2.3	2.1		Pol	CRU			Voz 1
15965	O	L	M	ESO	J	2740	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17430	R	E	N	AUDEU	H	2740	26	2.3				15:50	18:10	02:20		
14601	G	I	M	ENEZ	L	2740	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1541	A	M	O	RES	E	2740	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	16 1
1884	S	E	R	ZAT	F	2740	03	1.5		1.5	1.5	CRU	GRD			15 1
15965	O	L	M	ESO	J	2740	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17430	R	E	N	AUDEU	H	2740	26	1.5				18:35	20:05	01:30		
14601	G	I	M	ENEZ	L	2740	31	1.5				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1541	Voz. Suarez E.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.8	2	15965
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.		2	1541	Voz. Suarez E.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								



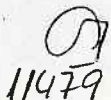



Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	13266	1492

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1901</del>	<del>SP</del>	<del>INI</del>		<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>		<del>1.0</del>		<del>1.0</del>		<del>240</del>	<del>PSL</del>		<del>1</del>	1 ILS 1 ANE
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>UP</del>	<del>ER</del>	<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>		<del>1.0</del>		<del>1.0</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11479</del>	<del>G</del>	<del>OM</del>	<del>2512</del>	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>		<del>1.0</del>				<del>2235</del>	<del>2335</del>	<del>01:00</del>		
<del>9396</del>	<del>P</del>	<del>ER</del>	<del>2420</del>	<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>		<del>1.0</del>				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												TOTALES				MECANICO PASO HORAS

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	9	1923	My HECTOR DUDEK
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





DE SERIE A N° 2592

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 6243 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
232	D	M	A									FAA 101 C							
	10	06	82	1	4	05	76	51	11479	GONZALEZ L SA		13266	1491						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Símul.									
<del>1901</del>	<del>SP</del>	<del>Δ</del>	<del>INI</del>	<del>J</del>	<del>2140</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>09</del>	<del>03</del>	<del>1.1</del>		DE	A	POR	AT.	100R 1AUF			
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>PER</del>	<del>H</del>	<del>2140</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>09</del>	<del>03</del>	<del>1.1</del>		STU	TRE						
<del>11479</del>	<del>GON</del>	<del>ZALEZ</del>	<del>L</del>	<del>2140</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>9396</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>R EYRD</del>	<del>A</del>	<del>2140</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>PER</del>	<del>H</del>	<del>2140</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>		<del>18</del>	<del>18</del>		DE	A	POR	AT.	100R 1AUF			
<del>1901</del>	<del>SP</del>	<del>Δ</del>	<del>INI</del>	<del>J</del>	<del>2140</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>		<del>18</del>	<del>18</del>		TRE	2YD						
<del>11479</del>	<del>GON</del>	<del>ZALEZ</del>	<del>L</del>	<del>2140</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>9396</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>R EYRD</del>	<del>A</del>	<del>2140</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		7	1923	MY HECTOR DUPEK		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										31	2	11479	
3 A 8 „ .1 Hr.																			
9 A 14 „ .2 Hr.																			
15 A 20 „ .3 Hr.		8	1923	MY HECTOR DUPEK		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.													
21 A 26 „ .4 Hr.																			
27 A 33 „ .5 Hr.																			
34 A 39 „ .6 Hr.																			
40 A 45 „ .7 Hr.																			
46 A 51 „ .8 Hr.																			
52 A 57 „ .9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	10	06	82	1	4	05	TC	SI	11479	GONZALEZ L JA		13265	1490			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1901	SP	INI	/	J	2740	01	06	06		04		DE	A	POR	AT.	1 ILS
1923	PUP	ER	/	H	2740	03	06	06		04		SJU	64L			
11479	GON	ZALEZ	/	L	2740	26	06					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9396	PER	EYRD	/	A	2740	31	06					15:35	16:10	00:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1923	PUP	ER	/	H	2740	01	06	06		04		DE	A	POR	AT.	1 JOR
1901	SP	INI	/	J	2740	03	06	06		04		64L	SJU			
11479	GON	ZALEZ	/	L	2740	26	06					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9396	PER	EYRD	/	A	2740	31	06					1645	1720	00:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.	HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.		5	1923	MY HECTOR PUPER	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				1.2	2				
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.		6	1923	MY HECTOR PUPER					ESC.	CONT.				
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA									UNID.	AE.				
PROX. HB.											COMP.	VUELO				





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	10	06	82	1	4	05	TC	51	11479	GONZALEZ L SA		13265	1488						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real.	Simul.	DE						A	POR	AT.								
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>4</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>08</del>	<del>08</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>
<del>1901</del>	<del>S</del>	<del>P</del>	<del>D</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>I</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>08</del>	<del>08</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>
<del>11479</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>Z</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>				<del>07:30</del>	<del>08:30</del>	<del>01:00</del>			
<del>9396</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>E</del>	<del>Y</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>								
<del>1901</del>	<del>S</del>	<del>P</del>	<del>D</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>I</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>16</del>	<del>16</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>4</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>16</del>	<del>16</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>
<del>11479</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>Z</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>09:25</del>	<del>11:10</del>	<del>01:45</del>			
<del>9396</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>E</del>	<del>Y</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>40</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION													
Mín/Dec. de Hora																			
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.	1	1923		M. HECTOR PUPEK															
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.	2	1923		M. HECTOR PUPEK															
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			
TOTALES																			
HS.	AT.																		
27	2																		
ESC. CONT.																			
UNID. AE.																			
COMP. VUELO																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	10	06	82	1405	TC 52	15970	OSORES JUANCP.		9932	1499					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2283</del>	MI	Guez		Δ	2740 01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	1-ILS - LANT.
<del>2134</del>	SA	Bolo		L	2740 03	2.2		2.2	2.2		CRV	PAL			1-ILS
<del>15970</del>	OS	ORES		J	2740 26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	DR	MISINO		O	2740 31	2.2					19:10	21:20	02:10		
<del>46641</del>	VE	Ga		J	2740 42	2.2					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.											2.2	1	15970 OSORES J.		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION				
5 2283 CAP MIGUEZ											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				





Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	9932	1498

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	15070	
1.7	2	OSORES J. CP.	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
232	10	06	82	1	4	05	TC	52	15970	OSORES JUST CP.		9932	1497																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
<del>2134</del>	<del>SA</del>	<del>Bolo</del>		<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>		<del>1.6</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>2283</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>Guez</del>	<del>Δ</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>		<del>1.6</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																													
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>Δ</del>	<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>46641</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>G</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>42</del>	<del>1.7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																													
<del>2283</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>Guez</del>	<del>Δ</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	1-ILS																																																											
<del>2134</del>	<del>SA</del>	<del>Bolo</del>		<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>15970</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																													
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>Δ</del>	<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>46641</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>G</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>42</del>	<del>2.3</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2283</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2283</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2283	<i>[Firma]</i>	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.	2	2283	<i>[Firma]</i>	27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2283	<i>[Firma]</i>																																																																						
3 A	8 " .1 Hr.																																																																									
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.																																																																									
21 A	26 " .4 Hr.	2	2283	<i>[Firma]</i>																																																																						
27 A	33 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>2</td> <td colspan="2">15970 OSORES J. CP.</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			4.0	2	15970 OSORES J. CP.																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
4.0	2	15970 OSORES J. CP.																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. A.E.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																									
ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A					FAA 101 C						
232	10	06	82	1 4 05	TC 52	16657 ROLDAN G. CI		9931	1470					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
<del>1584</del>	<del>S</del>	<del>E RROT</del>	<del>F</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.5</del>		<del>2.5</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1LS 1</del>
<del>1544</del>	<del>A</del>	<del>M ORES</del>	<del>E</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.5</del>		<del>2.5</del>		<del>SJUEPO</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1LS 1</del>
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L N EAO</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>				<del>00.00</del>	<del>02.30</del>	<del>02.30</del>		
<del>17430</del>	<del>R</del>	<del>E N A UDEAU</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.5</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1584</del>	<del>S</del>	<del>E RROT</del>	<del>F</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.1</del>		<del>1.1</del>	<del>1.1</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1LS 1</del>
<del>1544</del>	<del>A</del>	<del>M ORES</del>	<del>E</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.1</del>		<del>1.1</del>	<del>1.1</del>	<del>EPO</del>	<del>AL</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1LS 1</del>
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L N EAO</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.1</del>				<del>04:35</del>	<del>05:40</del>	<del>01:05</del>		
<del>17430</del>	<del>R</del>	<del>E N A UDEAU</del>	<del>H</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.1</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>G</del>	<del>I MENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.1</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora	HS.				AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1544	100	EDUARDO AMORES	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		3.6	2	15865					
3 A 8 " .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HB.														











B.1/0071  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados  FAA 101 B  FAA 101 C	Nº de Orden  3 1508	
	D	M	A										
	M	06	82	1	4	05	72	54	10866	TESSI M. S.P.		12552	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.			
<del>2079</del>	A	B	A	LOS	R	2720	01	.7	.7		.6		DE GAL A 424 POR AT. 1 1 ILS
<del>1643</del>	I	R	I	IBERRI	R	2720	03	.7	.7		.6		HORA HORA TIEMPO DE VUELO 1440 1520 0040 1 ILS
<del>10866</del>	T	E	S	SI	M	2720	26	.7					
<del>10755</del>	M	O	N	OZ	J	2720	31	.7					
<del>17430</del>	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	.7					
<del>1643</del>	I	R	I	IBERRI	R	2720	01	1.5	1.5		1.4		DE GAL A CRV POR AT. 1
<del>2079</del>	A	B	A	LOS	R	2720	03	1.5	1.5		1.4		HORA HORA TIEMPO DE VUELO 1600 1730 0130
<del>10866</del>	T	E	S	SI	M	2720	26	1.5					
<del>10755</del>	M	O	N	OZ	J	2720	31	1.5					
<del>17430</del>	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	1.5					
TABLA DE CONVERSION													
Mín/Dec. de Hora													
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
3 A 8 " .1 Hr.	5	1643											
9 A 14 " .2 Hr.													
15 A 20 " .3 Hr.													
21 A 26 " .4 Hr.	C	1643											
27 A 33 " .5 Hr.													
34 A 39 " .6 Hr.													
40 A 45 " .7 Hr.													
46 A 51 " .8 Hr.													
52 A 57 " .9 Hr.													
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.													
ACLARACION													
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
TOTALES													
HS. AT.													
2.1 10866													
ESC. CONT.													
UNID. AE.													
COMP. VUELO													





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	11	06	82	1	4	05	72	54	10866	TESSIM. S.P.		12552	2507			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	-Simul.	DE	A	POR	AT.		
2079	A	B	A	LOS	R	2720	01	8	8	7		DE	A	POR	AT.	
1643	I	R	I	BERRI	R	2720	03	8	8	7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10866	T	E	S	SI	M	2720	26	8				1200	1250	0050		
10755	M	V	N	OZ	J	2720	31	8				DE	A	POR	AT.	
17430	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2079	A	B	A	LOS	R	2720	01	8	8	7		DE	A	POR	AT.	1 ILS
1643	I	R	I	BERRI	R	2720	03	8	8	7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ILS
10866	T	E	S	SI	M	2720	26	8				1330	1420	0050		
10755	M	V	N	OZ	J	2720	31	8				DE	A	POR	AT.	
17430	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1643			17	2										
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.	4	1643														
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Form. Agregados

FAA 101 B

FAA 101 C

12552

2507

TOTALS

HS. AT.

17 2

MECANICO PASO HORAS

10866

Form. Agregados

FAA 101 B

FAA 101 C

12552

2507

TOTALS

HS. AT.

17 2

MECANICO PASO HORAS

10866





ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden
	D	M	A							B		FAA 101 C	
232	11	06	82	1	A	05	72	54	10866	TESSI M. S.P		12552	150

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1643	I	R	I	BERRI	B	2720	01	2.3	2.3		2.2	DE	A	POR	AT.	
2079	A	B	A	LOS	B	2720	03	2.3	2.3		2.2	DE	A	POR	AT.	
10866	T	E	S	SI	M	2720	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10755	M	U	N	OZ	J	2720	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
11430	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1643	I	R	I	BERRI	B	2720	01	.7	.7		.6	DE	A	POR	AT.	
2079	A	B	A	LOS	B	2720	03	.7	.7		.6	DE	A	POR	AT.	
10866	T	E	S	SI	M	2720	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10755	M	U	N	OZ	J	2720	31	.7				DE	A	POR	AT.	
11430	R	E	N	AUDEAU	H	2720	40	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín	Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	1643		<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 "	.1 Hr.				
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.				
27 A	33 "	.5 Hr.				
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA	2	1643		
PROX. HB.						

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
3.0	2	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden									
	D	M	A			FAA 101 C													
232	11	06	82	1	4	05	TC 51	11036	VERDÚ ROBERTO SP	0435	1493								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
<del>1459</del>	TORIBIO			A	2720	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	VOL - 1			
<del>1637</del>	SOLER			P	2720	03	2.3	2.3		2.2		PAL	CRV		1				
<del>11036</del>	VERDÚ			R	2720	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>12962</del>	CONDE			J	2720	31	2.3					11:00	13:20	02:20					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1637</del>	SOLER			P	2710	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	VOL - Ecs.			
<del>1459</del>	TORIBIO			A	2710	03	2.3	2.3				CRV	PAL		1				
<del>11036</del>	VERDÚ			R	2710	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>12962</del>	CONDE			J	2710	31	2.3					14:50	17:10	02:20					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.												
1 A 2 min. 0 Hr.						<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										47	2	11036	
3 A 8 " .1 Hr.	1	1459	COM TORIBIO A																
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.	2	1459	COM TORIBIO A																
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A									FAA 101 C				
	12	06	82	1	4	05	TC	55	15509	Grnbs Jorge CP.		19103	1521			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>1481</del>	<del>V I C</del>			<del>2</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>1.6</del>		<del>1.6</del>	<del>1.6</del>		DE	A	POR	AT.	1565
<del>2455</del>	<del>N O J</del>			<del>1</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>1.6</del>		<del>1.6</del>	<del>1.6</del>		TRE	PAL		1	1565
<del>15509</del>	<del>G D M</del>			<del>1</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>1.6</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13570</del>	<del>D R D</del>			<del>0</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>1.6</del>					00:45	02:20	01:35		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
3 A 8 " .1 Hr.	1	1481	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
9 A 14 " .2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
ACLARACION																
TOTALES																
HS. AT.																
1.6 1																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
15309																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden						
	D	M	A													
232	11	06	82	1	4	05 TC 55	15509	Garcia Jose CP	19102	1517						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1481	V	I	L	LOSEAN	R	2310	01	1.3	1.3	1.2		DE	A	POR	AT.	1481
2155	N	O	V	ELLI	J	2310	03	1.3	1.3	1.2		PDL	CBB		1	1481
15509	G	D	N	BA	J	2310	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1481
13576	D	R	D	MISINO	O	2310	31	1.3				16:40	18:00	01:20		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2155	N	O	V	ELLI	J	2310	01	2.2		2.2	2.2	DE	A	POR	AT.	1481
1481	V	I	L	LOSEAN	R	2310	03	2.2		2.2	2.2	CBB	TRE		1	1481
15509	G	D	N	BA	J	2310	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1481
13576	D	R	D	MISINO	O	2310	31	2.2				21:50	24:00	02:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1481														
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.	2	1481														
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PBOX. HB.																

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESQ. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5291 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	12143	Nº de Orden 1500			
	D	M	A													
	12	06	82	1	4	05	TC 55	16579	RAMIREZ L. CIO							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2556	G	M	ENEZ		E	2510	01					DE	A	POR	AT.	1 VLS
1541	A	M	O RES		J	2510	03	2.2				CRU	PAL			
16579	R	A	M IREZ		L	2510	26					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13794	A	R	A GON		C	2510	31					16:25	18:35	02:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.	5	1541	FIRMA PILOTO Y ACLARACION VCOM. EDUARDO AMORES												
3 A 8	.1 Hr.															
9 A 14	.2 Hr.															
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.															
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA PROX. HR.															
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
2. 1 16579																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	12	06	82	1	4	05	TC	55	16579	RAMIREZ L. C.		12143	1517		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1541</del>	<del>AMO</del>	<del>RES</del>	<del>✓</del>	<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS</del>
<del>2556</del>	<del>GIM</del>	<del>ENEZ</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>16579</del>	<del>RAM</del>	<del>IREZ</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>				<del>12:30</del>	<del>13:15</del>	<del>00:45</del>		
<del>13794</del>	<del>ARA</del>	<del>GON</del>	<del>✓</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>2556</del>	<del>GIM</del>	<del>ENEZ</del>	<del>✓</del>	<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR</del>
<del>1541</del>	<del>AMO</del>	<del>RES</del>	<del>✓</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>				<del>GAL</del>	<del>CRV</del>			
<del>16579</del>	<del>RAM</del>	<del>IREZ</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>13794</del>	<del>ARA</del>	<del>GON</del>	<del>✓</del>	<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. .0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
3 1541 VCOM. EDUARDO AMORES															
4 1541 VCOM. EDUARDO AMORES															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
16579															
MECANICO PASO HORAS															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	12	06	82	1	4	05	TC	55	16579	RAMIREZ L. CIC	12143	1510			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1541</del>	AMO	RES	✓	E	2740	01	2.1	2.1	1.9		PAL	TRE		1	1 vez
<del>2556</del>	GIM	ENEZ	✓	J	2740	03	2.1	2.1	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16579</del>	RAM	IREZ	✓	L	2740	26	2.1				08:00	10:05	02:05		
<del>13784</del>	ARA	GON	✓	C	2740	31	2.1				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1541</del>	AMO	RES		E	2740	01	1.4	1.4	1.3		DE	A	POR	AT.	1 vez
<del>2556</del>	GIM	ENEZ		J	2740	03	1.4	1.4	1.3		TRE	SJU			
<del>16579</del>	RAM	IREZ		L	2740	26	1.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13784</del>	ARA	GON		C	2740	31	1.4				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				3.5	2	16579
1 A 2 min. 0 Hr.				1	1541	VCOM. EDUARDO AMORES	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. CONT.				
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.				2	1541	VCOM. EDUARDO AMORES					UNID. AE.				
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.											COMP. VUELO				
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	19398	Nº de Orden
	FAA 101 C		1496

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>2409</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>ro</del> ✓	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>	<del>5</del>	<del>7</del>	<del>1.0</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>2488</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del> ✓	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>	<del>5</del>	<del>7</del>	<del>1.0</del>		<del>ETA</del>	<del>POL</del>			
<del>16657</del>	<del>P</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del> ✓	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>19214</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>aschi</del> ✓	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					<del>17:40</del>	<del>18:50</del>	<del>01:10</del>		
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>osay</del> ✓	<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	5	2188	CAP. DAVID A.
3 A	8 „ .1 Hr.			
9 A	14 „ .2 Hr.			
15 A	20 „ .3 Hr.			
21 A	26 „ .4 Hr.			
27 A	33 „ .5 Hr.			
34 A	39 „ .6 Hr.			
40 A	45 „ .7 Hr.			
46 A	51 „ .8 Hr.			
52 A	57 „ .9 Hr.			
58 A	60 „ ANOTA			
PROX. HE.				

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALS		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	<i>Pundin</i> <i>15657</i>	
12	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	12	06	82	1	4	05	TC	51	15508	GAMBAS J. CP		19398	1495		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	DE	A	
<del>2188</del>	<del>DAVILA</del>	<del>✓</del>		<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2409</del>	<del>FAZIO</del>	<del>✓</del>		<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		<del>SCZ</del>	<del>EPO</del>	<del>1</del>		
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>	<del>✓</del>		<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				<del>13:00</del>	<del>15:10</del>	<del>02:10</del>		
<del>19414</del>	<del>FALASCHI</del>	<del>✓</del>		<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>12296</del>	<del>VEROSAY</del>	<del>✓</del>		<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2188</del>	<del>DAVILA</del>			<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2409</del>	<del>FAZIO</del>			<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>EPO</del>	<del>RTA</del>	<del>1</del>		
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>			<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>15:40</del>	<del>17:20</del>	<del>01:40</del>		
<del>19414</del>	<del>FALASCHI</del>			<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>12296</del>	<del>VEROSAY</del>			<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO						
1 A 2 min. 0 Hr.		3	2188	CAP. DAVILA A.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.8	2	16657							
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.		4	2188	CAP. DAVILA A.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	12	06	82	1	4	05	TC	51	15509 GAMBAL J. CP.		19398	1494				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>	<del>2.3</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.5</del>	<del>2.5</del>	<del>2.3</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>08:10</del>	<del>10:40</del>	<del>02:30</del>	<del></del>	
<del>19414</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>aschi</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>asay</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>8</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>8</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>11:30</del>	<del>12:30</del>	<del>01:00</del>	<del></del>	
<del>19414</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>aschi</del>	<del>G</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>asay</del>	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2188	CAP. DAVILA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.5	2	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO						
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.	2	2188	CAP. DAVILA	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HE.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	9833.	Nº de Orden					
	D	M	A													
232	13	06	82	1 4 05	TC 54	15970 OSORES. 1-CP					1513					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
<del>1459</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>IBIO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>		<del>1.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1002</del>
<del>2100</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>		<del>1.7</del>		<del>6AL</del>	<del>TRE</del>		<del>1</del>	<del>1002</del>
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>7</del>	<del>EDD</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>1850</del>	<del>20:30</del>	<del>01:40</del>		
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>DE</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1459</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>IBIO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>		<del>1.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>115</del>
<del>2100</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>		<del>1.8</del>		<del>TRE</del>	<del>PAL</del>		<del>1</del>	<del>115</del>
<del>15965</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>7</del>	<del>EDD</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>				<del>21:15</del>	<del>23:05</del>	<del>01:50</del>		
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>DE</del>	<del>✓</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.											3.5	2	15965			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo																
Nº de Id.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 1459																
11 1459																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
BSC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





DE SERIE A N° 90843

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5298 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	13	06	82	1	4	05	TC 54	15970	OSORES	J. CR	9933	1512				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2100	ALBA ✓			✓	2740	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	1021
1459	TORIBIO ✓			Δ	2740	03	2.3	2.3		2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1021
15965	OLMEDO ✓			J	2740	26	2.3					13:55	16:10	02:15		
12962	CONDE ✓			J	2740	31	2.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2100	ALBA			✓	2720	01	1.2	.7	.3	1.2		DE	A	POR	AT.	1151
1459	TORIBIO			A	2720	03	1.2	.7	.3	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1151
15965	OLMEDO			J	2720	26	1.2					17:10	18:15	01:05		
12962	CONDE			J	2720	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1459	✓ Angel TORIBIO	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		3.5	2	15965 (Solo)							
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.		2	1459	✓ Angel TORIBIO	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.		UNID. AE.							
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.							COMP. VUELO									
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	13	06	82	1	4	05	TC	52	16410	MACDONADO JORGE		9973	1504			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
<del>1535</del>	BAHAMONDES			10	2720	01	.8	8		.6		DE	A	POR	AT.	1 UOR
<del>2515</del>	BORSATO			A	2720	03	.8	8		.6		SEZ	ERU	-	1	
<del>16410</del>	MACDONADO			A	2720	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11950</del>	AMAYA			A	2720	31	.8					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2515</del>	BORSATO			A	2720	01	2.3	1.0	2.3	2.2		DE	A	POR	AT.	1 ZLS
<del>1535</del>	BAHAMONDES			10	2720	03	2.3	1.0	1.3	2.2		ERU	PAC	-	1	
<del>16410</del>	MACDONADO			A	2720	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11950</del>	AMAYA			A	2720	31	2.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.	5	1535	Firma de BAHAMONDES	ACLARACION											
3 A 8	.1 Hr.															
9 A 14	.2 Hr.	6	1535	Firma de BAHAMONDES	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
PROX. HR.																
TOTALES																
HS. AT.																
3.2 2																
MECANICO PASO HORAS																
16410. [Signature]																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	13	06	82	114	05	TC	52	16410	MALDONADO	9973	1302					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>AMONDES</del>	<del>0</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.1</del>		<del>PAL</del>	<del>CRV</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	1 VORZ
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>SATO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.1</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>DONADO</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				<del>09:00</del>	<del>11:20</del>	<del>02:20</del>		
<del>11950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>YA</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>SATO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>AMONDES</del>	<del>0</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>.6</del>		<del>CRV</del>	<del>502</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>DONADO</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>YA</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.	HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1535	VORZ. BAHAMONDES	ACLARACION  El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								3.2	2			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.	2	1535	VORZ. BAHAMONDES													
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																











FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5303 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232		FECHA D M A 14 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 05			MATRICULA TC 52		ENCARGADO DE AERONAVE 9090 SANTIAGO O SM		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 1520																																																	
													FAA 101 C																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																		
<del>1625</del>	GENolet		H 2710	01	.7	.7		.6		DE GAL	A GRA	POR	AT. 1	1 ILS																																																	
<del>2283</del>	MIGuez		A 2710	03	.7	.7		.6		HORA 13:40	HORA 14:20	TIEMPO DE VUELO 00:40		1 ILS																																																	
<del>9090</del>	SANTIAGO		O 2710	26	.7					DE	A	POR	AT.																																																		
<del>12435</del>	OCHoa		H 2710	31	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																			
<del>2283</del>	MIGuez		A 2740	01	1.5	1.5		1.4		DE GRA	A CRV	POR	AT. 1	1 VOR.																																																	
<del>1625</del>	GENolet		H 2740	03	1.5	1.5		1.4		HORA 14:40	HORA 16:10	TIEMPO DE VUELO 01:30		1 von																																																	
<del>9090</del>	SANTIAGO		O 2740	26	1.5					DE	A	POR	AT.																																																		
<del>12435</del>	OCHoa		H 2740	31	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																			
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">2283</td> <td rowspan="4">Cap. MIGUEZ</td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td rowspan="4">4</td> <td rowspan="4">2283</td> <td rowspan="4">Cap. MIGUEZ</td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	.0 Hr.	3	2283	Cap. MIGUEZ	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	4	2283	Cap. MIGUEZ	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																											
Mín/Dec.	de Hora																																																														
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	2283	Cap. MIGUEZ																																																											
3 A 8	.1 Hr.																																																														
9 A 14	.2 Hr.																																																														
15 A 20	.3 Hr.																																																														
21 A 26	.4 Hr.	4	2283	Cap. MIGUEZ																																																											
27 A 33	.5 Hr.																																																														
34 A 39	.6 Hr.																																																														
40 A 45	.7 Hr.																																																														
46 A 51	.8 Hr.																																																														
52 A 57	.9 Hr.																																																														
58 A 60	ANOTA																																																														
PROX. HR.																																																															
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>																																																															
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>2</td> <td colspan="2">9090</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COM. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.2	2	9090		ESC. CONT.				UNID. AE.				COM. VUELO																												
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																													
HS.	AT.																																																														
2.2	2	9090																																																													
ESC. CONT.																																																															
UNID. AE.																																																															
COM. VUELO																																																															





[C 18]

5304

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





DE SERIE A N° 90884

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
232	D	M	A							FAA 101 C								
	14	06	82	1	4	05	TC	51	15509	Garcia-Lopez EP		19104	1524					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.								
<del>1926</del>	<del>P</del>	<del>V</del>	<del>P</del>	<del>EC</del>	<del>4</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	DE	A	POR	AT.				
<del>2556</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	CRJ	EPO		1	1002			
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>AD</del>	<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1002			
<del>13854</del>	<del>P</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>			18:20	19:40	01:20					
<del>3024</del>	<del>T</del>	<del>E</del>	<del>S</del>	<del>TD</del>	<del>E</del>	<del>2420</del>	<del>35</del>	<del>1.3</del>			DE	A	POR	AT.				
<del>11550</del>	<del>S</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>ADA</del>	<del>S</del>	<del>2420</del>	<del>38</del>	<del>1.3</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>2556</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	DE	A	POR	AT.	1505			
<del>1926</del>	<del>P</del>	<del>V</del>	<del>P</del>	<del>EC</del>	<del>H</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	EPO	PAL		1	1505			
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>AD</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1505			
<del>13854</del>	<del>P</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>			20:45	21:45	01:00					
<del>3024</del>	<del>T</del>	<del>E</del>	<del>S</del>	<del>TD</del>	<del>E</del>	<del>3110</del>	<del>35</del>	<del>1.0</del>			DE	A	POR	AT.				
<del>11550</del>	<del>S</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>ADA</del>	<del>S</del>	<del>3110</del>	<del>38</del>	<del>1.0</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.															2.3	2	Aug 15509	
3 A 8 " .1 Hr.		5	1928	Ay. P. PEREZ H.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.		6	1923	Ay. P. PEREZ H.														
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	14	06	82	1	4	05	TC	51	15509	Genro Jorge PP.		19104	1522				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	AT.				
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>EX</del>	<del>4</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>		<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1.00</del>
<del>2556</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>		<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>AT.</del>	<del>1.00</del>
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>BA</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>					<del>02:20</del>	<del>04:35</del>	<del>02:15</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>3024</del>	<del>T</del>	<del>E</del>	<del>S</del>	<del>70</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>35</del>	<del>2.3</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11550</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>DUIN</del>	<del>S</del>	<del>2710</del>	<del>38</del>	<del>2.3</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>EX</del>	<del>4</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2556</del>	<del>G</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>1.0</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>BA</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					<del>05:30</del>	<del>06:30</del>	<del>01:00</del>		
<del>13854</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>H</del>	<del>N</del>	<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>3024</del>	<del>T</del>	<del>E</del>	<del>S</del>	<del>70</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>35</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11550</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>DUIN</del>	<del>S</del>	<del>2710</del>	<del>38</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.											
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1923	MY <i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		3.3	2	<i>[Signature]</i> 15509								
3 A	8 " .1 Hr.																
9 A	14 " .2 Hr.																
15 A	20 " .3 Hr.																
21 A	26 " .4 Hr.																
27 A	33 " .5 Hr.	2	1923	MY <i>[Signature]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.										
34 A	39 " .6 Hr.																
40 A	45 " .7 Hr.																
46 A	51 " .8 Hr.																
52 A	57 " .9 Hr.																
58 A	60 " ANOTA						COMP. VUELO										
PROX. HB.																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5308 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																													
	D	M	A						FAA 101 C																																																
232	14	06	82	1	4	05	7C	54	15970	OSORES JUSTO CP	9934	1529																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO																																													
1884	SE	2	RAT	F	2510	01	0.7		0.7	0.7																																															
1481	V	1	L/AGRA	R	2510	03	0.7		0.7	0.7																																															
15970	O	S	O RES	J	2510	26	0.7																																																		
13794	A	D	A CON	C	2510	31	0.7																																																		
1884	SE	2	RAT	F	2510	01	1.3		1.3	1.3																																															
1481	V	1	L/AGRA	R	2510	03	1.3		1.3	1.3																																															
15970	O	S	O RES	J	2510	26	1.3																																																		
13794	A	D	A GOT	C	2510	31	1.3																																																		
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table> <p>PROX. HB.</p>													1 A	2 min.	0 Hr.	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	52 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>				<p><b>TOTALES</b></p> <table border="1"> <tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr> <tr><td>2.0</td><td>1</td></tr> </table> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>OSORES CP. 15970</p>				HS.	AT.	2.0	1
1 A	2 min.	0 Hr.																																																							
3 A	8 "	1 Hr.																																																							
9 A	14 "	2 Hr.																																																							
15 A	20 "	3 Hr.																																																							
21 A	26 "	4 Hr.																																																							
27 A	33 "	5 Hr.																																																							
34 A	39 "	6 Hr.																																																							
40 A	45 "	7 Hr.																																																							
46 A	51 "	8 Hr.																																																							
52 A	57 "	9 Hr.																																																							
58 A	60 "	ANOTA																																																							
HS.	AT.																																																								
2.0	1																																																								





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Argentinas





DE SERIE A N° 90955

B.1/0096  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	15	06	82	1	4	05	TC 52	15962	MEDINA JUAN	1543					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>2541</del>	<del>CAR</del>	<del>RIZO</del>	<del>✓</del>	<del>C271001</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>			<del>1.7</del>		<del>CRV</del>	<del>MDP</del>	<del>1</del>	<del>ILS-1</del>	
<del>1549</del>	<del>TRI</del>	<del>LUINI</del>	<del>✓</del>	<del>N271003</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>			<del>1.7</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>ILS-1</del>	
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>ina</del>	<del>✓</del>	<del>J271026</del>	<del>1.8</del>						<del>14:50</del>	<del>16:40</del>	<del>01:50</del>		
<del>11950</del>	<del>AMA</del>	<del>ya</del>	<del>✓</del>	<del>J271031</del>	<del>1.8</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2541</del>	<del>CAR</del>	<del>RIZO</del>	<del>✓</del>	<del>C271001</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>			<del>.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1549</del>	<del>TRI</del>	<del>LUINI</del>	<del>✓</del>	<del>N271003</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>			<del>.7</del>		<del>MDP</del>	<del>PAL</del>	<del>1</del>	<del>ILS-1</del>	
<del>15962</del>	<del>MED</del>	<del>ina</del>	<del>✓</del>	<del>J271026</del>	<del>.8</del>						<del>16:45</del>	<del>17:35</del>	<del>00:50</del>	<del>ILS-1</del>	
<del>11950</del>	<del>AMA</del>	<del>ya</del>	<del>✓</del>	<del>J271031</del>	<del>.8</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS. AT.		2.7 2 CP JUAN PM MEDINA			
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo N° de Id.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
3 1549 VCOM TRI LUINI															
4 1549 VCOM TRI LUINI															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
BSC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





DE SERIE A N° 90954

B1/0097  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	15	06	82	1	4	05	TC 52	15962	MEDINA JUAN	1542						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.		
<del>1549</del>	TRI	LINI		N2710	01	3	3		.2		DE PAL	A EZE	POR	AT. 1	ILS-1	
<del>2541</del>	CAR	RIZO		C2710	03	3	3		.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-1	
<del>15962</del>	MED	INA		J2710	26	3					10:10	10:30	00:20			
<del>11950</del>	AMA	ya		J2710	31	3					DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>1549</del>	TRI	LINI		N2710	01	2.5	2.5		2.4		DE EZE	A CRV	POR	AT. 1	VOR-1	
<del>2541</del>	CAR	RIZO		C2710	03	2.5	2.5		2.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR-1	
<del>15962</del>	MED	INA		J2710	26	2.5					11:35	14:05	02:30			
<del>11950</del>	AMA	ya		J2710	31	2.5					DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS. AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.											2.8		2.8			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1549																
2 1549																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	15	06	82	14	03	TC	55	12047	SA H. GARCIA	19234	1539				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2409</del>	<del>FA</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>1.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2188</del>	<del>DA</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>1.8</del>		<del>CRV</del>	<del>PAL</del>		<del>1</del>	
<del>12047</del>	<del>GA</del>	<del>R</del>	<del>ca</del>	<del>H</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>20</del>				<del>15:20</del>	<del>17:20</del>	<del>02:00</del>		
<del>12296</del>	<del>VE</del>	<del>R</del>	<del>252y</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>20</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											20		1		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
5 2188 CAP. A. DAVILA															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
2132	15	06	82	1	4	05	TC	55	12047	SA.H. GARCIA		19234	1530	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.				
<del>2188</del>	DAVILA			A	2710	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.
<del>2409</del>	FAZIO			A	2710	03	.4	.4			SCZ	GAL		1
<del>12047</del>	GARCIA			H	2710	26	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>12296</del>	VERASAY			C	2710	31	.4				DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>2409</del>	FAZIO			A	2710	01	1.0	1.0	8		DE	A	POR	AT.
<del>2188</del>	DAVILA			A	2710	03	1.0	1.0	8		GAL	CRV		1
<del>12047</del>	GARCIA			H	27	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>12296</del>	VERASAY			C	2710	31	1.0				DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora								HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.								1.4		2				
3 A 8 " .1 Hr.		3	2188	CAP. A. DAVILA		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				12047				
9 A 14 " .2 Hr.								ESC. CONT.						
15 A 20 " .3 Hr.		4	2188	CAP. A. DAVILA				UNID. AE.						
21 A 26 " .4 Hr.								COM. VUELO						
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.														





B.1/0100

[C.18]

✓314

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





B.1/0701  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

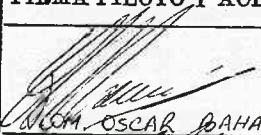
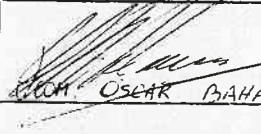
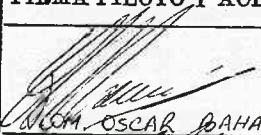
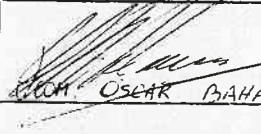
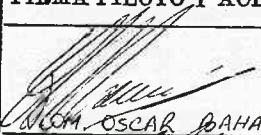
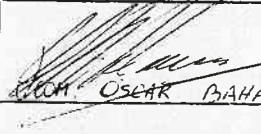
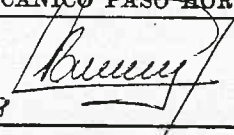

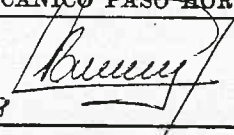

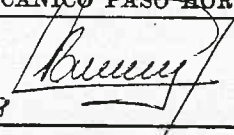

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																							
232	15	06	82	1	4	05	TC	54	15970	OSORES JUN CP		9935	1530																																																																																																																				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																			
<del>1884</del>	<del>SER</del>	<del>RD</del>	<del>T</del>	<del>F</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																																																																		
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>LAGRAN</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
<del>15970</del>	<del>OSO</del>	<del>RES</del>	<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>						<del>00:00</del>	<del>00:50</del>	<del>00:50</del>																																																																																																																			
<del>13794</del>	<del>ADRAGON</del>	<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>							<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																																																																		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																																																																		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																																																																		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																																																																		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
<div><div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Mín/Dec. de Hora</div><table><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr></table><div>PROX. HB.</div></div><div><div>Vuelo</div><div>N° de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div><table><tr><td>1</td><td>1481</td><td><i>[Firma]</i> Com. VILLAGRAN</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table><div><div>ACLARACION</div><div>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</div><div>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidiere resultar perjuicio.</div></div><div><div>TOTALES</div><div>HS.</div><div>AT.</div><table><tr><td>.8</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table><div><div>MECANICO PASO HORAS</div><div><i>[Firma]</i> 15970 OSORES J CP.</div></div><div><div>ESC. CONT.</div><div>UNID. AE.</div><div>COMP. VUELO</div></div><table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table></div></div>																	1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA	1	1481	<i>[Firma]</i> Com. VILLAGRAN																												.8	1																																																
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																																																																																															
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																															
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																															
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																															
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																															
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																															
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																															
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																															
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																															
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																															
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																															
1	1481	<i>[Firma]</i> Com. VILLAGRAN																																																																																																																															
.8	1																																																																																																																																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																													
232	16	06	82	1	4	05	TC	52	16579	RAMIREZ L. CIE		19500	154																																																										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																								
									Real	Simul.																																																													
<del>1535</del>	HER	MIDA	✓	✓	2510	01	2.8	2.8			DE	A	POR	AT.	1 JOR																																																								
<del>1535</del>	BAH	AMONDES	✓	○	2510	03					PAL	CRU		1																																																									
<del>16579</del>	RAM	IREZ	✓	L	2510	26					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
<del>14358</del>	DOM	INGUEZ	✓	○	2510						08:20	11:10	02:50																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
<del>1535</del>	BAH	AMONDES	✓	○	2510	01	2.2	2.2			DE	A	POR	AT.																																																									
<del>1535</del>	HER	MIDA	✓	✓	2510	03					CRU	PAL		1																																																									
<del>16579</del>	RAM	IREZ	✓	L	2510	26					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
<del>14358</del>	DOM	INGUEZ	✓	○	2510						12:00	14:10	02:10																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="4">1</td><td rowspan="4">1535</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td><td rowspan="4">2</td><td rowspan="4">1535</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	0 Hr.	1	1535		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3 A 8	1 Hr.	9 A 14	2 Hr.	15 A 20	3 Hr.	21 A 26	4 Hr.	2	1535		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	27 A 33	5 Hr.	34 A 39	6 Hr.	40 A 45	7 Hr.	46 A 51	8 Hr.					52 A 57	9 Hr.					58 A 60	ANOTA					PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																		
Mín/Dec.	de Hora																																																																						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1535		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																																		
3 A 8	1 Hr.																																																																						
9 A 14	2 Hr.																																																																						
15 A 20	3 Hr.																																																																						
21 A 26	4 Hr.	2	1535		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																		
27 A 33	5 Hr.																																																																						
34 A 39	6 Hr.																																																																						
40 A 45	7 Hr.																																																																						
46 A 51	8 Hr.																																																																						
52 A 57	9 Hr.																																																																						
58 A 60	ANOTA																																																																						
PROX. HR.																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>5</td><td>2</td><td>16579</td><td></td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			5	2	16579		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																			
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																					
HS.	AT.																																																																						
5	2	16579																																																																					
ESC. CONT.																																																																							
UNID. AE.																																																																							
COMP. VUELO																																																																							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden											
	D	M	A							FAA 101 C														
232	17	06	82	1	4	05	72	55	16410	MALDONADO		9975	1505											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
<del>1855</del>	<del>G O U Z A L E Z</del>			<del>M 2710</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1165</del>									
<del>1481</del>	<del>V I L L A G R A N</del>			<del>M 2710</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>					<del>DIL</del>	<del>PAL</del>	<del>1</del>	<del>1165</del>										
<del>16410</del>	<del>M A L D O N A D O</del>			<del>2710</del>	<del>06</del>	<del>.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>											
<del>14344</del>	<del>M E N D E Z</del>			<del>R 2710</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>										
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>											
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>										
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>											
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>										
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>											
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>										
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>											
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora									<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						HS.		AT.		ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
1 A 2 min. 0 Hr.				3		1481	VILLAGRAN M								7		1							
3 A 8 " .1 Hr.																								
9 A 14 " .2 Hr.																								
15 A 20 " .3 Hr.																								
21 A 26 " .4 Hr.																								
27 A 33 " .5 Hr.																								
34 A 39 " .6 Hr.																								
40 A 45 " .7 Hr.																								
46 A 51 " .8 Hr.																								
52 A 57 " .9 Hr.																								
58 A 60 " ANOTA																								
PROX. HB.																								





13.1/04/04  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5318 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MÁTRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	17	06	82	1	4	05	TC	55	16410	MALDONADO		9975	1564						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>1481</del>	<del>VILLAGRAN</del>			<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>		DE PAL	A ERU	POR -	AT. 1	1 UOR			
<del>1855</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>2.1</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>16410</del>	<del>MALDONADO</del>			<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>					13:10	15:25	02:15					
<del>11344</del>	<del>MENDEZ</del>			<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1855</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.9</del>		DE ERU	A DIC	POR -	AT. 1	1 ILS 1 ILS			
<del>1481</del>	<del>VILLAGRAN</del>			<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.9</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>16410</del>	<del>MALDONADO</del>			<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.0</del>					17:30	19:30	02:00					
<del>11344</del>	<del>MENDEZ</del>			<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION  El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1481	VICH. VILLAGRAN M.		HS.	AT.	16410												
3 A 8 " .1 Hr.	2	1481	VICH. VILLAGRAN M.		4.32														
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																							
232	18	06	82	1	4	05	TC	52	15940	Ponel O C1°		9758	1548																																																																				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																		
									Real	Simul.																																																																							
<del>1459</del>	<del>TOR</del>	<del>ibio</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>		<del>1.7</del>	<del>1.7</del>																																																																							
<del>1437</del>	<del>SOL</del>	<del>ez</del>		<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>		<del>1.7</del>	<del>1.7</del>																																																																							
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>																																																																										
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>																																																																										
<del>1437</del>	<del>SOL</del>	<del>ez</del>		<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>																																																																							
<del>1459</del>	<del>TOR</del>	<del>ibio</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>																																																																							
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>7</del>																																																																										
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td>7</td> <td>1459</td> <td>Veom Toribio D</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td>8</td> <td>1459</td> <td>Veom Toribio D</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.				3 A	8 " .1 Hr.	7	1459	Veom Toribio D	9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.	8	1459	Veom Toribio D	27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HB.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																													
Mín/Dec.	de Hora																																																																																
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																																
3 A	8 " .1 Hr.	7	1459	Veom Toribio D																																																																													
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																
21 A	26 " .4 Hr.	8	1459	Veom Toribio D																																																																													
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																
58 A	60 " ANOTA																																																																																
PROX. HB.																																																																																	
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td> <td>1</td> <td>15940</td> <td>CT Ponel O</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">UNID. AE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			24	1	15940	CT Ponel O	ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																														
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																															
HS.	AT.																																																																																
24	1	15940	CT Ponel O																																																																														
ESC. CONT.																																																																																	
UNID. AE.																																																																																	
COMP. VUELO																																																																																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5320

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
232		D	M	A							FAA 101 C					
18 06 82		1	4	05	TC	52	15940	Poniel O C1			9757	1545				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1459</del>	<del>TORIBIO</del>				<del>D271001</del>	<del>13</del>	<del>13</del>			<del>12</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1637</del>	<del>SOLER</del>				<del>P271003</del>	<del>13</del>	<del>13</del>			<del>12</del>		<del>GAL TRE</del>				
<del>15940</del>	<del>PONIEL</del>				<del>O271026</del>	<del>13</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1296</del>	<del>CONDE</del>				<del>J271031</del>	<del>13</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1637</del>	<del>SOLER</del>				<del>P271001</del>	<del>15</del>			<del>15</del>	<del>15</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>ILS-1</del>
<del>1459</del>	<del>TORIBIO</del>				<del>D271003</del>	<del>15</del>			<del>15</del>	<del>15</del>		<del>TRE MDP</del>				
<del>15940</del>	<del>PONIEL</del>				<del>O271026</del>	<del>15</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1296</del>	<del>CONDE</del>				<del>J271031</del>	<del>15</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <p>1 A 2 min. .0 Hr.</p> <p>3 A 8 " .1 Hr.</p> <p>9 A 14 " .2 Hr.</p> <p>15 A 20 " .3 Hr.</p> <p>21 A 26 " .4 Hr.</p> <p>27 A 33 " .5 Hr.</p> <p>34 A 39 " .6 Hr.</p> <p>40 A 45 " .7 Hr.</p> <p>46 A 51 " .8 Hr.</p> <p>52 A 57 " .9 Hr.</p> <p>58 A 60 " ANOTA</p> <p>PROX. HR.</p>																
<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																
<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>218 2</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>15940 C1 Poniel O</p>																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	06	82	1	4	05	TC	52	15940	Penel O C 7°		9757	1540 2		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	HORA	HORA	
<del>1637</del>	<del>50</del>	<del>L</del>	<del>et</del>	<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2</del>	<del></del>	<del>BCD</del>	<del>SC2</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1459</del>	<del>FOR</del>	<del>i</del>	<del>bio</del>	<del>S</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>0210</del>	
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				<del>1300</del>	<del>1510</del>	<del>0210</del>		
<del>12362</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1637</del>	<del>50</del>	<del>L</del>	<del>et</del>	<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>	<del>3</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>ILS-1</del>
<del>1459</del>	<del>FOR</del>	<del>i</del>	<del>bio</del>	<del>S</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>	<del>3</del>	<del></del>	<del>SC2</del>	<del>GAL</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>0030</del>	
<del>12362</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO						
1 A	2 min.	0 Hr.	3	1459 Vcom For i bio S	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		2.7	2	15940 C 7° Penel O						
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.	4	1459 Vcom For i bio S											
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5322 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	06	82	1	4	03	TC	52	15940	Punel O Cio		9757	1547		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1939</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>ibio</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>13</del>	<del>13</del>	<del>11</del>	<del>11</del>	<del>RTD</del>	<del>RTD</del>	<del>1</del>	<del>VOR-1</del>
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>et</del>	<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>13</del>	<del>13</del>	<del>11</del>	<del>11</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>1540</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>et</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>13</del>				<del>0915</del>	<del>1030</del>	<del>0113</del>	
<del>12763</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>13</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>1939</del>	<del>T</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>ibio</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>17</del>	<del>17</del>	<del>15</del>	<del>15</del>	<del>RTD</del>	<del>BCS</del>	<del>1</del>	<del>ILS-1</del>
<del>1637</del>	<del>S</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>et</del>	<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>17</del>	<del>17</del>	<del>15</del>	<del>15</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>1540</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>et</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>17</del>				<del>1050</del>	<del>1230</del>	<del>0140</del>	
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>17</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA/PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HE.															

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden										
	D	M	A						FAA 101 C											
232	18	06	82	1	4	05	12	55	15965	OLMEDO J. CR.	24398	1210								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
<del>1535</del>	<del>BA</del>	<del>4</del>	<del>amondez</del>	<del>0</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>6</del>	DE	A	POR	AT.						
<del>2100</del>	<del>AL</del>	<del>B</del>	<del>a</del>	<del>V</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>7</del>	<del>7</del>	<del>6</del>	DIL	PAL		1						
<del>15657</del>	<del>ROL</del>	<del>d</del>	<del>an</del>	<del>E</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>7</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>9596</del>	<del>PE</del>	<del>L</del>	<del>eyra</del>	<del>A</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>7</del>			20.15	20.55	00.40							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		9	1535	<del>BA</del> <del>AMONDEZ</del>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												7	1	<del>15657</del>	
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.												ESC.	CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.																	UNID.	AE.		
21 A 26 " .4 Hr.					COMP.	VUELO														
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HE.																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5324 INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	18	06	82	1	4	05	TC	55	15965	OLMEDO J. CP.		24398	1563

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBEE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2100</del>	<del>ALB</del>	<del>✓</del>	<del>2710 01</del>	<del>8</del>	<del>8</del>		<del>7</del>		<del>S/U</del>	<del>CRV</del>		<del>1</del>	
<del>1535</del>	<del>B A H amondez</del>	<del>0</del>	<del>2710 03</del>	<del>8</del>	<del>8</del>		<del>7</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>16557</del>	<del>POL dan</del>	<del>G</del>	<del>2710 26</del>	<del>8</del>					<del>16:20</del>	<del>17:10</del>	<del>00:50</del>		
<del>9396</del>	<del>PE Reyra</del>	<del>A</del>	<del>2710 31</del>	<del>8</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>2100</del>	<del>ALB</del>	<del>✓</del>	<del>2710 01</del>	<del>2.2</del>	<del>5</del>	<del>1.5</del>	<del>2.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>ILS 1</del>
<del>1535</del>	<del>B A H amondez</del>	<del>0</del>	<del>2710 03</del>	<del>2.2</del>	<del>5</del>	<del>1.5</del>	<del>2.0</del>		<del>CRV</del>	<del>DPL</del>		<del>1</del>	<del>ILS 1</del>
<del>16557</del>	<del>POL dan</del>	<del>G</del>	<del>2710 26</del>	<del>2.2</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>9396</del>	<del>PE Reyra</del>	<del>A</del>	<del>2710 31</del>	<del>2.2</del>					<del>17:40</del>	<del>19:50</del>	<del>02:10</del>		
									<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
									<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	7	1535	<del>COM. B. HAMONDEZ</del>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.		3.0	2	<del>16557</del>
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.	8	1535	<del>COM. B. HAMONDEZ</del>			ESC. CONT.		
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.						UNID. AE.		
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								





B.1/0111  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A											
232	18	06	82	1	4	05	TC	55	15965	OLMEDO J. CP		24397	1565	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2100</del>	<del>ALBA</del>	<del>✓</del>	<del>27/10</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>4</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>1</del>		
<del>1535</del>	<del>BAHAMONDEZ</del>	<del>✓</del>	<del>02/10</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>4</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>	<del>✓</del>	<del>15/00</del>	<del>15:30</del>	<del>00:30</del>										
<del>9396</del>	<del>PEREYRA</del>	<del>✓</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>									
			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>										
<del>2100</del>	<del>ALBA</del>	<del>✓</del>	<del>27/10</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>4</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1535</del>	<del>BAHAMONDEZ</del>	<del>✓</del>	<del>02/10</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>4</del>		<del>SCZ</del>	<del>S/U</del>	<del>1</del>		
<del>16657</del>	<del>ROL dan</del>	<del>✓</del>	<del>15:40</del>	<del>16:10</del>	<del>00:30</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>9396</del>	<del>PEREYRA</del>	<del>✓</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>									
			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>										

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	5	1535	<i>[Firma]</i>	1.0	2	<i>[Firma]</i>
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.	6	1535	<i>[Firma]</i>			
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	18	06	82	1	4	05	TC 55	15365	OLMEDO J. RP	24397	1507				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1535</del>	B	A	H	amondez	02/10	01	1.5	1.5	1.3		DE	A	POR	AT.	
<del>2100</del>	D	L	B	a	V 27/10	03	1.5	1.5	1.3		CRV	GRS		1	
<del>16657</del>	D	O	L	dán	E 27/10	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>9396</del>	P	E	L	eyra	A 27/10	31	1.5				10.50	12.20	01.30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2100</del>	A	L	B	a	V 27/10	01	7	7	-6		DE	A	POR	AT.	
<del>1535</del>	B	A	H	amondez	027/10	03	7	7	-6		GRS	GAL		1	
<del>16657</del>	D	O	L	dán	E 27/10	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>9396</del>	P	E	L	eyra	A 27/10	31	7				13.55	14.35	00.40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1535	VCCIR. B. HAMONDEZ O	2.2	2	16657								
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.	4	1525	VCCIR. B. HAMONDEZ O											
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HB.															

### ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5327

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
	18	06	82	1	4	05	TE	55	15965	OLMEDO J. RP	24397	1566

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1535</del>	B	A	4 amandez	✓	02/10	01	.7			-6		DE	A	POR	AT.	
<del>2100</del>	A	L	B a	✓	27/10	03	.7			-6		PAL	DIL		1	
<del>16657</del>	R	O	L dan	✓	27/10	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>7598</del>	P	E	Leyra	✓	27/10	31	.7					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1535</del>	B	A	4 amandez		02/10	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	
<del>2100</del>	A	L	B a		27/10	03	2.0	2.0		1.8		DIL	CEV		1	
<del>16657</del>	R	O	L dan		27/10	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2395</del>	P	E	Leyra		27/10	31	2.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " .1 Hr.	1	1535	BAHAMONDEZ O	
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.	2	1535	BAHAMONDEZ O	
21 A	26 " .4 Hr.				
27 A	33 " .5 Hr.				
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
53 A	60 " ANOTA				
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO FASE HORAS
HS.	AT.	
2.7	2	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMPT. VUELO		





N° DE SERIE A

N° 31772

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
232	19	06	82	1	4	05	TC 52	15940	Penc/O CI	22332	151			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
<del>1637</del>	<del>SO</del>	<del>Ler</del>	<del>P</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>	<del>424</del>	<del>PDL</del>		<del>1</del>	<del>115-1</del>
<del>1439</del>	<del>TOR</del>	<del>ibio</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		<del>115-1</del>
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>7</del>				0000	0040	0040		
<del>12762</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>	<del>3</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora														
1 A	2 min.	.0 Hr.												
3 A	8 "	.1 Hr.												
9 A	14 "	.2 Hr.												
15 A	20 "	.3 Hr.												
21 A	26 "	.4 Hr.												
27 A	33 "	.5 Hr.												
34 A	39 "	.6 Hr.												
40 A	45 "	.7 Hr.												
46 A	51 "	.8 Hr.												
52 A	57 "	.9 Hr.												
58 A	60 "	ANOTA												
PROX. HR.														
Vuelo			N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
1			1459	Vom Toribio S										
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.														
<b>TOTALES</b> HS. AT.														
7														
<b>MECANICO PASO HORAS</b>														
15940														
<b>ESC. CGNT.</b>														
<b>UNID. AE.</b>														
<b>COMP. VUELO</b>														





B.1/0115  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5329

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

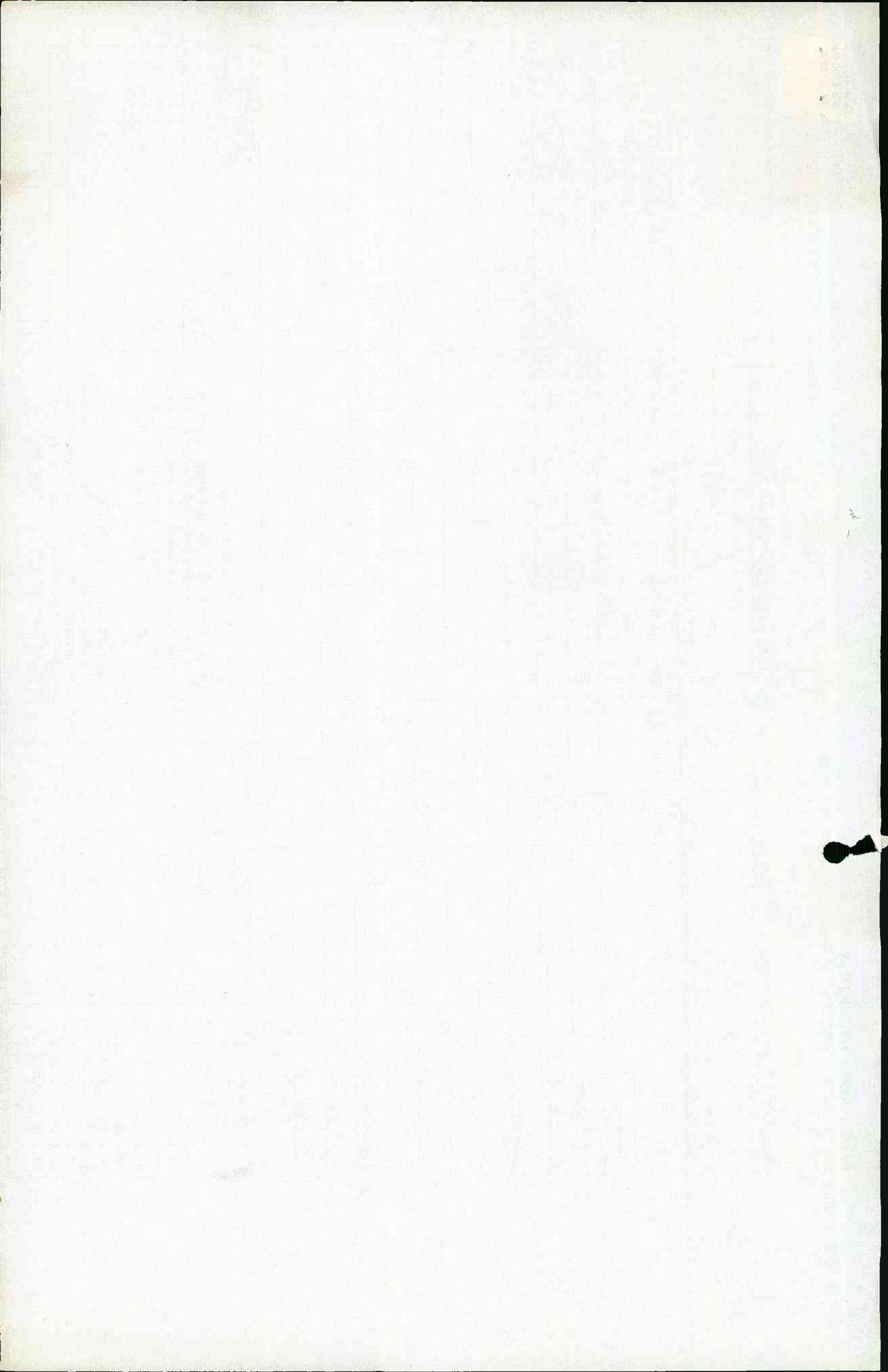
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
232		D	M	A	1405			TC 52		16410 MALDONADO Juan C.					FAA 101 C		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>2550</del>	<del>1 MENEZ</del>				<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>.5</del>		DE	A	POR	AT.	1 ILS XCBA
<del>1923</del>	<del>P UPEK</del>				<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>.5</del>		PAR	ESC	-	1	
<del>16410</del>	<del>M A L D O N A D O</del>				<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13794</del>	<del>A R A G O N</del>				<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					16:35	17:15	00:40		
								<del>.7</del>					DE	A	POR	AT.	
								<del>.7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2556</del>	<del>1 MENEZ</del>				<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>.7</del>	<del>3</del>	<del>.9</del>		DE	A	POR	AT.	1 ILS
<del>1923</del>	<del>P UPEK</del>				<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>.7</del>	<del>3</del>	<del>.9</del>		ESC	PAL	-	1	
<del>16410</del>	<del>M A L D O N A D O</del>				<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13794</del>	<del>A R A G O N</del>				<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					17:20	18:20	01:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		5	1923	<i>[Signature]</i> H.													
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.		6	1923	<i>[Signature]</i> H.													
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS													
1.7		2	16410 <i>[Signature]</i>														
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i>															
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5330 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
232	D	M	A							FAA 101 C		9976	550	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.				
<del>2556</del>	<del>1</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>1</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		DE	A	POR	AT.
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>PER</del>	<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>		CRV	PAL		1
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>G</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>				12:15	14:25	02:10	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>PER</del>	<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>.6</del>		DE	A	POR	AT.
<del>2556</del>	<del>1</del>	<del>M</del>	<del>ENEZ</del>	<del>1</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>.6</del>		PAL	PAR		1
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>G</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>				15:40	16:30	00:50	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION														
Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1923	<del>1923</del>											
3 A 8 " .1 Hr.			<del>1923</del>											
9 A 14 " .2 Hr.			<del>1923</del>											
15 A 20 " .3 Hr.			<del>1923</del>											
21 A 26 " .4 Hr.			<del>1923</del>											
27 A 33 " .5 Hr.			<del>1923</del>											
34 A 39 " .6 Hr.			<del>1923</del>											
40 A 45 " .7 Hr.			<del>1923</del>											
46 A 51 " .8 Hr.			<del>1923</del>											
52 A 57 " .9 Hr.			<del>1923</del>											
58 A 60 " ANOTA			<del>1923</del>											
PROX. HB.			<del>1923</del>											
ACLARACION														
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
TOTALES														
HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS												
3.0	2	16410												
EBC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																												
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																
232	19	06	82	1405	TC 52	16410 MALDONADO Jose O. =			9976	1549																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																											
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>	<del>PAC</del>	<del>TRE</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	<del>1 UOR</del>																																																																					
<del>2556</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>E</del>	<del>Z</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																																																							
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>08:20</del>	<del>10:00</del>	<del>01:40</del>																																																																							
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																						
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																																																							
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>H</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 UOR</del>																																																																					
<del>2556</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>E</del>	<del>Z</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.5</del>	<del>1.5</del>	<del>TRE</del>	<del>CRU</del>	<del>-</del>	<del>1</del>																																																																						
<del>16410</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>10:40</del>	<del>11:20</del>	<del>00:40</del>																																																																							
<del>13794</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																																						
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mín/Dec.</td> <td>de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1923 <i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1923 <i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.	1	1923 <i>[Firma]</i>	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.	2	1923 <i>[Firma]</i>	21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																		
Mín/Dec.	de Hora																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1923 <i>[Firma]</i>																																																																																		
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																				
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																				
15 A	20 "	3 Hr.	2	1923 <i>[Firma]</i>																																																																																		
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																				
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																				
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																				
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																				
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																				
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																				
58 A	60 "	ANOTA																																																																																				
PROX. HR.																																																																																						
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.3</td> <td>2</td> <td colspan="2">16410 <i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>UNID.</td> <td>AE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.3	2	16410 <i>[Firma]</i>		ESC.	CONT.			UNID.	AE.			COMP.	VUELO																																																
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																				
HS.	AT.																																																																																					
2.3	2	16410 <i>[Firma]</i>																																																																																				
ESC.	CONT.																																																																																					
UNID.	AE.																																																																																					
COMP.	VUELO																																																																																					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	19	06	82	1	4	05	TC	55	15509	Gonzalo Josec EP.		19/106	1574		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1398</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>TINEZ</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>2.0</del>	<del>CRU</del>	<del>DIL</del>	<del>1</del>	<del>1565</del>
<del>1896</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>ZOLEZ</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>2.0</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1565</del>
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>BO</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>			<del>16:50</del>	<del>18:50</del>	<del>02:00</del>	
<del>12682</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>V</del>	<del>AREZ</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.0</del>	<del>1.0</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>1398</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>TINEZ</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>1896</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>ZOLEZ</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>	<del>DIL</del>	<del>DAL</del>	<del>1</del>	<del>1565</del>
<del>15509</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>BO</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1565</del>
<del>12682</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>V</del>	<del>AREZ</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>				<del>19:15</del>	<del>20:05</del>	<del>00:50</del>	
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.								
1 A 2 min.	0 Hr.	7	1398	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2	2	15509							
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.	8	1398	<i>[Firma]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	19	06	82	1	4	05	TC	55	15509	671720	10000 CP	19105	1570		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1855</del>	<del>6</del>	<del>0</del>	<del>N</del>	<del>20603</del>	<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>.6</del>	<del>.6</del>	<del>.4</del>		<del>600</del>	<del>600</del>	<del>1</del>	<del>1505</del>
<del>1896</del>	<del>6</del>	<del>0</del>	<del>N</del>	<del>20603</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>.6</del>	<del>.6</del>	<del>.4</del>		<del>600</del>	<del>600</del>	<del>1</del>	<del>1505</del>
<del>15509</del>	<del>5</del>	<del>D</del>	<del>M</del>	<del>02</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>.6</del>				<del>12:15</del>	<del>12:50</del>	<del>00:35</del>	
<del>12682</del>	<del>D</del>	<del>L</del>	<del>V</del>	<del>0002</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.6</del>							
<del>1896</del>	<del>6</del>	<del>0</del>	<del>N</del>	<del>20603</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>600</del>	<del>600</del>	<del>1</del>	<del>1505</del>
<del>1896</del>	<del>6</del>	<del>0</del>	<del>N</del>	<del>20603</del>	<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>600</del>	<del>600</del>	<del>1</del>	<del>1505</del>
<del>15509</del>	<del>5</del>	<del>D</del>	<del>M</del>	<del>02</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>				<del>14:00</del>	<del>15:40</del>	<del>01:40</del>	
<del>12682</del>	<del>D</del>	<del>L</del>	<del>V</del>	<del>0002</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>							
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
13 2															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	19	06	82	1	4	05	TC	55	15509	Gonzalez EP		19105	1572		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1896</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>		<del>.2</del>	<del>510</del>	<del>502</del>	<del>1</del>		
<del>1855</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>H</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>		<del>.2</del>	<del>10:50</del>	<del>11:10</del>	<del>00:20</del>		
<del>15509</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>								
<del>12682</del>	<del>DL</del>	<del>V</del>	<del>20102</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>								
<del>1855</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>H</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>		<del>.3</del>	<del>502</del>	<del>600</del>	<del>1</del>	1505	
<del>1896</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>.4</del>	<del>.4</del>		<del>.3</del>	<del>11:20</del>	<del>11:45</del>	<del>00:25</del>		
<del>15509</del>	<del>GO</del>	<del>N</del>	<del>20102</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>.4</del>								
<del>12682</del>	<del>DL</del>	<del>V</del>	<del>20102</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.4</del>								
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1896	H. Gonzalez												
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.	4	1896	H. Gonzalez												
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS													
7	2	Aug 15509													
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A				FAA 101 C											
232	19	06	82	1	4	05	TC 35	15309	Gonzalez Jose CP	19103	1571							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
<del>1896</del>	G	O	N	ZOLEZ	P	2710	01	2.2	1.5	.7	2.1			DE	A	POR	AT.	1 Jor
<del>1855</del>	G	O	N	ZOLEZ	M	2710	03	2.2	1.5	.7	2.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15509</del>	G	O	N	ZOLEZ	J	2710	26	2.2						07:15	09:25	02:10		
<del>12682</del>	A	L	J	DEEZ	N	2710	31	2.2						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1855</del>	G	O	N	ZOLEZ	M	2710	01	.7	.7		.6			DE	A	POR	AT.	1 Jor
<del>1896</del>	G	O	N	ZOLEZ	C	2710	03	.7	.7		.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15509</del>	G	O	N	ZOLEZ	J	2710	26	.7						10:00	10:45	00:45		
<del>12682</del>	A	L	J	DEEZ	N	2710	31	.7						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.											
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1896	Ay Gonzalez	2.9		2		Esc. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO								
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.	2	1896	Ay Gonzalez	2.9		2		Esc. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO								
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sead, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	20	06	82	1405	TC 51	16579	RAMIREZ L. C.		10093	1595					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1481	VIL	LAGRAN	M	3110	01	2.9	2.	.9	2.8		DE PAL	A SCZ	POR	AT. 1	
2079	ABA	LOS	R	3110	03	2.9	2.	.9	2.8		HORA 06:10	HORA 09:05	TIEMPO DE VUELO 02:55		
16579	RAM	IREZ	L	3110	26	2.9					DE	A	POR	AT.	
11506	PR	NCE	E	3110	31	2.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14601	GIM	ENEZ	L	3110	31	2.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2079	ABA	LOS	R	2510	01	.5	.5		.3		DE SCZ	A GAL	POR	AT. 1	1 ILS
1481	VIL	LAGRAN	M	2510	03	.5	.5		.3		HORA 12:05	HORA 12:35	TIEMPO DE VUELO 00:30		
16579	RAM	IREZ	L	2510	26	.5					DE	A	POR	AT.	
11506	PR	NCE	E	2510	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14601	GIM	ENEZ	L	2510	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1481	VCOM. MANUEL VILLAGRAN
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	1481	VCOM. MANUEL VILLAGRAN
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
3.4	2	16579
ESC. CONT.		
UNID. A.E.		
COMP. VUELO		





DE SERIE A N° 83398

B.1/0123

[C.1P]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden						
	D	M	A													
232	20	06	81	1	4	05 TC 51	16579	RAMIREZ L. CIE	10094	1591						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2079	ABA	LOS		A	2510	01	2.2		2.2			DE CRU	A PAL	POR	AT. 1	
1481	VIL	LAGRAN		M	2510	03	2.2		2.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16579	RAM	IREZ		L	2510	26	2.2					19:45	22:55	02:10		
11506	PR	NCE		E	2510	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
14601	GIM	ENEZ		L	2510	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. .0 Hr.		9	1481	VCOM. MANUEL VILLAGRA		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
TOTALES		HS.	AT.													
		1	16579													
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





DE SERIE A N° 83397

B.1/0124  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	81	1	4	05	TC	51	16579	RAMIREZ L. CIE		10094	1592		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2079</del>	<del>ABA</del>	<del>LOS</del>	<del>M</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.5</del>		<del>.5</del>	<del>.5</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>1</del>		
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>LAGRAN</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.5</del>		<del>.5</del>	<del>.5</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16579</del>	<del>RAM</del>	<del>IREZ</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.5</del>					<del>18:10</del>	<del>18:40</del>	<del>00:30</del>		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>GIMENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2079</del>	<del>ABA</del>	<del>LOS</del>	<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1481</del>	<del>VIL</del>	<del>LAGRAN</del>	<del>M</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>		<del>SCZ</del>	<del>CRU</del>	<del>1</del>	<del>1 JOR</del>	
<del>16579</del>	<del>RAMIREZ</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>	<del>E</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>						<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>14601</del>	<del>GIMENEZ</del>	<del>L</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>						<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.	7	1481	COM. MANUEL VILLAGRAN	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		1.3	2	16579							
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.									
9 A 14 " .2 Hr.	8	1481	COM. MANUEL VILLAGRAN			UNID. AE.									
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO									
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	20	06	82	1	4	05	TC	51	16579	RAMIREZ L. CR		10093	1593			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
<del>1481</del>	V	I	L	LAGRAN	M	2510	01	.5	.5		.3					
<del>2079</del>	A	B	A	LOS	R	2510	03	.5	.5		.3					
<del>16579</del>	R	A	M	IREZ	L	2510	26	.5								
<del>11506</del>	P	R	I	NCE	E	2510	31	.5								
<del>14601</del>	G	I	M	ENEZ	L	2510	31	.5								
<del>1481</del>	V	I	L	LAGRAN	M	2510	01	.5	.5		.3					
<del>2079</del>	A	B	A	LOS	R	2510	03	.5	.5		.3					
<del>16579</del>	R	A	M	IREZ	L	2510	26	.5								
<del>11506</del>	P	R	I	NCE	E	2510	31	.5								
<del>14601</del>	G	I	M	ENEZ	L	2510	31	.5								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	5	1481	Jcom. MANUEL VILLAGRAN	1.	2	16579
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.	6	1481	Jcom. MANUEL VILLAGRAN	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						

PROX. HB.

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	4	05	TC	51	16579	RAMIREZ L. CIO		10093	1594		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
<del>2079</del>	ABA	LOS	R	2510	01	.5	.5		.3		DE	A	POR	AT.	
<del>1481</del>	VIL	LAGRAN	M	2510	03	.5	.5		.3		GAL	SCZ		1	
16579	RAM	IREZ	L	2510	26	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PR	NCE	E	2510	31	.5					DE	A	POR	AT.	
14601	GIM	ENEZ	L	2510	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1481</del>	VIL	LAGRAN	M	2510	01	.5	.5		.3		DE	A	POR	AT.	
<del>2079</del>	ABA	LOS	R	2510	03	.5	.5		.3		SCZ	GAL		1	1 ILS
16579	RAM	IREZ	L	2510	26	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PR	NCE	E	2510	31	.5					DE	A	POR	AT.	
14601	GIM	ENEZ	L	2510	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1481	VCOM. MANUEL VILLAGRAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1	2	16579
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.		4	1481	VCOM. MANUEL VILLAGRAN	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																													
232	20	06	82	1	4	05	re	52	16657	COLON, G CIO		12145	1551																																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>9</del>																																																																																																																												
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>		<del>1.0</del>	<del>9</del>																																																																																																																												
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>I</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>																																																																																																																															
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>oz</del>	<del>f</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>																																																																																																																															
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>f</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>																																																																																																																															
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>		<del>2.2</del>	<del>2.0</del>																																																																																																																												
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>		<del>2.2</del>	<del>2.0</del>																																																																																																																												
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>I</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>																																																																																																																															
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>oz</del>	<del>f</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>																																																																																																																															
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>f</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.2</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>9</td> <td>2188 CAP. TEVILLA A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>10</td> <td>2188 CAP. DAVILA A.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				3.2	2		3 A	8 "	.1 Hr.	9	2188 CAP. TEVILLA A					9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.	10	2188 CAP. DAVILA A.					27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.				3.2	2																																																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.	9	2188 CAP. TEVILLA A																																																																																																																																			
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																					
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																					
21 A	26 "	.4 Hr.	10	2188 CAP. DAVILA A.																																																																																																																																			
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																					
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																					
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																					
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																					
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																					
PROX. HB.																																																																																																																																							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	20	06	82	1	4	05	TE	52	16657	ROLDAN, G. CIP		12145	152			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>112</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>6</del>		<del>SCZ</del>	<del>GAL</del>	<del>1</del>	<del>ILS 1</del>
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>10</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>6</del>		<del>SCZ</del>	<del>GAL</del>	<del>1</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>7</del>					<del>17.45</del>	<del>18.20</del>	<del>00.35</del>	
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>02</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>12982</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>112</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>Z</del>	<del>10</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>6</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>1</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>dán</del>	<del>G</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>7</del>					<del>18.30</del>	<del>19.05</del>	<del>00.35</del>	
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>02</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>12982</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>de</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A	2 min. 0 Hr.	7	2188	<del>CCP DE VILA D</del>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		1.2	2	<del>CCP DE VILA D</del>							
3 A	8 „ 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
9 A	14 „ 2 Hr.															
15 A	20 „ 3 Hr.															
21 A	26 „ 4 Hr.															
27 A	33 „ 5 Hr.															
34 A	39 „ 6 Hr.															
40 A	45 „ 7 Hr.															
46 A	51 „ 8 Hr.															
52 A	57 „ 9 Hr.															
58 A	60 „ ANOTA															
PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																				
232	20	06	82	1	4	05	TC	52	16657	ROLDAN, G. P1º		12144	1553																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																															
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																
<del>2409</del>	<del>FA</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>.6</del>	<del>.6</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del>SCZ</del>	<del>GAL</del>	<del></del>	<del>1</del>	<del>JLS 1</del>																																																																															
<del>2188</del>	<del>DAV</del>	<del>ila</del>	<del></del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>.6</del>	<del>.6</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>	<del></del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>16:25</del>	<del>17:00</del>	<del>00:35</del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>oz</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>.6</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>2409</del>	<del>FA</del>	<del>Z</del>	<del>io</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.4</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del></del>																																																																															
<del>2188</del>	<del>DAV</del>	<del>ila</del>	<del></del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	<del>.4</del>	<del></del>	<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del></del>	<del>1</del>	<del></del>																																																																															
<del>16657</del>	<del>ROL</del>	<del>dán</del>	<del></del>	<del>G</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>17:10</del>	<del>17:40</del>	<del>00:30</del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>10755</del>	<del>MUN</del>	<del>oz</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<del>12962</del>	<del>CON</del>	<del>de</del>	<del></del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>.5</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>5</td> <td>2188</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>6</td> <td>2188</td> <td><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	.0 Hr.			<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A	8 "	.1 Hr.	5	2188	<i>[Firma]</i>	9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.				21 A	26 "	.4 Hr.	6	2188	<i>[Firma]</i>	27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA						PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																									
Mín/Dec.	de Hora																																																																																													
1 A	2 min.	.0 Hr.			<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																									
3 A	8 "	.1 Hr.	5	2188		<i>[Firma]</i>																																																																																								
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																												
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																												
21 A	26 "	.4 Hr.	6	2188		<i>[Firma]</i>																																																																																								
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																												
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																												
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																												
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																												
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																												
58 A	60 "	ANOTA																																																																																												
		PROX. HR.																																																																																												
											TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																		
											HS.	AT.																																																																																		
											1	2	<i>[Firma]</i> 16657																																																																																	
											ESC. CONT.																																																																																			
											UNID. AE.																																																																																			
											COMP. VUELO																																																																																			





N° DE SERIE A N° 08852

B.1/0130

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden							
	D	M	A			FAA 101 C											
232	20	06	82	1	4	05	TC 52	16657	Roldan G. (P1)	12144	1557						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.			
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>V</del>	<del>18</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>-6</del>	<del>-6</del>	<del>-5</del>		<del>SCZ</del>	<del>GAL</del>	<del>14:30</del>	<del>15:05</del>	<del>00:35</del>	<del>1</del>	<del>JCS</del>
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>210</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>-6</del>	<del>-6</del>	<del>-5</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>G</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>-6</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>-6</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>-6</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>V</del>	<del>18</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>-7</del>	<del>-7</del>	<del>-6</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>2409</del>	<del>F</del>	<del>A</del>	<del>210</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>-7</del>	<del>-7</del>	<del>-6</del>		<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>16657</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>G</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>-7</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>10755</del>	<del>M</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>-7</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<del>12962</del>	<del>C</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>-7</del>				<del>GAL</del>	<del>SCZ</del>	<del>15:10</del>	<del>15:50</del>	<del>00:40</del>	<del>1</del>	
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>				
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.											1.3 2						
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											ESC. CONT.		UNID. AE.				
											COMP. VUELO						





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	4	05	TC	52	16657	ROLDAN, G. (P12)		12144	155		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>218</del>	DAVILA			A	3110 01	2.8	8	2.0	2.7		DE PAL	A S/U	POR	AT. 1	
<del>2409</del>	FAZIO			A	3110 03	2.8	8	2.0	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16657</del>	ROLAN			G	3110 26	2.8					06.35	09.25	02.50		
<del>10756</del>	MUNOZ			J	3110 31	2.8					DE	A	POR	AT.	
<del>12962</del>	RONDE			J	3110 31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>218</del>	DAVILA			A	3110 01	5	5		4		DE S/U	A 502	POR	AT. 1	
<del>2409</del>	FAZIO			A	3110 03	5	5		4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16657</del>	ROLAN			G	3110 26	5					12.45	13.15	00.30		
<del>10756</del>	MUNOZ			J	3110 31	5					DE	A	POR	AT.	
<del>12962</del>	RONDE			J	3110 31	5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.							
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2188	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		3	4	2	[Firma]					
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.	2	2188	[Firma]			ESC.	CONT.							
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.						UNID.	AE.							
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA						COMP.	VUELO							
	PROX. HR.														





B.1/0132

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5358 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	20	06	82	1	4	05	TC	54	11225 SP JULIAN RODRIGUEZ		13539	1563			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>8</del>		<del>8</del>	<del>8</del>	<del>SEZ</del>	<del>CRV</del>	<del>1</del>	<del>VOL</del>
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondes</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>8</del>		<del>8</del>	<del>9</del>				<del>VOL</del>
<del>15225</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquer</del>	<del>T</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>8</del>				<del>19:05</del>	<del>19:55</del>	<del>00:50</del>	
<del>11950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>yo</del>	<del>T</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>9</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>mosino</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>8</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>D</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>		<del>2.2</del>	<del>2.0</del>	<del>CRV</del>	<del>PAL</del>	<del>1</del>	<del>LLS</del>
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondes</del>	<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>		<del>2.2</del>	<del>2.0</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>LLS</del>
<del>15225</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquer</del>	<del>T</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.2</del>				<del>20:10</del>	<del>22:20</del>	<del>02:10</del>	
<del>11950</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>yo</del>	<del>T</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>mosino</del>	<del>O</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.2</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.		11	1535	<del>Vcom. Oscar BAHAMONDES</del>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.0	2	11225 A	SPR.						
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.		12	1535	<del>Vcom. Oscar BAHAMONDES</del>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															





Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	FAA 101 C	
	13539	1502

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PABA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2449</del>	<del>AL Tomirano</del>	<del>R</del>	<del>2410</del>	<del>01</del>	<del>4</del>	<del>4</del>	<del>3</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>1535</del>	<del>BA Hamondes</del>	<del>O</del>	<del>2410</del>	<del>03</del>	<del>4</del>	<del>4</del>	<del>3</del>		SCZ	6AL			
<del>11225</del>	<del>RO Driquez</del>	<del>J</del>	<del>2410</del>	<del>26</del>	<del>4</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13574</del>	<del>DR Amasino</del>	<del>O</del>	<del>2410</del>	<del>31</del>	<del>4</del>				17:55	18:20	00:25		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2449</del>	<del>AL Tomirano</del>	<del>R</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>4</del>	<del>4</del>	<del>3</del>		DE	A	POR	AT.	ADF1
<del>1535</del>	<del>BA Hamondes</del>	<del>O</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>4</del>	<del>4</del>	<del>3</del>		6AL	SCZ			ADF1
<del>11225</del>	<del>RO Driquez</del>	<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>4</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	<del>DR Amasino</del>	<del>O</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>4</del>				18:25	18:50	00:25		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
8	2	112254 SPR	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	9	1535	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.	10	1535	<i>[Signature]</i>
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PBOX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A **INFORME DE VUELO — TRIPULACION**

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																													
232	20	06	82	1	4	05	TC	54	11225	S.P. JULIAN RODRIGUEZ		13539	1561																																																																																																										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																								
									Real	Simul.																																																																																																													
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondes</del>	<del>0240</del>	<del>01</del>	<del>4</del>	<del>.4</del>		<del>3</del>		DE	A	POR	AT.																																																																																																								
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2240</del>	<del>03</del>	<del>4</del>	<del>.4</del>		<del>3</del>		803	64		1																																																																																																								
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquer</del>	<del>7240</del>	<del>26</del>	<del>4</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
<del>13546</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>masino</del>	<del>0240</del>	<del>31</del>	<del>4</del>					16:50	17:15	00:25																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondes</del>	<del>0240</del>	<del>01</del>	<del>4</del>	<del>.4</del>		<del>3</del>		DE	A	POR	AT.																																																																																																								
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2240</del>	<del>03</del>	<del>4</del>	<del>.4</del>		<del>3</del>		64	803		1																																																																																																								
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquer</del>	<del>7240</del>	<del>26</del>	<del>4</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
<del>13546</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>masino</del>	<del>0240</del>	<del>31</del>	<del>4</del>					17:25	17:50	00:25																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td rowspan="5">8</td> <td rowspan="5">1535</td> <td rowspan="5">Vuelo 0240 BSHANOUDES</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5">8</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">11935</td> <td rowspan="5">572</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " .1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " .2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " .3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " .4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín	Dec. de Hora	HS.	AT.	HS.	AT.	1 A	2 min. .0 Hr.	8	1535	Vuelo 0240 BSHANOUDES		8	2	11935	572	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.									34 A	39 " .6 Hr.									40 A	45 " .7 Hr.									46 A	51 " .8 Hr.									52 A	57 " .9 Hr.									58 A	60 " ANOTA									PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																															
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.																																																																																																														
1 A	2 min. .0 Hr.	8	1535	Vuelo 0240 BSHANOUDES		8	2	11935	572																																																																																																														
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																						
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																						
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																																						
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																																						
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																																						
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																																						
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																																						
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																																						
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																						
58 A	60 " ANOTA																																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																																							





B.1/0135

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
233	20	06	80	1	4	05	TC 54	11225	SP JEBEN RODRIGUEZ	22388	1560							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
<del>2449</del>	A	L	T	amirano	R	2410	01	.5	.5			-3		DE	A	POR	AT.	1125
<del>1535</del>	B	A	H	amondos	U	2410	03	.5	.5			3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1125
<del>11225</del>	R	O	D	riquez	J	2410	26	.5						14:50	15:20	00:30		
<del>11950</del>	A	M	A	yo	J	2410	31	.5						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1535</del>	B	A	H	amondos	U	2410	01	.5	.5			.3		DE	A	POR	AT.	
<del>2449</del>	A	L	T	amirano	R	2410	03	.5	.5			3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11225</del>	R	O	D	riquez	J	2410	26	.5						16:10	16:40	00:30		
<del>11950</del>	A	M	A	yo	J	2410	31	.5						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
1 A 2 min. .0 Hr.				5	1535	<del>BOH AMONDES</del>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		1.0		2							
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.				6	1535	<del>BOH AMONDES</del>			ESC.		CONT.							
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.									UNID.		AE.							
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.									COMP.		VUELO							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	20	06	82	1	4	05	TC	54	11225 SP JULIAN RODRIGUEZ		22533	155			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2447</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>3</del>	<del>3</del>	<del>7</del>		<del>SCZ</del>	<del>CRV</del>	<del>1</del>	
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amirano</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>3</del>	<del>3</del>	<del>7</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>11225</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riguez</del>	<del>7</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>3</del>				<del>12:20</del>	<del>13:10</del>	<del>00:50</del>	
<del>11252</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>43</del>	<del>7</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>mosino</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>3</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>8</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amirano</del>	<del>0</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>	<del>8</del>		<del>CRV</del>	<del>SCZ</del>	<del>1</del>	
<del>11225</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riguez</del>	<del>7</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
<del>11252</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>43</del>	<del>7</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>mosino</del>	<del>0</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1535			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		1.8	3	11225A	SPR.					
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.	4	1535													
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	4	05	TC	54	11225	S.P. JULIAN RODRIGUEZ		22388	125		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondez</del>	<del>0</del>	<del>2440</del>	<del>01</del>	<del>2.7</del>		<del>2.7</del>	<del>2.7</del>				<del>UOL</del>
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2</del>	<del>2440</del>	<del>03</del>	<del>2.7</del>		<del>2.7</del>	<del>2.7</del>				<del>UOL</del>
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquel</del>	<del>J</del>	<del>2440</del>	<del>26</del>	<del>2.7</del>							
<del>11750</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>ya</del>	<del>J</del>	<del>2440</del>	<del>31</del>	<del>2.7</del>							
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>S</del>	<del>misino</del>	<del>0</del>	<del>2440</del>	<del>31</del>	<del>2.7</del>							
<del>1535</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>H</del>	<del>amondez</del>	<del>0</del>	<del>2440</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>						
<del>2449</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amirano</del>	<del>2</del>	<del>2440</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>	<del>.3</del>						
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquel</del>	<del>J</del>	<del>2440</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>							
<del>11750</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>A</del>	<del>ya</del>	<del>J</del>	<del>2440</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>							
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>S</del>	<del>misino</del>	<del>0</del>	<del>2440</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>							

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1535	<i>[Firma]</i>
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.	2	1535	<i>[Firma]</i>
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
30	2	11225 K 572.
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





**Nº 31778**

## INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	27331	1512		
	D	M	A													
232	20	06	82	1	4	05	7C	55	15940	Puñel OCI						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2455	NOV	elli	✓	✓	271001	8		8	8		DE	A	POR	AT.	VOR-1	
2206	PET	elison	✓	✓	271003	8		8	8		5C2	CRV				
15940	PUN	et	✓	✓	0271026	8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14335	OCH	oz	✓	✓	4271031	8					1810	1900	0050			
14344	MEN	dez	✓	✓	0271031	8					DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2455	NOV	elli	✓	✓	0271001	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	ILS-1	
2206	PET	elison	✓	✓	0271003	2.2		2.2	2.2		CRV	PDL				
15940	PUN	et	✓	✓	0271026	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14335	OCH	oz	✓	✓	4271031	2.2					1920	2130	0210			
14344	MEN	dez	✓	✓	0271031	2.2					DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORÁ	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AUTORIZACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min.	.0 Hr.	9	2206	Cap Peterson	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		3.		2							
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.	10	2206	Cap Peterson	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.		ESC. CONT.		UNID. A.E.							
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.						COMP. VUELO									
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA															
PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	4	05	TC	55	15940	Ponel O CI		27331	158		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>2206</del>	<del>PET</del>	<del>erson</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.	ELS-1
<del>2455</del>	<del>NO</del>	<del>Velli</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			SCZ	GAL			
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12435</del>	<del>OCH</del>	<del>oe</del>		<del>H</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>				1700	1730	00.30		
<del>14344</del>	<del>ME</del>	<del>Ndez</del>		<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2206</del>	<del>PET</del>	<del>erson</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.	VOR-1
<del>2455</del>	<del>NO</del>	<del>Velli</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			GAL	SCZ			
<del>15940</del>	<del>PUN</del>	<del>et</del>		<del>D</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12435</del>	<del>OCH</del>	<del>oe</del>		<del>H</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>				1735	1805	00.30		
<del>14344</del>	<del>ME</del>	<del>Ndez</del>		<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	1 Hr.	7	2206 Cap. [Firma]
9 A	14 "	2 Hr.		
15 A	20 "	3 Hr.		
21 A	26 "	4 Hr.		
27 A	33 "	5 Hr.	8	2206 Cap. [Firma]
34 A	39 "	6 Hr.		
40 A	45 "	7 Hr.		
46 A	51 "	8 Hr.		
52 A	57 "	9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HB.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4	7	15940	Cap. Ponel O
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





Nº DE SERIE A

Nº 31776

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A	1	4	05	7055	15940	Puñol O C I	FAA 101 C		9760		153					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
<del>2453</del>	<del>NO</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>✓</del>	<del>2</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.	VOR-1			
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>		SCZ	GSL						
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>el</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>oz</del>	<del>✓</del>	<del>4</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.				
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>dez</del>	<del>✓</del>	<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>2453</del>	<del>NO</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>✓</del>	<del>2</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.	VOR-1			
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>		GSL	SCZ						
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>el</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>oz</del>	<del>✓</del>	<del>4</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>			DE	A	POR	AT.				
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>dez</del>	<del>✓</del>	<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOMPAÑANTES		A C L A R A C I O N										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						1		2		ESC. CONT.									
3 A 8 " .1 Hr.		5	2206	Cap Peterson						UNID. AE.									
9 A 14 " .2 Hr.										COMP. VUELO									
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		6	2206	Cap Peterson															
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





Nº DE SERIE A

Nº 31775

B.1/0141  
[C.182]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	20	06	82	1	4	05	TC	55	13740	Puñet O CI		9760	15802				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	DE	A		HORA	HORA
<del>2206</del>	<del>PE</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>5</del>	<del>CZ</del>	<del>6</del>	<del>AL</del>	<del>1</del>	<del>VOR-1</del>
<del>2455</del>	<del>NO</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>J</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>								
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>ñet</del>	<del>0</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>5</del>				<del>12</del>	<del>20</del>	<del>12</del>	<del>50</del>	<del>00</del>	<del>30</del>
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>Hoa</del>	<del>H</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>5</del>									
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>Ndez</del>	<del>R</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>5</del>									
<del>2206</del>	<del>PE</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>5</del>	<del>5</del>			<del>6</del>	<del>AL</del>	<del>5</del>	<del>CZ</del>	<del>1</del>	<del>VOR-1</del>
<del>2455</del>	<del>NO</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>J</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>5</del>	<del>5</del>								
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>ñet</del>	<del>0</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>5</del>				<del>13</del>	<del>00</del>	<del>13</del>	<del>30</del>	<del>00</del>	<del>30</del>
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>Hoa</del>	<del>H</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>5</del>									
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>Ndez</del>	<del>R</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>5</del>									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	3	2206	Cap Peterson
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.	4	2206	Cap Peterson
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	2	15940	CI Puñet O
ESC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		





No DE SERIE A

No 31774 5400

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	No de Orden 9760	1535					
	D	M	A																	
	20	06	82	1	4	05	TC	55	15940	Poncel OCI										
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>22</del>		<del>22</del>	<del>22</del>		DE	A	POR	AT.	VOR-1		
<del>2433</del>	<del>N</del>	<del>O</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>J</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>22</del>		<del>22</del>	<del>22</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>V</del>	<del>et</del>	<del>0</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>22</del>					0600	0810	0210				
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>oe</del>	<del>H</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>22</del>					DE	A	POR	AT.			
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>dez</del>	<del>R</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>22</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>T</del>	<del>erson</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>7</del>	<del>7</del>		<del>6</del>		DE	A	POR	AT.	VOR-1		
<del>2433</del>	<del>N</del>	<del>O</del>	<del>V</del>	<del>elli</del>	<del>J</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>7</del>	<del>7</del>		<del>6</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>15940</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>V</del>	<del>et</del>	<del>0</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>7</del>					0915	1000	0045				
<del>12435</del>	<del>O</del>	<del>C</del>	<del>H</del>	<del>oe</del>	<del>H</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					DE	A	POR	AT.			
<del>14344</del>	<del>M</del>	<del>E</del>	<del>N</del>	<del>dez</del>	<del>R</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ASESORACION	AC L A R A C I O N										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																	HS.		AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.				1	2206	Cap Peterson	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										29		15940	
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.				2	2206	Cap Peterson	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																	UNID. AE.			
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HB.																	COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden				
	D	M	A												
232	21	06	82	114	05 TC 55	12047	SA. H. GARCIA			19235	1587				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1037	SOL	er		P	2710	01	2	2			DE	A	POR	AT.	
1457	TOR	bio		A	2710	03	2	2			MOR	PAL		1	
12047	GAR	cia		H	2710	26	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13854	CH	o		R	2710	31	2				13:45	13:55	00:10		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.												2		1	
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. A.E.	
3 1459															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO			
Vcom. A. TORIBIO															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A **5370** INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A					FAA 101 C							
232	21	06	82	1	4	05	TC 55	12047 SA. H. GARCIA		19235	1588				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.	
<del>1459</del>	TORIBIO			A	2710	01	2.3	2.3	2.1		DE	A	POR	AT.	
<del>1637</del>	SOLER			P	2710	03	2.3	2.3	2.1		PAL	CIRV			
12047	GARCIA			H	2710	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13854	COHEN			R	2710	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1637</del>	SOLER			P	2710	01	2.2	2.2	2.0		DE	A	POR	AT.	
<del>1459</del>	TORIBIO			A	2710	03	2.2	2.2	2.0		CRV	MOR			
12047	GARCIA			H	2710	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13854	COHEN			R	2710	31	2.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA/PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " 1 Hr.	1	1459	COM. TORIBIO	
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.	2	1459	COM. A. TORIBIO	
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HB.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.5	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
CONT. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	22	06	82	1 4 05	TC 54	16579	RAMIREZ L. CIE		10097	1584					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2134	SAB	OLO		L 2740	01	3.	1.		.8		NEU	RYD		1	1 von
2283	MIG	UEZ		A 2740	03	3.	3.		.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 von
16579	RAM	IREZ		L 2740	26	3.					14:10	15:10	01:00		
12435	OCH	OA		H 2740	31	3.					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2283	MIG	UEZ		A 2720	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	1 ILS
2134	SAB	OLO		L 2720	03	1.0	1.0				RYD	PAL		1	1 ILS
16579	RAM	IREZ		L 2720	26	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ILS
12435	OCH	OA		H 2720	31	1.0					15:40	16:40	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " 1 Hr.	3	2283													
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.	4	2283													
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS											
				16579											
ESC. CONT.															
UNID. A.E.															
COMP. VUELO															





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																									
	D	M	A						FAA 101 C																																												
232	22	06	82	1	4	05	TC	54	16579	RAMIREZ L. C <sup>to</sup>	10097	1601																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																							
<del>2283</del>	<del>MIGUEZ</del>			<del>A</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>		<del>3.</del>		<del>PAL</del>	<del>GAL</del>	<del>1</del>	<del>1 IL</del>																																						
<del>2134</del>	<del>SABOLO</del>			<del>L</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>		<del>3.</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 IL</del>																																						
<del>16579</del>	<del>RAMIREZ</del>			<del>L</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>3.2</del>					<del>07:50</del>	<del>11:00</del>	<del>03:10</del>																																							
<del>12435</del>	<del>OCHOA</del>			<del>H</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>3.2</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																						
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																							
<del>2134</del>	<del>SABOLO</del>			<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>2.4</del>	<del>2.4</del>		<del>2.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																						
<del>2283</del>	<del>MIGUEZ</del>			<del>A</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>2.4</del>	<del>2.4</del>		<del>2.3</del>		<del>GAL</del>	<del>NEU</del>	<del>1</del>	<del>1 von</del>																																						
<del>16579</del>	<del>RAMIREZ</del>			<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>2.4</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 von</del>																																						
<del>12435</del>	<del>OCHOA</del>			<del>H</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>2.4</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																						
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																							
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table> <p>PROX. HB.</p>													1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA	<p><b>TOTALES</b></p> <table border="1"> <tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr> <tr><td>5.6</td><td>2</td></tr> </table>		HS.	AT.	5.6	2	<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>16579</p>	
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																			
3 A	8 "	.1 Hr.																																																			
9 A	14 "	.2 Hr.																																																			
15 A	20 "	.3 Hr.																																																			
21 A	26 "	.4 Hr.																																																			
27 A	33 "	.5 Hr.																																																			
34 A	39 "	.6 Hr.																																																			
40 A	45 "	.7 Hr.																																																			
46 A	51 "	.8 Hr.																																																			
52 A	57 "	.9 Hr.																																																			
58 A	60 "	ANOTA																																																			
HS.	AT.																																																				
5.6	2																																																				
<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>													<p><b>ESC. CONT.</b></p>		<p><b>UNID. AE.</b></p>		<p><b>COMP. VUELO</b></p>																																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	22	06	82	1	4	05	TC	55	11225 SP JAVIER RODRIGUEZ			9876	1585			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		HORA
1923	PUPek			H	3720	01	1.0	1.0		.8		DE 240	A PAL	POR	AT. 1	163
1901	SP Aini			J	2720	03	1.0	1.0		.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		165
11225	DODriguez			J	2720	26	1.0					15:35	16:35	01:00		
13576	DR Amisino			O	2720	31	1.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	3	1923	<p><i>[Firma]</i></p> <p>11225 SP JAVIER RODRIGUEZ</p>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

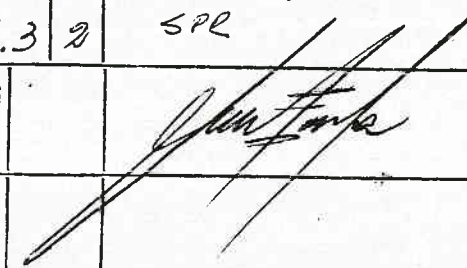
TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1	11225 R	
		SPR	
ESC. CONT.		<p><i>[Firma]</i></p>	
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	22	06	82	1	4	05	TC	55	11225	S.P. JUAN RODRIGUEZ		9876	1586			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
1923	PUP	ek		H	2410	01	3.	3.		2.8		DE PAL	A GAL	POR	AT. 1	1LS
1901	SP	ini		J	2410	03	3.	3.		2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1LS
11225	DO	riquez		J	2410	26	3.					08:30	11:30	03:00		
13576	DR	Amisino		O	2410	31	3.					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1901	SP	ini		J	2410	01	3.3	3.3		3.2		DE GAL	A 240	POR	AT. 1	1002
1923	PUP	ek		H	2410	03	3.3	3.3		3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1002
11225	DO	riquez		J	2410	26	3.3					12:05	15:25	03:20		
13576	DR	Amisino		O	2410	31	3.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1923	M. RODRIGUEZ											
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.	2	1923	M. RODRIGUEZ											
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HB.																
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS												
		6.3	2	11225 R SPR												
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
232	22	06	82	1	4	05	TC 52	15970 OSORES JUAN CP	9936	1580								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	AT.					
<del>714</del>	<del>INS</del>	<del>UD</del>		J	2510	01	2.5	2.5		2.3		DE	A	POR	AT.	Ver 1		
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>ZALEZ</del>		C	2510	02	2.5	2.5		2.3		5JU	24D		1			
15970	OS	ORES		J	2510	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11950	AM	AYA		J	2510	31	2.5					11.50	14.20	02.30				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>1896</del>	<del>GON</del>	<del>ZALEZ</del>		C	3110	01	1.2	1.2		1.0		DE	A	POR	AT.	1251		
<del>714</del>	<del>INS</del>	<del>UD</del>		J	3110	03	1.2	1.2		1.0		24D	7AL		1			
15970	OS	ORES		J	3110	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11950	AM	AYA		J	3110	31	1.2					15.00	16.10	01.10				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.											3.7		2					
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION							
3 1896 M. GONZALEZ C.											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.							
4 1896 M. GONZALEZ C.																		
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							
											BSC. CONT.							
											UNID. AE.							
											COMP. VUELO							





B.1/0150  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5392 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 05	MATRICULA TC 52	ENCARGADO DE AERONAVE 15970 OSOZES JUAN CP		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 1583
	D	M	A						FAA 101 C	
22	06	81							9936	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
114	INSUA		J	3310	01	2.3	2.3		2.1	DE	A	POR	AT.	102 1
1896	GONZALEZ		C	3310	02	2.3	2.3		2.1	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15970	OSOZES		J	3310	26	2.3				07:30	09:45	02:15		
11950	AMAYA		J	3310	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
114	INSUA		J	2610	01	.7	.7		.6	DE	A	POR	AT.	102 1
1896	GONZALEZ		C	2610	02	.7	.7		.6	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15970	OSOZES		J	2610	26	.7				10:25	11:10	00:45		
11950	AMAYA		J	2610	31	.7				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACREDITACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1896	MY. GONZALEZ C.
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			
15 A 20	.3 Hr.			
21 A 26	.4 Hr.			
27 A 33	.5 Hr.	2	1896	MY. GONZALEZ C.
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





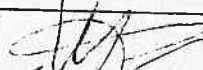
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	
	27332	182

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
232	D	M	A							
	22	06	82	1	4	05	TC	51	15940	Poncel D CI

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1884	SER	121		F	2710	01	.7		.7	.7	DE	A	POR	AT.	115-1
1481	VIL	12121		M	2710	03	.7		.7	.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15940	PON	et		0	2710	26	.7				2140	2225	10045		
13794	ABD	gon		C	2710	31	.7				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mfn/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	3	1481	 Com Villagran M
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
7	1	15940	CI Poncel D
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5395

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232		D	M	A	1 4 05 TC			51 15940 PUNCI O CI		FAA 101 C	27332		158				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1481	VIL	Legran			M	2710	01	3	3		2.8		DE	A	POR	AT.	ILS-1
1884	SER	126			F	2710	03	3	3		2.8		POL	GSL			
15940	PUNCI	et			O	2710	26	3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13794	DIA	Dgon			C	2710	31	3					1500	1800	0300		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1884	SER	126			F	2710	01	2.8		2.8	2.8		DE	A	POR	AT.	ILS-1
1481	VIL	Legran			M	2710	03	2.8		2.8	2.8		GSL	OTL			
15940	PUNCI	et			O	2710	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13794	DIA	Dgon			C	2710	31	2.8					1830	2120	0250		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1481	Vcom Villagran 14													
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.		2	1481	Vcom Villagran 14													
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	





DE SERIE A N° 90851

B.1/0153

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																		
232	23	06	82	1	4	05	TC	51	15509	Garza I. CP		9837	1596																																																																																																															
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																													
									Real	Simul.																																																																																																																		
2188	J	A	VILA	A	2710	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	15.1																																																																																																												
254	C	A	RIZO	C	2710	03	1.2		1.2	1.2		R/D	PAL			15.1																																																																																																												
15865	O	L	Rebo	J	2710	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
11491	M	A	RINEZ	C	2710	31	1.2					17:55	19:05	01:10																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="6">3</td><td rowspan="6">2188</td><td rowspan="6">[Firma]</td><td rowspan="6">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>1.2</td><td>1</td><td rowspan="6">15865</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	3	2188	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.2	1	15865	3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.								40 A	45 "	.7 Hr.								46 A	51 "	.8 Hr.								52 A	57 "	.9 Hr.								58 A	60 "	ANOTA								PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																				
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	3	2188	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.2	1	15865																																																																																																																			
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																										
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																										
PROX. HR.																																																																																																																												





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

OPCANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden						
	D	M	A														
232	23	06	82	1	4	05	TC 51	15509	Garzo. J. CP		9937	1597					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
<del>2188</del>	D	A	JILA	A	2710	01	2.2	2.2		2.1		DE	A	POR	AT.	VOR 1	
<del>2541</del>	C	A	RIZZO	C	2710	03	2.2	2.2		2.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR 1	
15965	O	L	MERO	J	2710	26	2.2					12:20	14:30	02:10			
11491	M	A	RTEINEZ	C	2710	31	2.2					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>1541</del>	C	A	RIZZO	C	2720	01	2.2	2.2		2.1		DE	A	POR	AT.	VOR 1	
<del>2188</del>	D	A	JILA	A	2720	03	2.2	2.2		2.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR 1	
15965	O	L	MERO	J	2720	26	2.2					15:30	17:40	02:10			
11491	M	A	RTEINEZ	C	2720	31	2.2					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												44		2			
3 A 8 " .1 Hr.												15965		CP			
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
N° de Id.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2188 CAP. JONAS JAVIERO																	
2 2188 CAP. JONAS JAVIERO																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA D M A 23 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 05 TC			MATRICULA 52			ENCARGADO DE AERONAVE 15962 MEDINA JUAN			Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	9513	Nº de Orden 1589	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD			
1398	MAR TINEZ			12	10	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.	1		
1855	GONZALEZ			M	2	10	03	1.7		1.7	EPO	RTA		1			
15962	MEDINA			12	10	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
14358	DOMINGUEZ			02	10	31	1.7				18:40	20:20	01:40				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1855	GONZALEZ			M	2	10	01	1.1		1.1	DE	A	POR	AT.	1 ILS		
1398	MAR TINEZ			12	10	03	1.1		1.1	1.1	RTA	PAL		1	1 ILS.		
15962	MEDINA			12	10	26	1.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
14358	DOMINGUEZ			02	10	31	1.1				20:45	21:50	01:05				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
1 A 2 min. .0 Hr.	3	1398	[Firma]														
3 A 8 " .1 Hr.			[Firma]														
9 A 14 " .2 Hr.	4	1398	[Firma]														
15 A 20 " .3 Hr.			[Firma]														
21 A 26 " .4 Hr.			[Firma]														
27 A 33 " .5 Hr.			[Firma]														
34 A 39 " .6 Hr.			[Firma]														
40 A 45 " .7 Hr.			[Firma]														
46 A 51 " .8 Hr.			[Firma]														
52 A 57 " .9 Hr.			[Firma]														
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			[Firma]														
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																	
TOTALES				MECANICO/PASO HORAS		[Firma]											
HS.				AT.		[Firma]											
ESC. CONT.				[Firma]		[Firma]											
UNID. AE.				[Firma]		[Firma]											
COMP. VUELO				[Firma]		[Firma]											





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden				
	D	M	A												
232	23	06	82	1	4	05	TC 52	15962	MEDINA JUAN		9513	1590			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1398	MAR	TINEZ		13110	01	2.8	2.8		2.7		DE	A	POR	AT.	1 FMD - 1 FMD
1855	GON	ZALEZ		M3110	03	2.8	2.8		2.7		DE	A	POR	AT.	
15962	MED	IND		13110	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14358	DOM	INSUEZ		03110	31	2.8					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1855	GON	ZALEZ		M2F10	01	2.3	2.0	.3	2.2		DE	A	POR	AT.	
1398	MAR	TINEZ		12F10	03	2.3	2.0	.3	2.2		DE	A	POR	AT.	
15962	MED	IND		12F10	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14358	DOM	INSUEZ		02F10	31	2.3					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora	HS.							AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1398					5.2	2	CP	JOSE MEDINA					
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	24	06	82	1	4	05	IC	51	11479	GONZALEZ LSA		13268	1605

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																														
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																															
<del>2455</del>	<del>HOU</del> elli	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>04</del>	<del>04</del>		<del>03</del>	<del>DEL</del>	<del>MDP</del>		<del>1</del>	<del>1 IL</del>																																																																																																														
<del>1896</del>	<del>GON</del> zalez	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>04</del>	<del>04</del>			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<del>11479</del>	<del>GON</del> zalez	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>28</del>	<del>04</del>				16:00	1625	0025																																																																																																																
<del>14601</del>	<del>GIM</del> enez	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>04</del>				DE	A	POR	AT.																																																																																																															
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<del>1896</del>	<del>GON</del> zalez	<del>C</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>06</del>	<del>06</del>		<del>04</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 IL</del>																																																																																																														
<del>2455</del>	<del>HOU</del> elli	<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>06</del>	<del>06</del>		<del>04</del>	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		<del>1 IL</del>																																																																																																														
<del>11479</del>	<del>GON</del> zalez	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>28</del>	<del>06</del>				1630	1705	0035																																																																																																																
<del>14601</del>	<del>GIM</del> enez	<del>L</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>06</del>				DE	A	POR	AT.																																																																																																															
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.0</td> <td>2</td> <td>11479</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3</td> <td>1896</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>4</td> <td>1896</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. H3.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.0	2	11479	3 A	8 "	1 Hr.	3	1896				9 A	14 "	2 Hr.						15 A	20 "	3 Hr.	4	1896				21 A	26 "	4 Hr.						27 A	33 "	5 Hr.						34 A	39 "	6 Hr.						40 A	45 "	7 Hr.						46 A	51 "	8 Hr.						52 A	57 "	9 Hr.						58 A	60 "	ANOTA						PROX. H3.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																			
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																				
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.0	2	11479																																																																																																																			
3 A	8 "	1 Hr.	3	1896																																																																																																																							
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																									
15 A	20 "	3 Hr.	4	1896																																																																																																																							
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																									
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																									
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																									
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																									
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																									
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																									
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																									
PROX. H3.																																																																																																																											





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	24	06	82	1	4	05	TC 51	11479	GONZALEZ L SA	13268	1600					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2455	N	O	VELLI	J	2740	01	3.0	3.0	2.8		DE	A	POR	AT.	1 ILS	
1896	G	O	NZALEZ	C	2740	03	3.0	3.0	2.8		PDL	GOL			1 ILS	
11479	G	O	NZALEZ	L	2740	26	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14601	G	I	MENEZ	L	2740	31	3.0				07:00	10:00	03:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1896	G	O	NZALEZ	C	2740	01	2.8	2.8	2.7		DE	A	POR	AT.	1 VOR	
2455	H	O	VELLI	J	2740	03	2.8	2.8	2.7		GDL	DIL			1 VOR	
11479	G	O	NZALEZ	L	2740	26	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14601	G	I	MENEZ	L	2740	31	2.8				12:50	15:40	02:50			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																
					ACLARACION			ES. CONT.			UNID. A.E.			COMP. VUELO		
					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			58			2			11479		
					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											



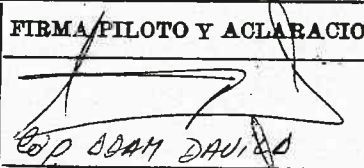
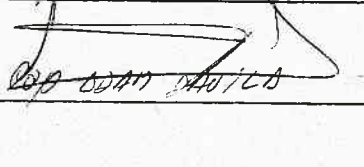


FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	24	06	82	1	4	05	TC	55	11225	SP Pulpa RODRIGUEZ		13540	1616			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2188</del>	DAVILA			A	2410	01	1.7		1.7	1.5		DE	A	POR	AT.	
<del>2134</del>	SABIDO			L	2410	03	1.7		1.7	1.5		72E	241		1	
<del>11225</del>	RODRIGUEZ			J	2410	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12296</del>	VERGASOY			C	2410	31	1.7					20:05	21:45	01:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1134</del>	SABIDO			L	2410	01	1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
<del>2188</del>	DAVILA			A	2410	03	1.0		1.0	1.0		241	-		-	
<del>11225</del>	RODRIGUEZ			J	2410	26	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12296</del>	VERGASOY			C	2410	31	1.0					23:00	00:00	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	2188		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.7	1	11225	SPR
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.		4	2188		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA									
PROX. HR.									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	24	06	82	1	4	05	TC	55	11225	S.P. Julian RODRIGUEZ		1354	1615			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2134</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>o</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.7</del>	<del>2.3</del>	<del>.3</del>	<del>2.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.7</del>	<del>2.3</del>	<del>.3</del>	<del>2.5</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>ri</del>	<del>J</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.7</del>				<del>15:25</del>	<del>18:05</del>	<del>02:40</del>		
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>osay</del>	<del>C</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2188</del>	<del>D</del>	<del>A</del>	<del>V</del>	<del>ila</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>		<del>1.2</del>	<del>1.0</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>Von 1</del>
<del>2134</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>o</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>		<del>1.2</del>	<del>1.0</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>11225</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>ri</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>				<del>18:40</del>	<del>19:50</del>	<del>01:10</del>		
<del>12296</del>	<del>V</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>osay</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2188	Cap. JOAN DAVID	3.3	2	11225	SPR								
3 A 8 „ .1 Hr.																
9 A 14 „ .2 Hr.																
15 A 20 „ .3 Hr.																
21 A 26 „ .4 Hr.																
27 A 33 „ .5 Hr.		2	2188	Cap. JOAN DAVID												
34 A 39 „ .6 Hr.																
40 A 45 „ .7 Hr.																
46 A 51 „ .8 Hr.																
52 A 57 „ .9 Hr.																
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5404

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	25	06	82	1	4	05	TC	55	11036	VERDU Roderio		0417	1623			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>1901</del>	<del>SPA INI</del>			<del>J</del>	<del>2610</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>7</del>	<del>.7</del>		DE PAR	A RTA	POR	AT. 1	VOR-ICS
<del>1643</del>	<del>IRI BERRI</del>			<del>R</del>	<del>2610</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>7</del>	<del>.7</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOL-ICS
<del>11036</del>	<del>VERDU</del>			<del>R</del>	<del>2610</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					18:30	19:10	00:40		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>			<del>E</del>	<del>2610</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					DE	A	POR	AT.	
<del>11687</del>	<del>BAL ARJINI</del>			<del>J</del>	<del>2610</del>	<del>31</del>	<del>.7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1901</del>	<del>SPA INI</del>			<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>1.2</del>		<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		DE RTA.	A PAL	POR	AT. 1	
<del>1643</del>	<del>IRI BERRI</del>			<del>R</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>1.2</del>		<del>1.2</del>	<del>1.2</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>11036</del>	<del>VERDU</del>			<del>R</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>	<del>1.2</del>					19:30	20:40	01:10		
<del>11506</del>	<del>PRINCE</del>			<del>E</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					DE	A	POR	AT.	
<del>11687</del>	<del>BAL ARJINI</del>			<del>J</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>	<del>1.2</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												1.8	2	11036		
ACLARACION												ESC. CONT.				
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												UNID. AE.				
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												COM. VUELO				
PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	25	06	82	1 4	05 TC 55	11036	VERDÚ ROBERTO		0417	1622					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1901	SPA	ini		J	2610	01	2.5	2.5	2.4		DE	A	POR	AT.	A) F- ILS.
1643	IRI	BERRI		R	2610	03	2.5	2.5	2.4		SCZ	M) P.			A) F- ILS.
11036	VER	DÚ		R	2610	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PR	INCE		E	2610	31	2.5				DE	A	POR	AT.	
11687	BAL	ARDINI		J	2610	31	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1643	IRI	BERRI		R	2610	01	1.2	1.2	1.1		DE	A	POR	AT.	VOE- ILS.
1901	SPA	ini		J	2610	03	1.2	1.2	1.1		M) P	PAR			VOE- ILS.
11036	VER	DÚ		R	2610	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PR	INCE		E	2610	31	1.2				DE	A	POR	AT.	
11687	BAL	ARDINI		J	2610	31	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora	PROX. HR.				HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1643	VCOM. IRI BERRI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.7	2	11036							
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.		4	1643	VCOM. IRI BERRI											
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															





5406

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	25	06	82	1	4	05	TC	55	11036	VERJU ROBERTO		0912	1621			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1643	IRI	BERRI		R	2710	01	2.4	2.4		2.3		DE	A	POR	AT.	VOL - ZLS.
1901	SPA	AINI		J	2710	03	2.4	2.4		2.3		PAL	CRU			VOL - ZLS.
11036	VER	DU		R	2710	26	2.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PRINCE			E	2710	31	2.4					09:45	12:10	02:25		
11687	BAL	ARDINI		J	2710	31	2.4					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1643	IRI	BERRI		R	3110	01	.8	.8		.7		DE	A	POR	AT.	ADF.
1901	SPA	AINI		J	3110	03	.8	.8		.7		CRU	SCZ			ADF.
11036	VER	DU		R	3110	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11506	PRINCE			E	3110	31	.8					12:25	13:15	00:50		
11687	BAL	ARDINI		J	3110	31	.8					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1643 JCOM. TRIBERRI																
2 1643 JCOM. TRIBERRI																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
3.3 2 11030																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMPL. VUELO																





B.1/0164  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A <sup>5407</sup> INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A											FAA 101 C					
	25	06	82	1	4	05	TC	55	11225 SP JAGAU RODRIGUEZ					13541	1617				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
<del>2134</del>	<del>5 A B 010</del>				<del>L</del>	<del>9710</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.3</del>		DE	A	POR	AT.	1151		
<del>2188</del>	<del>3 A V 110</del>				<del>A</del>	<del>2410</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.3</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1151		
<del>11225</del>	<del>207 JAGAU</del>				<del>J</del>	<del>2410</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>					00.00	00.20	00:20				
<del>12296</del>	<del>V E 20504</del>				<del>C</del>	<del>2410</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2188	Cap. DAAM DAVIDA	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										.3	1	11225 SPR.		00.00
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.						COMP. VUELO													
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			



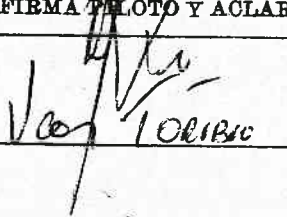

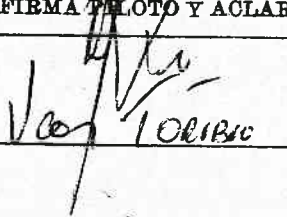

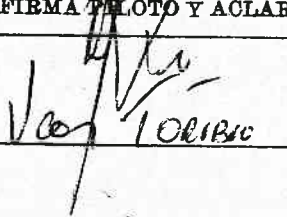



DE SERIE A N° 90891

B.1/0165  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden																																																																																														
	D	M	A																																																																																																					
232	25	06	82	1	4	05	TC	57	15509	Enrique Jones	19107	(60)																																																																																												
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																													
<del>1459</del>	<del>T</del>	<del>OR</del>	<del>180</del>	<del>1</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>	<del>7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1505</del>																																																																																							
<del>2206</del>	<del>P</del>	<del>ET</del>	<del>ERSON</del>	<del>1</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>7</del>		<del>7</del>	<del>7</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1505</del>																																																																																								
15509	G	M	AD	1	2710	26	7						18:50	19:30	00:40																																																																																									
10755	H	V	DOZ	1	2710	31	7						DE	A	POR	AT.																																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">S</td><td rowspan="10">1459</td><td rowspan="10"> Voz TORIBIO D.</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>7</td><td>1</td><td rowspan="10"> Oy 15509</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	S	1459	 Voz TORIBIO D.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	7	1	 Oy 15509	3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.	S	1459	 Voz TORIBIO D.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	7	1	 Oy 15509																																																																																															
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																						
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																						
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																						
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																						
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																						
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																				
	D	M	A			FAA 101 C																																																								
232	25	06	82	1405	TC 52	15509	GOMBA JORGE EL		19107	1607																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																															
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.																																																
1459	10	R	1310	1	2310	01	1.2	1.2		1.0		DE	A	POR	AT.	1 VUELO																																														
2206	P	E	T ERSOW	1	2310	03	1.2	1.2		1.0		GAC	CRV																																																	
15509	G	A	M 1310	1	2310	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
10755	M	J	N 02	1	2310	31	1.2					14:50	16:00	01:10																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
2206	P	E	T ERSOW	1	2310	01	1.8	1.5	3	1.7		DE	A	POR	AT.	1 SLS																																														
1459	10	R	1310	1	2310	03	1.8	1.5	3	1.7		CRV	DIL			1 SLS																																														
15509	G	A	M 1310	1	2310	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
10755	M	J	N 02	1	2310	31	1.8					16:20	18:10	01:50																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td></tr> </table>											1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.	<p><b>Vuelo</b></p> <p>3</p>		<p><b>Nº de Id.</b></p> <p>1459</p>		<p><b>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</b></p> <p>Don JORGE EL GOMBA</p>		<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									<p><b>TOTALES</b></p> <p>HS. AT.</p> <p>3.0 2</p>		<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>15509</p>	
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																												
3 A	8 "	.1 Hr.																																																												
9 A	14 "	.2 Hr.																																																												
15 A	20 "	.3 Hr.																																																												
21 A	26 "	.4 Hr.																																																												
27 A	33 "	.5 Hr.																																																												
34 A	39 "	.6 Hr.																																																												
40 A	45 "	.7 Hr.																																																												
46 A	51 "	.8 Hr.																																																												
52 A	57 "	.9 Hr.																																																												
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																												
											<p><b>ESC. CONT.</b></p>																																																			
											<p><b>UNID. A.E.</b></p>																																																			
											<p><b>COMP. VUELO</b></p>																																																			





DE SERIE A N° 90889

B.0167  
[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																														
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																	
232	25	06	82	1	4	05	TC	52	15509	Garcia Lopez EP	19107	1662																																																																														
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																											
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.																																																																												
1459	TOR			D	3110	01	2.2	5	1.7	2.1																																																																																
2206	PET	erson		D	3110	03	2.2	5	1.7	2.1																																																																																
15509	G	N		J	3110	26	2.2																																																																																			
10755	M	U	oz	J	3110	31	2.2																																																																																			
2206	PET	erson		D	2310	01	1.7	1.7		1.6																																																																																
1459	TOR			D	2310	03	1.7	1.7		1.6																																																																																
15509	G	N		J	2310	26	1.7																																																																																			
10755	M	U	oz	J	2310	31	1.7																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1459</td> <td>Voy 10:10 D.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td>2</td> <td>1450</td> <td>Voy 10:10 D.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A	2 min. 0 Hr.	1	1459	Voy 10:10 D.	3 A	8 " 1 Hr.				9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.				21 A	26 " 4 Hr.	2	1450	Voy 10:10 D.	27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.				46 A	51 " 8 Hr.				52 A	57 " 9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HB.					<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				<p><b>TOTALES</b></p> <p>HS. AT.</p> <p>3.8 2</p>		<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>3.8 2</p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																						
Mín/Dec. de Hora																																																																																										
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1459	Voy 10:10 D.																																																																																						
3 A	8 " 1 Hr.																																																																																									
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																									
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																									
21 A	26 " 4 Hr.	2	1450	Voy 10:10 D.																																																																																						
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																									
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																									
40 A	45 " 7 Hr.																																																																																									
46 A	51 " 8 Hr.																																																																																									
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																																									
PROX. HB.																																																																																										





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	25	06	82	1	4	05	TC	51	12047	SA. H. GARCIA		12236	1615		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1923</del>	PUP	ek		H	2720	01	2.0	2.0	1.8		DE	A	POR	AT.	
<del>2515</del>	BOR	sato		A	2720	03	2.0	2.0	1.8		PAL	CRV		1	
<del>12047</del>	GAR	cia		H	2720	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	DRA	misino		H	2720	31	2.0				07:40	09:40	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2515</del>	BOR	sato		A	2720	01	1.3	1.3	1.2		DE	A	POR	AT.	
<del>1923</del>	PUP	ek		H	2720	03	1.3	1.3	1.2		CRV	GAL		1	ILS
<del>12047</del>	GAR	cia		H	2720	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS
<del>13576</del>	DRA	misino		H	2720	31	1.3				12:00	13:20	01:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1923	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.3	2	<i>[Firma]</i> 12047
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.	2	1923	<i>[Firma]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			<i>[Firma]</i>
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.							





B.1/0169

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

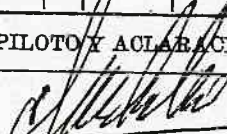
5412

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	FAA 101 C	
	12236	1610

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
232	D	M	A							
	25	06	82	1	4	05	TC	51	12047	SA.H. GARCIA

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>O</del>	<del>P</del>	<del>ek</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		DE	A	POR	AT.	
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>sato</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>DIL</del>	<del>PAL</del>			
<del>12047</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>cía</del>	<del>+</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.7</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>misim</del>	<del>0</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>7</del>					20:30	21:10	00:40		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora.				
1 A	2 min. .0 Hr.	5	1923	 <del>H. J. DUPER</del>
3 A	8 „ .1 Hr.			
9 A	14 „ .2 Hr.			
15 A	20 „ .3 Hr.			
21 A	26 „ .4 Hr.			
27 A	33 „ .5 Hr.			
34 A	39 „ .6 Hr.			
40 A	45 „ .7 Hr.			
46 A	51 „ .8 Hr.			
52 A	57 „ .9 Hr.			
58 A	60 „ ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
	7	1	<del>SA.H. GARCIA</del> 12047
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMF. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden								
	D	M	A															
232	25	06	82	1	4	05 TC 51	12047	SA H. GARCIA		1019								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.0</del>	<del>0.3</del>	<del>2.2</del>			DE	A	POR	AT.	ILS
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.0</del>	<del>0.3</del>	<del>2.2</del>			GAL	EPD			ILS
<del>12047</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>C</del>	<del>I</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1923</del>	<del>P</del>	<del>U</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>K</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>			DE	A	POR	AT.	ILS
<del>2515</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>R</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>.8</del>		<del>.8</del>	<del>.8</del>			EPD	DIL			ILS
<del>12047</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>C</del>	<del>I</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>.8</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13576</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>I</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>.8</del>						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION										Vuelo		N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. 0 Hr.										3		1923	M. H. PUP EK		TOTALES			
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.										4		1923	M. H. PUP EK		HS. AT.			
15 A 20 " .3 Hr.														3.12				
21 A 26 " .4 Hr.														ESC. CONT.				
27 A 33 " .5 Hr.														UNID. A.E.				
34 A 39 " .6 Hr.														COMF. VUELO				
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	26	06	82	1	4	05	TC	52	15509	Gomez Jose CP		19111	1009		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1549</del>	<del>F</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>U</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1.8</del>		<del>POL</del>	<del>TRE</del>		<del>1</del>	<del>1002</del>
<del>1884</del>	<del>S</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>F</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>2.0</del>	<del>2.0</del>	<del>1.8</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
15509	G	A	M	J	3110	26	2.0				11:30	13:30	02:00		
14358	D	O	M	O	3110	31	2.0				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1884</del>	<del>S</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>F</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>4.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1002</del>
<del>1549</del>	<del>F</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>U</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>	<del>1.6</del>		<del>TRE</del>	<del>POL</del>		<del>1</del>	<del>1002</del>
15509	G	A	M	J	2710	26	1.7				13:45	15:30	01:45		
14358	D	O	M	O	2710	31	1.7				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1549	[Firma]	3.7	2	[Firma]								
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.	2	1549	[Firma]	3.7	2	[Firma]								
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HR.															

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	26	06	82	1	4	05	TC	51	15509	GMB. J. CP.		9938	1604		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2541	C	A	RIZO	C	2610	01	3.2	3.2	3.1		DE	A	POR	AT.	FMD. 1
1896	G	O	NZALEZ	C	2610	03	3.2	3.2	3.1		PAL	GAL			FMD 1
15965	O	L	MERO	J	2610	26	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11950	A	M	AYDA	J	2610	31	3.2				10:50	14:00	03:10		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1896	G	O	NZALEZ	C	2610	01	2.3	2.3	2.2		DE	A	POR	AT.	145. 1
2541	C	A	RIZO	C	2610	03	2.3	2.3	2.2		GAL	8PO			
15965	O	L	MERO	J	2610	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11950	A	M	AYDA	J	2610	31	2.3				15:25	17:45	02:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1896	7/1. Carlos González	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	5.5	2	15965	Do.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO			
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.	2	1896	7/1. Carlos González	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.														





DE SERIE A N° 90853

B.1/0173

[C.181]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	26	06	82	1405	TC 51	15509	Bonap J. CP.		9838	1605						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	POR	AT.		
1896	CO	H	ZOLEZ	C	2610	01	1.		1.		DE	A			15 1	
2541	CO	R	RIZO	C	2610	03	1.		1.		DE	A				
15865	OL	V	BAO	A	2610	26	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
11850	A	M	A YA	A	2610	31	1.				DE	A				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. .0 Hr.											HS.	AT.				
3 A 8 " .1 Hr.											1.	1	15865			
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 1896																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





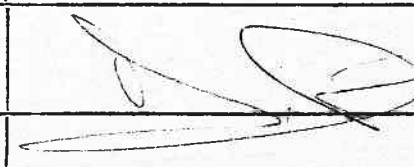
B.1/0174

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5417

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A								FAA 101 C				
232	26	06	82	11805	7C54	16410 MALDONADO JUE C12					19320	1614			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2449	ALTAMIRANO			R3110	01	1.4	1.4		1.2		DE	A	POR	AT.	1728
2283	MIGUEL			A3110	03	1.4	1.4		1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		41LS
16410	MALDONADO			A3110	26	1.4					14:00	15:25	01:25		
12962	CONDE			A3110	31	1.4					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO ROTAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.	16410		
1 A 2 min. 0 Hr.				3	2283	CAP. MIGUEL	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				1.4	1			
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															





Nº DE SERIE A Nº 84173

ANEXO 703  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

A4/0145

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden							
	D	M	A														
232	26	06	82	1	4	05	TC	54	16410	MALDONADO Jove et	19320	1613					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	DE	A		HORA	HORA
<del>2449</del>	ALT	AMIRANO		R3110	01	2.8	.8	2.0	2.7		DE	A	POR	AT.	1 UOR		
<del>2283</del>	MIGUEL			A3110	03	2.8	.8	2.0	2.7		PAL	S/U	—	1			
16410	MALDONADO			A3110	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
12962	CONDE			A3110	31	2.8					07:00	09:50	02:50				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>2283</del>	MIGUEL			A2510	01	2.7	2.7		2.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS		
<del>2449</del>	ALT	AMIRANO		R2510	03	2.7	2.7		2.5		S/U	202	—	1			
16410	MALDONADO			A2510	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
12962	CONDE			A2510	31	2.7					10:50	13:30	02:45				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TOTALES																MECANICO PASO HORAS	
HS.																AT.	
5.6																2	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2283	CAP. MIGUEL
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.		2	2283	CAP. MIGUEL
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	27	06	82	1	4	05	TC	52	15509	GARRAS JORGE EP		19119	1612		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>1459</del>	<del>FOR</del>	<del>IBIO</del>	<del>✓</del>	<del>Δ</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>	<del></del>	DE	A	POR	AT.	15cs
<del>1901</del>	<del>SP</del>	<del>INI</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>2.2</del>	<del>2.2</del>	<del>2.0</del>	<del></del>	BEA	SIS		1	
15509	GDM	IBIO	✓	✓	2710	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13794	ARA	IBIO	✓	✓	2710	31	2.2				14:50	17:00	02:10		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1901</del>	<del>SP</del>	<del>INI</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.0</del>	<del>.3</del>	<del>1.3</del>	DE	A	POR	AT.	15cs
<del>1459</del>	<del>FOR</del>	<del>IBIO</del>	<del>✓</del>	<del>✓</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.0</del>	<del>.3</del>	<del>1.3</del>	SIS	PAL		1	
15509	GDM	IBIO	✓	✓	3110	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13794	ARA	IBIO	✓	✓	3110	31	1.3				17:30	18:50	01:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				5	1459	Vcon Forbio A.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.				3.5	2	Ay 15509		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.				6	1459	Vcon Forbio A.					ESC. CONT.				
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA											UNID. AE.				
PROX. HR.											COMP. VUELO				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A			FAA 101 C											
232	27	06	82	1	4	05	TC 52	15509	Gomez Jones CP	19/12	611						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1459	T	O	R	1810	✓	3110	01	7	7		5		DE	A	POR	AT.	1545
1901	S	P	A	1810	✓	3110	03	7	7		5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15509	G	A	M	1810	✓	3110	26	7					10:20	11:00	00:40		
13794	A	R	A	1810	✓	3110	31	7					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1901	S	P	A	1810	✓	2710	01	2.5	2.5		2.3		DE	A	POR	AT.	1545
1459	T	O	R	1810	✓	2710	03	2.5	2.5		2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1545
15509	G	A	M	1810	✓	2710	26	2.5					11:50	14:20	02:30		
13794	A	R	A	1810	✓	2710	31	2.5					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.											
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1459	✓ con 1810	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		39.2		15509								
3 A 8 "	.1 Hr.																
9 A 14 "	.2 Hr.																
15 A 20 "	.3 Hr.																
21 A 26 "	.4 Hr.	4	1459	✓ con 1810	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.										
27 A 33 "	.5 Hr.																
34 A 39 "	.6 Hr.																
40 A 45 "	.7 Hr.																
46 A 51 "	.8 Hr.						UNID. AE.										
52 A 57 "	.9 Hr.						COMP. VUELO										
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																





DE SERIE A N° 90893

ANEXO 705  
Cta. N° 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0178

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																															
		D	M	A								FAA 101 C																																																																
232		27	06	82	1	4	05	TE	52	15509	GAMOD JORGE EP	19112	1660																																																															
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																												
										Real	Simul.	DE HORA	A HORA	POR	AT.																																																													
14591	OR	1010			3110	01	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.																																																													
1901	SP	101			3110	03	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.	1002																																																												
15509	GAMOD				3110	26	2.7					DE	A	POR	AT.	1002																																																												
13794	ARRA	600			3110	31	2.7					DE	A	POR	AT.																																																													
1901	SP	101			2710	01	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.																																																													
1459	OR	1010			2710	03	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	1002																																																												
15509	GAMOD				2710	26	1.7					DE	A	POR	AT.																																																													
13794	ARRA	600			2710	31	1.7					DE	A	POR	AT.																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1459</td> <td>Von - 101010 A.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1459</td> <td>Von - 101010 A.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. .0 Hr.	1	1459	Von - 101010 A.	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.	2	1459	Von - 101010 A.	21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
1 A	2 min. .0 Hr.	1	1459	Von - 101010 A.																																																																								
3 A	8 " .1 Hr.																																																																											
9 A	14 " .2 Hr.																																																																											
15 A	20 " .3 Hr.	2	1459	Von - 101010 A.																																																																								
21 A	26 " .4 Hr.																																																																											
27 A	33 " .5 Hr.																																																																											
34 A	39 " .6 Hr.																																																																											
40 A	45 " .7 Hr.																																																																											
46 A	51 " .8 Hr.																																																																											
52 A	57 " .9 Hr.																																																																											
58 A	60 " ANOTA																																																																											
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>43</td> <td>2</td> <td colspan="2">15509</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BSC. CONT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">UNID. AE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			43	2	15509		BSC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																										
HS.	AT.																																																																											
43	2	15509																																																																										
BSC. CONT.																																																																												
UNID. AE.																																																																												
COMP. VUELO																																																																												





5422

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	9874	1624

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)






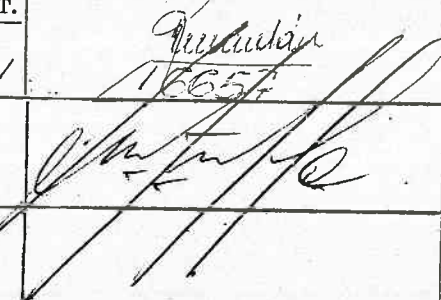

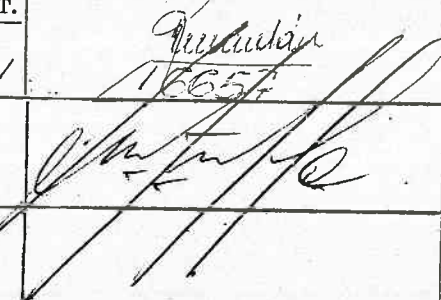

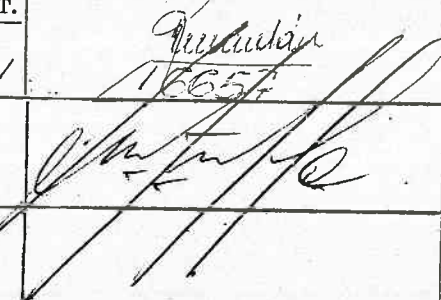
N° DE SERIE A N° 08857

B.1/0180

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																				
232	28	06	82	1	4	05	TC 52	16657	COLLAN, G. CIO	12150	1631																																																																																															
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																												
<del>1481</del>	V	I	L	lagrán	✓	2710	01	1.7	1.7		1.6		DE	A	POR	AT.																																																																																										
<del>714</del>	I	N	S	ua	✓	2710	03	1.7	1.7		1.6		TRE	PAL		1																																																																																										
<del>16657</del>	R	O	L	dán	✓	2710	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
<del>13054</del>	C	O	H	n	✓	2710	31	1.7					15:20	17:00	01:40																																																																																											
<del>15951</del>	L	O	N	garro	✓	2710	26	1.7					DE	A	POR	AT.																																																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">A C L A R A C I O N</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="7">3</td><td rowspan="7">1481</td><td rowspan="7"></td><td rowspan="7">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td>1.7</td><td>1</td><td rowspan="7"></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A C L A R A C I O N	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1481		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.7	1		3 A 8	.1 Hr.			9 A 14	.2 Hr.			15 A 20	.3 Hr.			21 A 26	.4 Hr.			27 A 33	.5 Hr.			34 A 39	.6 Hr.			40 A 45	.7 Hr.							46 A 51	.8 Hr.								52 A 57	.9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A C L A R A C I O N	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																		
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																			
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1481		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.7	1																																																																																																			
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																									
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																									
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																									
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																									
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																									
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																									
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																									
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																									
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																									
58 A 60	ANOTA																																																																																																									
PROX. HR.																																																																																																										





**INFORME DE VUELO — TRIPULACION:**

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															INFORME DE VUELO - TRIPULACION				Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	12150	1632							
232		D	M	A	1 4 05			TC	52	16657 ROLDAN G C10																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.											
714	INSua				3110	01	3.2	3.2			3.0		DE	A	POR	AT.										
1481	VIL Iagran				3110	03	3.2	3.2			3.0		PAL	GAL		1										
16657	ROL dan				3110	26	3.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
													09:20	12:30	03:10											
13854	CDH m				3110	31	3.2						DE	A	POR	AT.										
15951	LON garzo				3110	26	3.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
714	INSua				2710	01	1.5	1.5			1.4		DE	A	POR	AT.										
1481	VIL Iagran				2710	03	1.5	1.5			1.4		GAL	TRE		1										
16657	ROL dan				2710	26	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
													13:25	14:55	01:30											
13854	CDH m				2710	31	1.5						DE	A	POR	AT.										
15951	LON garzo				2710	26	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS										
Mín/Dec. de Hora														HS.	AT.											
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1481	VCOM VIL IAGRAN										4.7	2											
3 A 8 " 1 Hr.																										
9 A 14 " 2 Hr.																										
15 A 20 " 3 Hr.																										
21 A 26 " 4 Hr.		2	1481	VCOM VIL IAGRAN																						
27 A 33 " 5 Hr.																										
34 A 39 " 6 Hr.																										
40 A 45 " 7 Hr.																										
46 A 51 " 8 Hr.																										
52 A 57 " 9 Hr.																										
58 A 60 " ANOTA																										
PROX. HR.																										
ACLARACION																		ESC. CONT.								
																		UNID. AE.								
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		COMP. VUELO								





B.4/0182

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5425 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	28	06	82	1	4	05	TC	51	16579	RAMIREZ L. CIO		21420	1020

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBEE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2515</del>	<del>BOR</del>	<del>SATO</del>	<del>A</del>	<del>2720</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.1</del>		<del>EPO</del>	<del>PAR</del>		<del>1</del>	
<del>1541</del>	<del>AMO</del>	<del>RES</del>	<del>E</del>	<del>2720</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.1</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16579</del>	<del>RAM</del>	<del>IREZ</del>	<del>L</del>	<del>2720</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>				<del>15:25</del>	<del>16:40</del>	<del>01:15</del>		
<del>14344</del>	<del>MEN</del>	<del>DEZ</del>	<del>R</del>	<del>2720</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
										<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1541</del>	<del>AMO</del>	<del>RES</del>	<del>E</del>	<del>3110</del>	<del>01</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 YLS</del>
<del>2515</del>	<del>BOR</del>	<del>SATO</del>	<del>A</del>	<del>3110</del>	<del>03</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>			<del>PAR</del>	<del>PAL</del>			<del>1 YLS</del>
<del>16579</del>	<del>RAM</del>	<del>IREZ</del>	<del>L</del>	<del>3110</del>	<del>26</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>14344</del>	<del>MEN</del>	<del>DEZ</del>	<del>R</del>	<del>3110</del>	<del>31</del>					<del>16:50</del>	<del>17:30</del>	<del>00:40</del>		
										<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
										<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
				HS.	AT.	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1541	COM. EDUARDO AMORES	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		2		16579	
3 A 8 " 1 Hr.									
9 A 14 " 2 Hr.	4	1541	COM. EDUARDO AMORES			ESC. CONT.			
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.						UNID. AE.			
27 A 33 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.						COMP. VUELO			
40 A 45 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.									





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden					
	D	M	A													
232	28	06	82	1	4	05	TC 51	16579	RAMIREZ L. CIE		21420	1025				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1541	AMO	RES	✓	E	3360	01	3.3	3.3		3.1		PAL	GAL			1 YLS
2515	BOR	SATO	✓	A	3360	03	3.3	3.3		3.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 YLS
16579	RAM	IREZ	✓	L	3360	26	3.3					07:55	11:10	03:15		
14344	MEN	DEZ	✓	R	3360	31	3.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2515	BOR	SATO		A	2720	01	2.3	2.3		2.1		DE	A	POR	AT.	2 JOR
1541	AMO	RES		E	2720	03	2.3	2.3		2.1		GAL	EPO			2 JOR
16579	RAM	IREZ		L	2720	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14344	MEN	DEZ		R	2720	31	2.3					13:00	15:15	02:15		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1541	DOM. EDUARDO AMORES	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	5.5	2	16579								
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.										
9 A 14 " .2 Hr.		2	1541	DOM. EDUARDO AMORES		UNID. AE.										
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO										
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	28	06	82	1	4	05	TC	55	11225	SPJUGA4202216082		10690			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1896</del>	G	O	H	zolez	C2710	01	.9	.9	.7		DE	A	POR	AT.	LLS
<del>2409</del>	F	A	Z	10	A2710	03	.9	.9	.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		LLS
<del>11225</del>	R	O	D	riquer	T2710	26	.9				14.25	15.20	00:55		
<del>11491</del>	M	A	R	tinez	C2710	31	.9				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2409</del>	F	A	Z	10	A2710	01	1.5	1.5	1.3		DE	A	POR	AT.	FMD .LLS
<del>1896</del>	G	O	H	zolez	C2710	03	1.5	1.5	1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		LLS
<del>11225</del>	R	O	D	riquer	T2710	26	1.5				15.45	17.15	01:30		
<del>11491</del>	M	A	R	tinez	C2710	31	1.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.											2.4	2	11225 & SP2.		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo											ESC. CONT.				
N° de Id.											UNID. AE.				
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											COMP. VUELO				
3 1896															
4 1896															



**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	11225.	
4.6	2	5 PR	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			





**INFORME DE VUELO — TRIPULACION**

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden						
	D	M	A													
232	29	06	82	1	4	05	TC 54	15970	OSOZES J. DP	9839	1629					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1643	1	R	IBERRI	2	2610	01	2.7	2.7		2.6		DE	A	POR	AT.	1
1884	S	E	RAT	+	2610	03	2.7	2.7		2.6		PAL	CRU			1
15965	O	L	NEO	J	2610	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1
15965	12:50	15:20	02:40													
10755	M	U	NOZ	J	2610	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1884	S	E	RAT	+	2420	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	1
1643	1	R	IBERRI	2	2420	03	2.3	2.3		2.2		CRU	PAL			1
15965	O	L	NEO	J	2420	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1
15965	16:00	18:20	02:20													
10755	M	U	NOZ	J	2420	31	2.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. .0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 1643 1007 IBERRI																
4 1643 1007 IBERRI																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
5. 2 15965 1600																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





N° SERIE A N° 08968

B.1/0127

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden								
	D	M	A						FAA 101 C									
232	29	06	82	1	4	05	TC 54	15970	0302ES. J. CP	9	9939	1028						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1643	1	R	I	BERRI	R	2610	01	2.7	1.2	1.5	2.7			DE	A	POR	AT.	102 1
1884	3	E	R	RAT	F	2610	03	2.7	1.2	1.5	2.7			DE	A	POR	AT.	102 1
15965	0	L	N	EDO	J	2610	26	2.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10755	M	V	N	OZ	J	2610	31	2.7						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1884	3	E	R	RAT	F	2420	01	2.3	2.3		2.2			DE	A	POR	AT.	1LS 1
1643	1	R	I	BERRI	R	2420	03	2.3	2.3		2.2			DE	A	POR	AT.	1LS 1
15965	0	L	N	EDO	J	2420	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10755	M	V	N	OZ	J	2420	31	2.3						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.										
1 A 2 min. .0 Hr.							El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	5.	2	15965	Doc.							
3 A 8 " .1 Hr.	1	1643	1007	1213ERRI R														
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.	2	1643	1007	1213ERRI R														
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5431

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A							FAA 101 C						
	30	06	82	1	4	05	TC	52	15940	Penel O C I		27333	1633			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>2134</del>	<del>SDB</del>	<del>elo</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>		<del>1.5</del>		DE	A	POR	AT.	7LS-1
<del>1549</del>	<del>TRZ</del>	<del>11. ni</del>	<del>✓</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.7</del>	<del>1.7</del>		<del>1.5</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15940</del>	<del>PON</del>	<del>et</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.7</del>					1320	1500	0140		
<del>1460</del>	<del>GIM</del>	<del>ener</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.7</del>					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1549</del>	<del>TRZ</del>	<del>11. ni</del>	<del>✓</del>	<del>N</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>		<del>1.2</del>		DE	A	POR	AT.	7LS-1
<del>2134</del>	<del>SDB</del>	<del>elo</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>		<del>1.2</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15940</del>	<del>PON</del>	<del>et</del>	<del>✓</del>	<del>0</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>					1510	1630	0120		
<del>1460</del>	<del>GIM</del>	<del>ener</del>	<del>✓</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
53 A	60 "	ANOTA														
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 1549 Vcom 12.10.10																
4 1549 Vcom 12.10.10																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
3 2 15940																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
3 2 15940																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5432

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
		D	M	A							FAA 101 C					
232		30	06	82	1	4	05	TC	52	15940	PONCE		27333	1634		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1549	TRI	Mini			N3360	01	35	2	1.5	34		DE	A	POR	AT.	7LS-1
2734	SAB	olo			L3360	03	35	2	1.5	34		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15940	PON	et			O3360	26	35					0645	1015	0330		
14601	GI	Menez			L3360	31	35					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2734	SAB	olo			L2710	01	2	2		18		DE	A	POR	AT.	7LS-1
1549	TRI	Mini			N2710	03	2	2		18		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15940	PON	et			O2710	26	2					1110	1310	0200		
14601	GI	Menez			L2710	31	2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	1549	Vcom Tri. Mini
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	1549	Vcom Tri. Mini
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
55	2	15940	CI Ponce
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





N° SERIE A N° 08970

B.1/0490

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

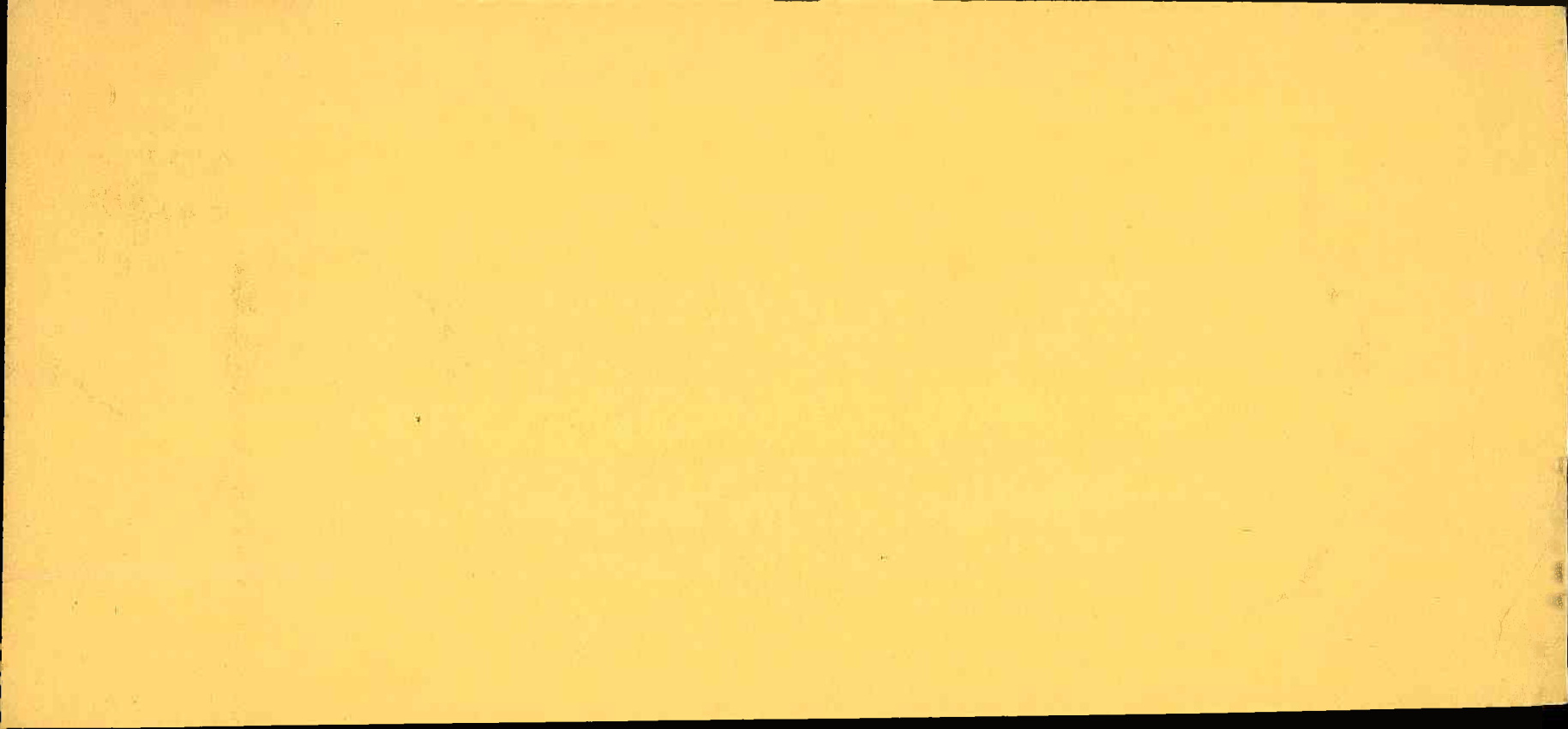
## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																													
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																																	
232	30	06	82	1	4	05	TC 54	15970	LOPES J. CP	9940	1635																																																																																																												
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																									
<del>1882</del>	E	C	H	ENRIQUE	R	3110	01	3.6		3.6	3.6			DE	A	POR	AT.	1-ILS																																																																																																					
<del>2188</del>	D	A	V	ILS	A	3110	03	3.6		3.6	3.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-ILS																																																																																																					
15970	D	S	O	DES	J	3110	26	3.6						19:25	23:00	03:35																																																																																																							
<del>1491</del>	M	O	R	TINEZ	C	3110	31	3.6						DE	A	POR	AT.																																																																																																						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
														DE	A	POR	AT.																																																																																																						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
														DE	A	POR	AT.																																																																																																						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
														DE	A	POR	AT.																																																																																																						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="6"><p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>3.6</td><td>1</td><td>15970</td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	.0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.6	1	15970	3 A 8 "	.1 Hr.				ESC. CONT.			9 A 14 "	.2 Hr.				UNID. AE.			15 A 20 "	.3 Hr.				COMP. VUELO			21 A 26 "	.4 Hr.							27 A 33 "	.5 Hr.							34 A 39 "	.6 Hr.							40 A 45 "	.7 Hr.							46 A 51 "	.8 Hr.							52 A 57 "	.9 Hr.							53 A 60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																
1 A 2 min.	.0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.6	1	15970																																																																																																															
3 A 8 "	.1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																																	
9 A 14 "	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																																	
15 A 20 "	.3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																																	
21 A 26 "	.4 Hr.																																																																																																																						
27 A 33 "	.5 Hr.																																																																																																																						
34 A 39 "	.6 Hr.																																																																																																																						
40 A 45 "	.7 Hr.																																																																																																																						
46 A 51 "	.8 Hr.																																																																																																																						
52 A 57 "	.9 Hr.																																																																																																																						
53 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																						





7-27 JUNIO





[C18]

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232	D	M	A									FAA 101 C	21697	1544		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
<del>873</del>	A	G	N	oletti	J	1820	01	2.0	2.0		1.0	DE	A	POR	AT.	1FMD-1FMV-1VOR-1AOC
<del>2465</del>	S	A	L	as	C	1820	03	2.0	2.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>14583</del>	S	O	L	is	R	1820	26	2.0				14:15	16:15	09:00		
<del>16163</del>	H	E	R	ger	R	1820	31	2.0				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.															
3 A 8	.1 Hr.															
9 A 14	.2 Hr.															
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.															
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 873																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
2.0 1 14583																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





N° DE SERIE A N° 3310

B.1/0193

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
232	01	06	82	1	6	04	T	44	10043	2 REYES A. SM.		26051	1548																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
<del>1731</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>B</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>3.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 JOR - 1 ADE - FMD</del>																																																											
<del>2110</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>3.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 JOR</del>																																																											
<del>10043</del>	<del>R</del>	<del>E</del>	<del>Y</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>					<del>09:00</del>	<del>1230</del>	<del>03:30</del>																																																													
<del>13039</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																																													
<del>1731</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>B</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>3.0</del>	<del>3.0</del>		<del>2.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
<del>2110</del>	<del>D</del>	<del>R</del>	<del>I</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>3.0</del>	<del>3.0</del>		<del>2.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS - 1 ADE - 1 FMD</del>																																																											
<del>10043</del>	<del>R</del>	<del>E</del>	<del>Y</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>3.0</del>					<del>13:00</del>	<del>16:00</del>	<del>03:00</del>	<del>1 ILS</del>																																																												
<del>13039</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>3.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>																																																												
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1731</td> <td><del>VEDA R. B. EIRO</del></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1731</td> <td><del>VEDA R. B. EIRO</del></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.				3 A	8 " .1 Hr.	1	1731	<del>VEDA R. B. EIRO</del>	9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.	2	1731	<del>VEDA R. B. EIRO</del>	21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																									
3 A	8 " .1 Hr.	1	1731	<del>VEDA R. B. EIRO</del>																																																																						
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.	2	1731	<del>VEDA R. B. EIRO</del>																																																																						
21 A	26 " .4 Hr.																																																																									
27 A	33 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.5</td> <td>1</td> <td>10043</td> <td><del>1230</del></td> </tr> <tr> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID.</td> <td>AE.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			6.5	1	10043	<del>1230</del>	ESC.	CONT.			UNID.	AE.			COMP.	VUELO																																						
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
6.5	1	10043	<del>1230</del>																																																																							
ESC.	CONT.																																																																									
UNID.	AE.																																																																									
COMP.	VUELO																																																																									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	02	06	82	1	6	06	TC	71	10676 S.P. Loez Cortes		0450	1558				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1787</del>	<del>QUELLET</del>			<del>R</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>3.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1468</del>	<del>BENAVENTE</del>			<del>J</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>3.0</del>		<del>CRV</del>	<del>CRV</del>	<del>LONG</del>	<del>62°W</del>	
<del>10676</del>	<del>LOEZ CORTES</del>			<del>O</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>11018</del>	<del>GODOY</del>			<del>E</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>1468</del>	<del>BENAVENTE</del>			<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>.3</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>1787</del>	<del>QUELLET</del>			<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>.3</del>	<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>CRV</del>	<del>TRE</del>		<del>1</del>	ANF-1
<del>10676</del>	<del>LOEZ CORTES</del>			<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
<del>11018</del>	<del>GODOY</del>			<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1468	J. Com. J. Benavente	4.5	2										
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.	2	1468	J. Com. J. Benavente												
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HR.																

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.






Nº DE SERIE A Nº 09643

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	02	06	82	1	6	04	T	41	14583	SOLIS R. CP.		21698	1548					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2465	S	A	L	O	S	C	2640	01	3.0	3.0	2.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC - FMD - FMD	
873	A	G	M	O	l	e	t	t	i	J	2640	03	3.0	3.0	2.0			1 ILS
14583	S	O	L	I	S	R	2640	26	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16163	H	E	R	g	e	r	R	2640	31	3.0			DE	A	POR	AT.		
47051	D	A	L	l	o	s	L	2640	42	3.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
873	A	G	M	O	l	e	t	t	i	J	2640	01	1.7	1.7	1.0			1 ILS - 1 ADC
2465	S	A	L	O	S	C	2640	03	1.7	1.7	1.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS	
14583	S	O	L	I	S	R	2640	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16163	H	E	R	g	e	r	R	2640	31	1.7			DE	A	POR	AT.		
47051	D	A	L	l	o	s	L	2640	42	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.											
1 A 2 min. .0 Hr.	1	873	V. AGOSTO LETTI J.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		4.7	2	14583									
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 32 " .5 Hr.	2	873	V. AGOSTO LETTI J.															
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	02	06	82	1	6	06	-C	71	10676	S.P. Loez Cortes		0450	1558						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
<del>1287</del>	<del>QUELLET</del>			<del>R</del>	<del>2740</del>	<del>01</del>			3.2		3.2	3.2			DE	A	POR	AT.	1287-2251
<del>1468</del>	<del>BENAVENTE</del>			<del>J</del>	<del>2740</del>	<del>03</del>			3.2		3.2	3.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1251
<del>10676</del>	<del>P DE 3 Cortes</del>			<del>O</del>	<del>2740</del>	<del>26</del>			3.2						19.30	22.40	03:10		
<del>1468</del>	<del>GODOY</del>			<del>E</del>	<del>2740</del>	<del>31</del>			3.2						DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
Mín/Dec. de Hora																			
1 A 2 min. 0 Hr.				3	1468	Com. J Benavente													
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

TOTALES

HS. AT.

3.2 1

MECANICO PASO HORAS

EP 10676

S.P. Loez Cortes

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C									
232	02	06	82	1	6	04	T	45	163f2	Domínguez R. C. P.	19192	1598						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
18f9	B	O	T	O	2510	01	1.0	1.0		.5	DE	A	POR	AT.	1.00f. 1.00c.			
1995	S	A	L	JAREÑI	2510	03	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
163f2	D	O	M	INGUEZ	2510	26	1.0				15:50	16:50	01:00					
156f2	B	A	S	SAND	2510	31	1.0				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.			AT.
1 A 2 min. 0 Hr.		3	18f9	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										01:00		1	163f2
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
2 3 2	D	M	A							FAA 101 C								
2 3 2	02	06	82	1	6	04	T	45	163P2	DOMINGUEZ 2	C10	19192	159X					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.								
<del>18P9</del>	B	O	T	to	0	2510 01	2.0	2.0	1.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 sec.			
<del>1995</del>	S	A	L	UARREN	2	2510 03	2.0	2.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>163P2</del>	D	O	M	INGUEZ	2	2510 26	2.0				11:00	13:00	02:00					
<del>156P9</del>	B	A	S	SANO	C	2510 31	2.0				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1995</del>	S	A	L	UARREN	2	2510 01	1.4	1.4		5	DE	A	POR	AT.	1 vol. 1 sec.			
<del>18P9</del>	B	O	T	to	0	2510 03	1.4	1.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>163P2</del>	D	O	M	INGUEZ	2	2510 26	1.4				13:20	15:00	01:40					
<del>156P9</del>	B	A	S	SANO	C	2510 31	1.4				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.															03:40		2	
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															ACLARACION			
1 18P9															El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
2 18P9															" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																								
232	02	06	82	1	6	04	T	44	10043	2 REYES A. 24		26052	1550																																																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																			
									Real	Simul.																																																																																																																								
1731	R	i	B	EIRO	J	3360	01	1.7	1.7		1.0		DE	A	POR	AT.	12LS -																																																																																																																	
1710	O	R	i	GATI	R	3360	03	1.7	1.7		1.0		EPO	Pal	-	1	12LS																																																																																																																	
10043	R	E	Y	ES	A	3360	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		12LS																																																																																																																	
13039	C	A	M	PELO	A	3360	31	1.7					11:30	13:10	01:40																																																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>1.7</td><td>1</td><td>10043</td><td></td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td>1</td><td>1731</td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.7	1	10043		3 A	8 "	.1 Hr.	1	1731		ESC. CONT.			9 A	14 "	.2 Hr.				UNID. AE.			15 A	20 "	.3 Hr.				COMP. VUELO			21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																										
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.7	1	10043																																																																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1731			ESC. CONT.																																																																																																																											
9 A	14 "	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																																											
15 A	20 "	.3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																																											
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	19085	Nº de Orden 1606						
	D	M	A																
	02	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO HISAEL									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>1812</del>	<del>SANTILLI</del>			<del>E</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>	<del>1.3</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	DE	A	POR	AT.	ILS - 1A)C-IFMV				
<del>2457</del>	<del>OLMOS</del>			<del>H</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>	<del>1.3</del>	<del>.5</del>	<del>.5</del>	PAL	EPO	-	!			ILS.		
<del>14362</del>	<del>LOMBARDO</del>			<del>M</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>12302</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>M</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>2457</del>	<del>OLMOS</del>			<del>H</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>1.5</del>	DE	A	POR	AT.	1VOR - 1A)C-IFMV				
<del>1812</del>	<del>SANTILLI</del>			<del>E</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>		<del>1.5</del>	EPO	VIE	-	!			1VOR		
<del>14362</del>	<del>LOMBARDO</del>			<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
<del>12302</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES			
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2457	CAP HUGO OLMOS		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										4.2	2	14362	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2457	CAP HUGO OLMOS		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HE.																			







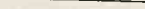
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	02	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO		19085	1607						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1812	SANTILLI			E	1810	01	2.5	2.	.5	1.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC - 1 ANF			
2457	OLMOS			H	1810	03	2.5	2.	.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
14362	LOMBARDO			M	1810	26	2.5					16:20	18:30	02:30		1 ILS			
12302	GONZALEZ			M	1810	31	2.5					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.											
1 A 2 min. .0 Hr.				3	2457	CAP HUGO M. OLMOS	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										2.5	1	14362
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			





Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	19193	4596

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	03	06	82	1	6	04	T	45	163f2	Domínguez 2	CR	19193	1596			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1895	SAL	verred		R	1810	01	3.2	3.2			.5	DE CRU	A CRU	POR -	AT. 1	1 MF-100C-1 FMV
1899	BOT	to		O	1810	03	3.2	3.2				HORA 09:00	HORA 12:10	TIEMPO DE VUELO 03:10		1 FMV
163f2	DOM	INGUEZ		R	1810	26	3.2					DE	A	POR	AT.	
156f9	BAS	SOLD		C	1810	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1879	BOT	to		O	1810	01	3.6	3.0	0.6			DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	1 FMV 100C
1995	SAL	verred		R	1810	03	3.6	3.0	0.6			HORA 15:10	HORA 18:45	TIEMPO DE VUELO 03:35		
9971	ALT	emiranda		J	1810	26	3.6					DE	A	POR	AT.	
15679	BAS	sono		C	1810	31	3.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 18f9																
2 1879																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
6.7 2 163f2																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C					
	03	06	82	1	6	04	T	42	15235	CP. OSVALDO MOREYRA		26079	4614		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
<del>1579</del>	NOV	AIS	✓	J	2510	01	4.2	4.2	0.5	2.0	DE PAL	A CRU	POR	AT. 1	1. VOR. 1.405. 1. FMD. 1. FMD.
<del>1791</del>	RON	CONI	✓	J	2510	03	4.2	4.2	0.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15235</del>	MO	IZ	✓	O	2510	26	4.2				08:00	12.10	04 10		
<del>15238</del>	MO	RELLI	✓	W	2510	31	4.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.													
3 A	8	„	1 Hr.												
9 A	14	„	2 Hr.												
15 A	20	„	3 Hr.												
21 A	26	„	4 Hr.												
27 A	33	„	5 Hr.												
34 A	39	„	6 Hr.												
40 A	45	„	7 Hr.												
46 A	51	„	8 Hr.												
52 A	57	„	9 Hr.												
58 A	60	„	ANOTA												
PROX. HB.															
Firma Piloto y Aclaracion															
Aclaracion															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
42 1															
MECANICO PASO HORAS															
15235															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 4962 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	03	06	82	1	6	06	TC	178	16062	BERNARDINO, Alberto		19334	4639		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>2514</del>	<del>TES</del>	<del>TONI</del>		<del>G</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>35</del>	<del>35</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>IFMD IFMU IADC IVor</del>
<del>2268</del>	<del>FILIPPI</del>			<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>35</del>	<del>35</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16062</del>	<del>B2</del>	<del>BERNARDINO</del>		<del>D</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>35</del>				<del>09:00</del>	<del>12:30</del>	<del>03:30</del>		
<del>14879</del>	<del>HEREDIA</del>			<del>O</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>35</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2268</del>	<del>FILIPPI</del>			<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>25</del>	<del>25</del>			<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>IFMD IFMU IADC IVor</del>
<del>2514</del>	<del>TES</del>	<del>TONI</del>		<del>G</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>25</del>	<del>25</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16062</del>	<del>B2</del>	<del>BERNARDINO</del>		<del>D</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>25</del>				<del>14:50</del>	<del>17:20</del>	<del>02:30</del>		
<del>14879</del>	<del>HEREDIA</del>			<del>O</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>25</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PAGO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.												0600		2	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION			
1 2262 Cap. Carlos Filippi												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
2 2262 Cap. Carlos Filippi												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
DESC. CONT.												UNID. AE.			
COMV. VUELO															







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A							FAA 101 C									
	03	06	82	1	6	06	TC	76	04362	CP LOMBARDO MIGUEL		19086	1605						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
<del>2457</del>	O	L	M	O S	H	1810	01	3.3	3.3			DE EPO	A VIE	POR -	AT. 1	1 VOR - 1 ADC - 1 FM			
<del>1812</del>	S	A	N	T I L L I	E	1810	03	3.3	3.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR			
<del>14362</del>	L	O	M	B A R D O	M	1810	26	3.3				08:30	11:50	03:20					
<del>12302</del>	G	O	N	Z A L E Z	M	1810	31	3.3				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1812</del>	S	A	N	T I L L I	E	1810	01	2.7	2.7			DE VIE	A EPO	POR -	AT. 1	1 VOR - 1 ADC - 1 FM			
<del>2457</del>	O	L	M	O S	H	1810	03	2.7	2.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR			
<del>14362</del>	L	O	M	B A R D O	M	1810	26	2.7				13:00	15:40	02:40					
<del>12302</del>	G	O	N	Z A L E Z	M	1810	31	2.7				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2457	CAP HUGO M. OLMOS		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										6.	2	14362	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2457	CAP HUGO M. OLMOS		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	04	06	82	1	6	04	T	45	9971	ALTAMIRANDO K. SM		30566	1585				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>Varredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>30</del>	<del>2.5</del>	<del>0.5</del>	<del>0.3</del>			DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	1 VOR 1 FMV 1 FMD
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.0</del>	<del>2.5</del>	<del>0.5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ADC
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>temiranda</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.0</del>						08:30	11:30	03:00		
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.0</del>						DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>0.3</del>			DE CRU	A CAN	POR	AT. 1	1 VOR 1 FMD 1 FMV
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>Varredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ADC
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>temiranda</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>						14:30	18:00	03:30		
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>						DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Min/Dec. de Hora											HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.											65		2				
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION						
1 1879 17.05.82 D. BOTTO											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.						
2 1879 17.05.82 D. BOTTO																	
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						
											ESC. CONT.						
											UNID. AE.						
											COMP. VUELO						







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 4964 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
232	D	M	A							
	04	06	82	1	6	04	T	42	15235	CPD SVALDO. MOREIRA

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1573</del>	<del>NOV</del>	<del>AIS</del>		<del>13360</del>	<del>01</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>			<del>0.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1.00R. 1.00C</del>
<del>1791</del>	<del>RON</del>	<del>CONI</del>		<del>J 3360</del>	<del>03</del>	<del>1.0</del>	<del>1.0</del>				<del>CRU</del>	<del>TRE</del>			
<del>15235</del>	<del>MOR</del>	<del>EYRA</del>		<del>0 3360</del>	<del>26</del>	<del>1.0</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>15838</del>	<del>MOR</del>	<del>ELLI</del>		<del>W 3360</del>	<del>31</del>	<del>1.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1791</del>	<del>RON</del>	<del>CONI</del>		<del>L 2510</del>	<del>01</del>	<del>2.7</del>	<del>2.2</del>	<del>05</del>	<del>1.0</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1.1LS. 1.FMD. 1.FMV. 1. ANT</del>
<del>1573</del>	<del>NOV</del>	<del>AIS</del>		<del>J 2510</del>	<del>03</del>	<del>2.7</del>	<del>2.2</del>	<del>05</del>	<del>1.0</del>		<del>TRE</del>	<del>GAL</del>			<del>1.1LS</del>
<del>15235</del>	<del>MOR</del>	<del>EYRA</del>		<del>0 2510</del>	<del>26</del>	<del>2.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>15838</del>	<del>MOR</del>	<del>ELLI</del>		<del>N 2510</del>	<del>31</del>	<del>2.7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1791	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			<i>[Firma]</i>
9 A 14 " .2 Hr.	2	1791	<i>[Firma]</i>
15 A 20 " .3 Hr.			<i>[Firma]</i>
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.7	2	<i>[Firma]</i>	15235
ESC. COINT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden													
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
232		04 06 82			1 6 04			T 42		15235 GP OSUALDO MOREYRA																													
1579		NOV AIS			J 3360			01		1.8																								102-ADC-ANF-					
1791		RON CONI			L 3360			03		1.8																													
15235		MOR EYRA			O 3360			26		1.8																													
15838		MOR ELLI			W 3360			31		1.8																													

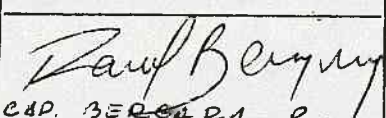
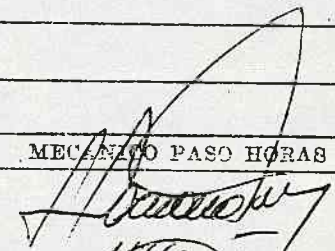






FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4967 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	04	06	82	1	6	04	T-44	16432	HERNANDEZ R., CI=			19037	4554		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>2196</del>	BONZALEZ			R	3360	01	3.2	2.7	5	3.2	DE	A	POR	AT.	100R, 1F7D, 1RMU, 1ANC, 1ANF
<del>2256</del>	BERGARA			R	3360	03	3.2	2.7	5	3.2	PAL	TRE		1	
<del>16432</del>	HERNANDEZ			R	3360	26	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>13958</del>	MEDINA			D	3360	31	3.2				15.20	18.30	00.10		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2256	 CAP. BERGARA R.	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				3.2	1	 16432		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.				ESQ. CONT.											
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA				UNID. A.E.											
PBOX. HB.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	04	06	82	1	6	06	TC	78	16062	BRANDANA Alberto		22348	1638			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		HORA
<del>2268</del>	F	L	Lippi	C	1810	01	2.7	2.7		1.0	DE	A	POR	AT.	1 FMU 1810C 1402	
<del>2514</del>	T	E	S Toni	U	1810	03	2.7	2.7			TRA	CRU	1402	1		
<del>16062</del>	B	R	A N D A N A	A	1810	26	2.7				09:00	11:40	02:40			
<del>14879</del>	H	E	R edia	U	1810	31	2.7				DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>2514</del>	T	E	S Toni	U	1810	01	2.5	2.5		1.0	DE	A	POR	AT.	1 FMU 1810C 1402	
<del>2268</del>	F	L	Lippi	C	1810	03	2.5	2.5			CRU	TRA	1402	1		
<del>16062</del>	B	R	A N D A N A	A	1810	26	2.5				15:00	17:30	02:30			
<del>14879</del>	H	E	R edia	U	1810	31	2.5				DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										TOTAL	
1 A 2 min. 0 Hr.															HS.	AT.
3 A 8 " 1 Hr.		1	2268	Cap. Carlos Fillippi											5:10	2
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.		3	2268	Cap. Carlos Fillippi												
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 4968 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	04	06	82	1	6	06	TC	78	16432	HERNANDEZ R, C=		19038	1862		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2256</del>	<del>BERGARA</del>			<del>R</del> 2510	<del>01</del>	<del>3.7</del>		<del>3.7</del>	<del>3.7</del>		<del>TRE</del>	<del>PAR</del>		<del>1</del>	ILS, 2FNU, 2FNU, 104C, 14NE
<del>2196</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>R</del> 2510	<del>03</del>	<del>3.7</del>		<del>3.7</del>	<del>3.7</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16432</del>	<del>HERNANDEZ</del>			<del>R</del> 2510	<del>26</del>	<del>3.7</del>					<del>19:20</del>	<del>23:00</del>	<del>03:40</del>		
<del>13958</del>	<del>MEDINA</del>			<del>R</del> 2510	<del>31</del>	<del>3.7</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2196</del>	<del>GONZALEZ</del>			<del>R</del> 3360	<del>01</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
<del>2256</del>	<del>BERGARA</del>			<del>R</del> 3360	<del>03</del>	<del>.7</del>		<del>.7</del>	<del>.7</del>		<del>PAR</del>	<del>—</del>	<del>PERIODO</del>	<del>—</del>	
<del>16432</del>	<del>HERNANDEZ</del>			<del>R</del> 3360	<del>26</del>	<del>.7</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>13958</del>	<del>MEDINA</del>			<del>R</del> 3360	<del>31</del>	<del>.7</del>					<del>23:20</del>	<del>24:00</del>	<del>00:40</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								
1 A 2 min.	0 Hr.			<i>Raul Bergara</i>				4.3	1						
3 A 8 "	.1 Hr.	1	2256	<i>CAP. BERGARA R.</i>											
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.	2	2256	<i>Raul Bergara</i>											
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	04	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO MISAEL		19088	1604						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
<del>1812</del>	S	A	N	TILLI	E	1810	01	3.5	3.5		3.		DE	A	POR	AT.	1VOR - 1ADC - 1FMV		
<del>2457</del>	O	L	M	OS	H	1810	02	3.5	3.5		3.		EPO	VIE		1	1VOR		
<del>14362</del>	L	O	M	BARDO	M	1810	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>198026</del>	O	N	ZALEZ		M	1810	31	3.5					09:00	12:30	03:30				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>2457</del>	O	L	M	OS	H	1810	01	2.7	2.7		2.		DE	A	POR	AT.	1ILS - 1ADC - 1FMV		
<del>1812</del>	S	A	N	TILLI	E	1810	03	2.7	2.7		2.		VIE	EPO		2	1ILS		
<del>14362</del>	L	O	M	BARDO	M	1810	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>198026</del>	O	N	ZALEZ		M	1810	31	2.7					13:50	16:30	02:40				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.											
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2457	CAP HUGO M. OLMO	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										6.2	2	14362		
3 A 8 "	.1 Hr.																		
9 A 14 "	.2 Hr.																		
15 A 20 "	.3 Hr.																		
21 A 26 "	.4 Hr.	2	2457	CAP HUGO M. OLMO											ESC. CONT.				
27 A 33 "	.5 Hr.																		
34 A 39 "	.6 Hr.																		
40 A 45 "	.7 Hr.																		
46 A 51 "	.8 Hr.														UNID. AE.				
52 A 57 "	.9 Hr.																		
58 A 60 "	ANOTA																		
PROX. HR.																	COMP. VUELO		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	05	06	82	1	6	04	T	45	9971	ALTA TIRONDA 2LS7		30567	1594				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>verredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.1</del>	<del>3.1</del>		<del>0.3</del>	<del>CRU</del>	<del>CRU</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR</del>	<del>1 DDC</del>
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.1</del>	<del>3.1</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>			
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>emiranda</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.1</del>				<del>09:30</del>	<del>12:35</del>	<del>03:05</del>			
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>sono</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.1</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>			
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.7</del>	<del>2.2</del>	<del>0.7</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR</del>	<del>1 DDC</del>
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>verredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.7</del>	<del>2.2</del>	<del>0.7</del>		<del>CRU</del>	<del>CRU</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>emiranda</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.7</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>			
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>sono</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.7</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	6.8	2	9971	
3 A	8 "	1 Hr.	1	1879					
9 A	14 "	2 Hr.							
15 A	20 "	3 Hr.							
21 A	26 "	4 Hr.	2	1879					
27 A	33 "	5 Hr.							
34 A	39 "	6 Hr.							
40 A	45 "	7 Hr.							
46 A	51 "	8 Hr.							
52 A	57 "	9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION


ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232		D	M	A	1 6 04			T L2	15235 CP. OSVALDO. MOREYRA				FAA 101 C		2608L	161			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1791	RONCONI				L	1720	01	3.3	3.3			DE CRU	A CRU	POR	AT.	LVOR. IADC-			
1573	NOVAIS				J	1720	03	3.3	3.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15235	MOREYRA				O	1720	26	3.3				1405	1725	03.20					
15838	MORELLI				W	1720	31	3.3				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1791	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										3.3	1	15235	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	05	06	82	1	6	04	T	441	16062 BRANDANS	Alboreo	9188	1630			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2514</del>	TES Toni			G	1810	01	3.5	3.5			DE	A	POR	AT.	IFMU 18 de 14012
<del>2268</del>	FIL Filippi			C	1810	03	3.5	3.5			TEE	CRV	1812	1	
<del>16062</del>	BRANDANS			D	1810	26	3.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16062</del>	BRANDANS			D	1810	26	3.5				09:00	12:30	03:30		
<del>14879</del>	HERedia			U	1810	31	3.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2268</del>	FIL Filippi			C	1810	01	2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	IFMU 18 de 14012
<del>2514</del>	TES Toni			C	1810	03	2.5	2.5			CRV	TEE	1812	1	
<del>16062</del>	BRANDANS			D	1810	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16062</del>	BRANDANS			D	1810	26	2.5				14:50	17:20	02:30		
<del>14879</del>	HERedia			U	1810	31	2.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A	2 min. 0 Hr.				<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		6	00	2						
3 A	8 " 1 Hr.	1	2268	Cap. Carlos Filippi											
9 A	14 " 2 Hr.														
15 A	20 " 3 Hr.														
21 A	26 " 4 Hr.	2	2268	Cap. Carlos Filippi											
27 A	33 " 5 Hr.														
34 A	39 " 6 Hr.														
40 A	45 " 7 Hr.														
46 A	51 " 8 Hr.														
52 A	57 " 9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HR.															







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4974 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	05	06	82	1	6	06	TC-78	16432	HERNANDEZ R. C.			19049	1561						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>2196</del>	<del>RODRIGUEZ</del>			<del>TC</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.3</del>		<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1</del>	<del>ILS, IFM, IFMU, ILC, IANF</del>		
<del>2256</del>	<del>BERGARA</del>			<del>TC</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>.3</del>		<del>.3</del>	<del>.3</del>		<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>00:00</del>	<del>00:20</del>	<del>00:20</del>	<del>ILS</del>	
<del>16432</del>	<del>HERNANDEZ</del>			<del>TC</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>.3</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
<del>13950</del>	<del>DEIDINO</del>			<del>D</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>.3</del>					<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																.3	1		
3 A 8 " .1 Hr.				1	2256	CAP. BERGARA R.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. AE.			
21 A 26 " .4 Hr.																COMP. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			







4975

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	19087	16029

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



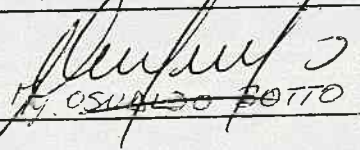




FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4976

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	30568	Nº de Orden 1293		
232		D	M	A	1 6 04			T 45	9971 ALTAMIRANDO U.S.M.		FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1995	S A L varred				2	1810	01	3.5	3.5		1.0		DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	1 VOR 1 ADC
1879	B O T to				0	1810	03	3.5	3.5		1.0		HORA 09:15	HORA 12:45	TIEMPO DE VUELO 03:30		1 VOR
9971	A L T emiranda				1	1810	26	3.5					DE	A	POR	AT.	
15679	B A S seno				C	1810	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1879	 OSVALDO BOTTO		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS															
HS. AT.		3.5 1		9971													
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	06	06	82	1	6	04	T	42	15235	CP. OSVALDO MOREYRA		9702	4610						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>1579</del>	NOV	AIS	/	J	1720	01	3.5	3.5		1.0		DE	A	POR	AT.	1402 - 1420			
<del>1791</del>	RON	CONI	/	L	1720	03	3.5	3.5		1.0		CRU	CRU						
<del>15235</del>	MOREYRA	/		O	1720	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>15238</del>	MORELLI	/		W	1720	31	3.5					14.10	17.40	03.30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1791	Com Luis. RONCONI		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										3.5	1	1402 - 1420 15235	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.		ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO															
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	06	06	82	1	6	04	T	44	16062	1322NDANA	Alberto	19187	1618		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	HORA	HORA	
2268	F	L	Lippi	C	1810	01	2.7	2.7		.8	DE	A	POR	AT.	IFMD 1ADG IFMU
2514	F	S	Toni	G	1810	03	2.7	2.7			TRE	CRU	MAR	1	
16062	B	R	NDANA	A	1810	26	2.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14879	H	E	Redia	O	1810	31	2.7				08:50	11:40	02:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2514	F	S	Toni	G	1810	01	2.0	2.0		.7	DE	A	POR	AT.	IFMS 1ADG IFMU
2268	F	L	Lippi	C	1810	03	2.0	2.0			CRU	TRE	MAR	1	
16062	B	R	NDANA	A	1810	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14879	H	E	Redia	O	1810	31	2.0				14:50	16:50	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2268	Cap. Carlos Fillippi
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2268	Cap. Carlos Fillippi
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANISMO PAGO HORAS
HS. 240	AT. 2
ESC. CCNT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	





3006

[C18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4983

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO  232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A														
	06	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO MISAEL	19090	1602					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.							
<del>1812</del>	SANTILLI			E	1810	01	1.3	1.3		1.		DE A	POR AT.	1 VOR. 1 ADC. 1 FMD			
<del>2457</del>	OLMOS			H	1810	03	1.3	1.3		1.		EPO EPO	- 1				
<del>14362</del>	LOMBARDO			M	1810	26	1.3					HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	1 VOR.			
<del>12302</del>	GONZALEZ			M	1810	31	1.3					09:00 10:20	01:20				
												DE A	POR AT.				
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE A	POR AT.				
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE A	POR AT.				
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE A	POR AT.				
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.				1	2457	CAP HUGO M. OLMOS	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								1.3	1	14362
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	





4985  
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232		D	M	A	16047		45		14362 CP LOMBARDO M			FAA 101 C							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1573	NOVAIS				J	2710	01	1.8		1.8	1.8	DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1A DC - 1ANF 1 ILS			
1980	RODRIGUEZ				A	2710	03	1.8		1.8	1.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
873	AGNOLETTI				J	2710	40	1.8				21:30	23:00	01:30					
14362	LOMBARDO				M	2710	26	1.8				DE	A	POR	AT.				
17300	LAMAS				G	2710	26	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
12575	LORENZI				A	2710	31	1.8				DE	A	POR	AT.				
	Z											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	873	COM JUAN AGNOLETTI		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										1.8	1	14362	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	07	06	82	1	6	04	T	45	9971	DLTAMIRONDO	1.57	30569	1582			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1895</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>Varredí</del>	<del>R</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		<del>0.3</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR 1 FMD 1 FMV</del>
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		<del>1 DDE</del>
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>omirondo</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>				<del>09:00</del>	<del>12:30</del>	<del>03:30</del>		
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.1</del>	<del>3.1</del>		<del>0.3</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR 1 FMD 1 FMV</del>
<del>1895</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>Varredí</del>	<del>R</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.1</del>	<del>3.1</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		<del>1 DDE</del>
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>omirondo</del>	<del>1</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.1</del>				<del>1455</del>	<del>18:00</del>	<del>03:05</del>		
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.1</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												6.6		2		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 1879												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2 1879												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												UNID. AE.				
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A												
232	07	06	88	1	6	04	T	42	15235	CP. OSVALDO. MORFRA	9701	1608			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1791	RON	CONI		L	1720	01	3.5	3.5			DE	A	POR	AT.	1002. 1.502 F42. FMU.
1573	NOV	AI S		J	1720	03	3.5	3.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	MOR	EYRA		O	1720	26	3.5				13:50	17:20	03:30		
15838	MOR	ELLI		W	1720	31	3.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	.0 Hr.													
3 A	8	.1 Hr.													
9 A	14	.2 Hr.													
15 A	20	.3 Hr.													
21 A	26	.4 Hr.													
27 A	33	.5 Hr.													
34 A	39	.6 Hr.													
40 A	45	.7 Hr.													
46 A	51	.8 Hr.													
52 A	57	.9 Hr.													
58 A	60	ANOTA													
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 1791 <i>Luis Ronconi</i>															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
3.5 1															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 49PP INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Ord.																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																										
232	07	06	82	1	6	04	T	44	16062	BRONDA ALBERTO		18190	1628																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																						
2514	TESTONI			G	1810	01	3.7	3.7		10	DE	A	POR	AT.	FMS 1830																																																																					
2268	FILIPPI			C	1810	03	3.7	3.7			TRF	CRU	MAR	L																																																																						
16062	BRONDA			1	1810	26	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
11878	HEREDIA			0	1810	31	3.7				08:50	12:30	03:40																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
2268	FILIPPI			C	1810	01	2.2	2.2		F	DE	A	POR	AT.	FMS 1830																																																																					
2514	TESTONI			G	1810	03	2.2	2.2			CRU	TRF	MAR	L																																																																						
16062	BRONDA			1	1810	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
11878	HEREDIA			0	1810	31	2.2				15:00	17:10	02:10																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2268 Cap. Carlos FILIPPI</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2268 Cap. Carlos FILIPPI</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. EX.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1	2268 Cap. Carlos FILIPPI	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.	2	2268 Cap. Carlos FILIPPI	27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. EX.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																
Mín/Dec. de Hora																																																																																				
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2268 Cap. Carlos FILIPPI																																																																																
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																		
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																		
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2268 Cap. Carlos FILIPPI																																																																																
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																		
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																		
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																		
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																		
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																																		
PROX. EX.																																																																																				
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiére fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5:50</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESQ. CCNT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. A.E.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			5:50	2			ESQ. CCNT.				UNID. A.E.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
HS.	AT.																																																																																			
5:50	2																																																																																			
ESQ. CCNT.																																																																																				
UNID. A.E.																																																																																				
COMP. VUELO																																																																																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A									FAA 101 C		19089	1601				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>2457</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>M</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>H</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>	<del>2.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 VOR-1ADC-1FM</del>			
<del>1812</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>N</del>	<del>T</del>	<del>I</del>	<del>L</del>	<del>L</del>	<del>I</del>	<del>E</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>	<del>2.5</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 VOR</del>	
<del>14362</del>	<del>L</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.2</del>	<del>08:50</del>	<del>12:00</del>	<del>03:10</del>				
<del>12302</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>Z</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>E</del>	<del>Z</del>	<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.2</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>			
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>				
<del>1812</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>N</del>	<del>T</del>	<del>I</del>	<del>L</del>	<del>L</del>	<del>I</del>	<del>E</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS-1ADC-1FM</del>
<del>2457</del>	<del>O</del>	<del>L</del>	<del>M</del>	<del>O</del>	<del>S</del>	<del>H</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.</del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 ILS</del>				
<del>14362</del>	<del>L</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>D</del>	<del>O</del>	<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>2.8</del>	<del>13:50</del>	<del>16:40</del>	<del>02:50</del>				
<del>12302</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>Z</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>E</del>	<del>Z</del>	<del>M</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>2.8</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>			
													<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2457	CAP HUGO M. OLIVOS		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										6.	2	14362	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2457	CAP HUGO M. OLIVOS		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

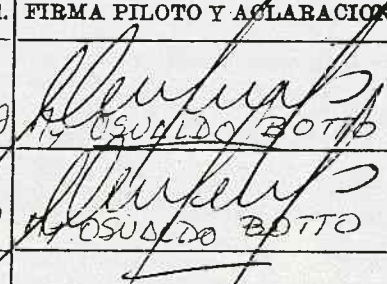

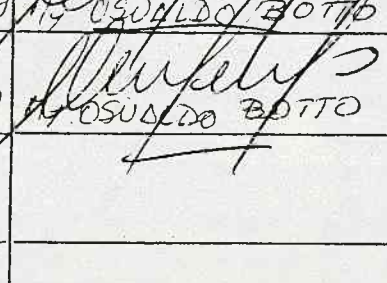
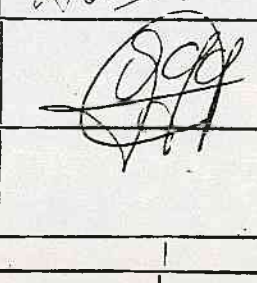






FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A							FAA 101 C											
232	08	06	82	1	6	04	T	45	9971	DLTD712DND07.51		30570	1581								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.											
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>varredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>		<del>0.3</del>	DE	A	POR	AT.	1 UOR	1 DDC				
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>			CRU	CRU								
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amiranda</del>	<del>7</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>2.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>D</del>	<del>S</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>2.8</del>				09:15	12:05	02:50							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>1879</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>T</del>	<del>to</del>	<del>0</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>		<del>0.3</del>	DE	A	POR	AT.	1 UOR	1 DDC				
<del>1995</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>varredi</del>	<del>2</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>			CRU	CRU								
<del>9971</del>	<del>A</del>	<del>L</del>	<del>T</del>	<del>amiranda</del>	<del>7</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>2.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>D</del>	<del>S</del>	<del>sano</del>	<del>C</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>2.8</del>				15:15	18:05	02:50							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
2																					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1879		OSVALDO BOTTO	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												5.7	2		9971
3 A 8 "	.1 Hr.																				
9 A 14 "	.2 Hr.																				
15 A 20 "	.3 Hr.																				
21 A 26 "	.4 Hr.																				
27 A 33 "	.5 Hr.	2	1879		OSVALDO BOTTO	ESC.	CONT.														
34 A 39 "	.6 Hr.																				
40 A 45 "	.7 Hr.																				
46 A 51 "	.8 Hr.																				
52 A 57 "	.9 Hr.																				
53 A 60 "	ANOTA	UNID.	AE.	COMP.	VUELO																
PROX. HB.																					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	08	06	82	1	6	04	T	42	15235	CP. CENILDO. MOREYRA		9703	1608	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
<del>1543</del>	NOV	AIS	J	1720	01	3.3	3.3			DE	A	POR	AT.	J002.1700.1700.
<del>1791</del>	RON	CONI	L	1720	03	3.3	3.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15235</del>	MOR	EYRA	O	1720	26	3.3				14:05	17:25	03:20		
<del>15838</del>	MOR	ELLI	W	1720	31	3.3				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.3	1	<p>15235</p>
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																			
232	08	06	82	1	6	04	7	44	16062	BRANDANA Alberto		PS22	1627																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																															
<del>2268</del>	FILIPPI			C	1810	01	4.0	4.0		1.0	DE	A	POR	AT.	IFMD / ADC																																																														
<del>2514</del>	FESTONI			G	1810	03	4.0	4.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<del>16062</del>	BRANDANA			A	1810	26	4.0				08:50	12:50	04:00																																																																
<del>14879</del>	HEREDIA			G	1810	31	4.0				DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<del>2514</del>	FESTONI			G	1810	01	2.2	2.2		1.0	DE	A	POR	AT.	IFMD / ADC																																																														
<del>2268</del>	FILIPPI			C	1810	03	2.2	2.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<del>16062</del>	BRANDANA			A	1810	26	2.2				14:50	17:00	02:10																																																																
<del>14879</del>	HEREDIA			G	1810	31	2.2				DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="4">1</td> <td rowspan="4">2268</td> <td rowspan="4">Cap. Carlos Filippi</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td rowspan="4">2</td> <td rowspan="4">2268</td> <td rowspan="4">Cap. Carlos Filippi</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>AVOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2268	Cap. Carlos Filippi	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	2	2268	Cap. Carlos Filippi	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	52 A	57 "	9 Hr.				58 A	60 "	AVOTA				PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																																												
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2268	Cap. Carlos Filippi																																																																								
3 A	8 "	1 Hr.																																																																											
9 A	14 "	2 Hr.																																																																											
15 A	20 "	3 Hr.																																																																											
21 A	26 "	4 Hr.	2	2268	Cap. Carlos Filippi																																																																								
27 A	33 "	5 Hr.																																																																											
34 A	39 "	6 Hr.																																																																											
40 A	45 "	7 Hr.																																																																											
46 A	51 "	8 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																							
52 A	57 "	9 Hr.																																																																											
58 A	60 "	AVOTA																																																																											
PROX. HR.																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06</td> <td>10</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>ESQ. CONT.</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>UNED. AL.</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			06	10	2				ESQ. CONT.				UNED. AL.				COMP. VUELO																																												
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																											
HS.	AT.																																																																												
06	10	2																																																																											
		ESQ. CONT.																																																																											
		UNED. AL.																																																																											
		COMP. VUELO																																																																											





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	08	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO MISAEL		19091	1600			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1818</del>	SANTILLI			E	1810	01	3.7	3.7		3.		EPO	VIE	-	1	1 VOR - 1 ADE - 1 FMD
<del>2457</del>	OLMOS			H	1810	03	3.7	3.7		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR
<del>14362</del>	LOMBARDO			M	1810	26	3.7					08:40	12:20	03:40		
<del>12302</del>	GONZALEZ			M	1810	31	3.7					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2457</del>	OLMOS			H	1810	01	3.	3.		2.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADE - 1 FMD
<del>1812</del>	SANTILLI			E	1810	03	3.	3.		2.5		VIE	EPO	-	1	1 ILS
<del>14362</del>	LOMBARDO			M	1810	26	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12302</del>	GONZALEZ			M	1810	31	3.					13:35	16:35	03:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2457	CAP HUGO M. OLMOS			6.7	2								
3 A 8	1 Hr.															
9 A 14	2 Hr.															
15 A 20	3 Hr.															
21 A 26	4 Hr.															
27 A 33	5 Hr.	2	2457	CAP HUGO M. OLMOS												
34 A 39	6 Hr.															
40 A 45	7 Hr.															
46 A 51	8 Hr.															
52 A 57	9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	09	06	82	1	6	04	T	45	9971	ALDAMIRANDA 2.57		30571	1590			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1879</del>	B	O	T	to	0	1810	01	2.0	2.0		0.3	DE CRU	A CRU	POR	AT. 1	1 VOR 1 DDL
<del>1995</del>	S	D	L	verredil	R	1810	03	2.0	2.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9971	A	L	T	emiranda	J	1810	26	2.0				09:20	11:20	02:00		
<del>15673</del>	B	A	S	sono	C	1810	31	2.0				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2	1	9971
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								







[C18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																													
232	09	06	82	1	6	04	T	45	17300	C. Lamas Guillermo		19066.	1663																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																									
1.920	R	O	D	riguez	A	1720	01	2.5	2.5	2.		DE	A	POR	AT.	1-ADF-1F10-1F10-1A0C																																																																																							
1.829	N	U	N	ez	M	1720	03	2.5	2.5	2.		CRV	CRV		1.																																																																																								
17300	L	A	M	as	G	1720	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
												15:00	17:30	02:30																																																																																									
12.049	G	O	N	zalez	H	1720	31	2.5				DE	A	POR	AT.																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de</th><th>Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td>1</td><td>1829</td><td>M. Nuñez Mario.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de	Hora	1 A	2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A	8 "	.1 Hr.	1	1829	M. Nuñez Mario.	9 A	14 "	.2 Hr.				15 A	20 "	.3 Hr.				21 A	26 "	.4 Hr.				27 A	33 "	.5 Hr.				34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.					52 A	57 "	.9 Hr.					58 A	60 "	ANOTA					PROX. HB.						
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																																	
Mín/Dec.	de	Hora																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1829	M. Nuñez Mario.																																																																																																		
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																					
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																					
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																					
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																					
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																					
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																					
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																					
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																					
PROX. HB.																																																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>2.5</td><td>1</td><td>C. Lamas Guillermo</td><td></td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.5	1	C. Lamas Guillermo		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																																		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																					
HS.	AT.																																																																																																						
2.5	1	C. Lamas Guillermo																																																																																																					
ESC. CONT.																																																																																																							
UNID. AE.																																																																																																							
COMP. VUELO																																																																																																							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	09	06	82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMON CI <sup>3</sup>		9718	1670					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
<del>1412</del>	A	N	D	ELIQUE	M	1820	01	3.3	3.3	3.3		DE	A	POR	AT.	1002-100C-1FMJ-1FMV-		
<del>2143</del>	R	O	D	RIGUEZ	J	1820	03	3.3	3.3	3.3		C2V	C2V	-	1			
<del>16676</del>	S	I	M	ON	M	1820	26	3.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>16835</del>	C	A	B	2AL	S	1820	31	3.3				13:40	17:00	03:20				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1412	Leon. MARIO, ANDELIQUE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										3.3	1	MARIO SIMON CI <sup>3</sup>	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.															UNID. AE.			
21 A 26 " .4 Hr.					COMP. VUELO													
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	09	06	82	1	6	04	T	44	16062	BRANDANA ALBERTO		9523	4626		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	AT.		
2314	T E S	Toni		G	810	01	3.2	3.2			DE	A	POR	AT.	
2268	F I L	ippi		C	1810	03	3.2	3.2			DE	A	POR	AT.	
16062	B R A	NDANA		D	1810	26	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14889	H E R	edia		G	1810	31	3.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	A C L A R A C I O N		TOTALES	MECANICO CASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						3.2	1
3 A 8 " 1 Hr.	1	2268	Carlos Filippi	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
9 A 14 " 2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,			
15 A 20 " 3 Hr.				" o con reclusión por tres a seis años, el militar que			
21 A 26 " 4 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad			
27 A 33 " 5 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiére fal-			
34 A 39 " 6 Hr.				" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. RE.							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	09	06	82	1	6	04	T	44	16005	C. EDUARDO MUÑOZ	9524	1617				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>2536</del>	V	A	L	VERDE	A	1720	01	25	25	25		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC
<del>2264</del>	C	U	E	LLO	E	1720	03	25	25	25		CRV	TRE		1	
<del>16005</del>	M	U	N	OZ	E	1720	26	25				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15320</del>	L	O	P	EZ	J	1720	31	25				DE	A	POR	AT.	[Blue Mark]
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 „ .1 Hr.																
9 A 14 „ .2 Hr.																
15 A 20 „ .3 Hr.																
21 A 26 „ .4 Hr.																
27 A 33 „ .5 Hr.																
34 A 39 „ .6 Hr.																
40 A 45 „ .7 Hr.																
46 A 51 „ .8 Hr.																
52 A 57 „ .9 Hr.																
58 A 60 „ ANOTA PROX. HB.																
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
<b>TOTALES</b> HS. AT.																
25 1 16005																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 4930 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C					
	09	06	82	1	6	06	TC	76	14362	CP LOMBARDO MISAEL		18100	1588		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>2457</del>	O	L	M	O S	H	1810	01	2.2	2.2		2.		DE A	POR AT.	140R-1A)C-1FMU
<del>1812</del>	S	A	N	T I L L I	E	1810	03	2.2	2.2		2.		EPO VIE	- 1	140R
<del>14362</del>	L	O	M	B A R D O	M	1810	26	2.2					HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>12302</del>	G	O	N	Z A L E Z	M	1810	31	2.2					08:40 10:50	02:10	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>1812</del>	S	A	N	T I L L I	E	1810	01	2.7	2.7		1.5		DE A	POR AT.	1 ILS-1A)X-1FMU
<del>2457</del>	O	L	M	O S	H	1810	03	2.7	2.7		1.5		VIE EPO	- 1	1 ILS
<del>14362</del>	L	O	M	B A R D O	M	1810	26	2.7					HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
<del>12302</del>	G	O	N	Z A L E Z	M	1810	31	2.7					12:20 15:00	02:40	
													DE A	POR AT.	
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
3 A 8 " .1 Hr.	1	2457	CAP HUGO M. OLIVOS												
9 A 14 " .2 Hr.	2	2457	CAP HUGO M. OLIVOS												
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PBOX. HB.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
4.8 2															
ESC. CONT.															
UNID. A.E.															
COMP. VUELO															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	19305	1662																																																																																
	D	M	A																																																																																											
232	10	06	82	1	6	04	T-	45	17.300	C. S. Lamas Guillermo																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																															
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																
1829	N	U	N	ez.	M	1720	01	2.2	2.2	2.		DE	A	POR	AT.	1 A.F. - 1 F.M. - 1 F.M.V. - 1 A.D.C.																																																																														
1980	R	O	D	riquez	A	1720	03	2.2	2.2	2.		CRU	CRU																																																																																	
14300	L	A	M	as	G	1720	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																
12.049	G	O	N	zalez	H	1720	31	2.2				09:00	11:50	02:50																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="6">1</td><td rowspan="6">1829</td><td rowspan="6">Núñez Mario</td><td rowspan="6">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="6">2.2</td><td rowspan="6">1</td><td rowspan="6">C. S. Lamas Guillermo</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	1829	Núñez Mario	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.2	1	C. S. Lamas Guillermo	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.				40 A	45 "	.7 Hr.				46 A	51 "	.8 Hr.				52 A	57 "	.9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA				PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																						
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																							
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1829	Núñez Mario	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.2	1	C. S. Lamas Guillermo																																																																																					
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																												
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																												
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																												
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																												
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																												
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																												
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																												
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																												
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																												
58 A	60 "	ANOTA																																																																																												
PROX. HB.																																																																																														







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	10	06	82	1	6	04	7-45	16432	HERNANDEZ R, CI=			21827	4589			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
2110	1	R	I G L T T i	R	2710	03	2.7	2.	.7	1.7		DE	A	POR	AT.	1 VOR
2195	3	A	R O R A	J	2710	01	2.7	2.	.7	1.7		CEU	BCB		1	1 VOR, 1 ANF
16432			HERNANDEZ	R	2710	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
130340			ANPELO	B	2710	31	2.7					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Min/Dec. de Hora											<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>ME</b> <b>DO PASO HORAS</b>			
1 A 2 min. 0 Hr.												2.7	1			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2195	CDP. GARENA J.													
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5001 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d- Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	10	06	82	1	6	04	7	42	16676	MAZIO SIMON C1º		9705	4668		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
<del>2149</del>	R	O	D	ZIGUEZ	J	1820	01	3.3	3.3		3.3		DE A POR AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 FND - 1 FNU -	
<del>1412</del>	A	N	D	ELIQUE	M	1820	03	3.3	3.3		3.3		C2V C2V -- 1		
<del>16676</del>	S	I	M	ON	M	1820	26	3.3					HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
													13:40 17:00 03:20		
<del>16835</del>	C	A	B	RAL	S	1820	31	3.3					DE A POR AT.		
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
													DE A POR AT.		
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
													DE A POR AT.		
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
													DE A POR AT.		
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora														TOTALES	MECANICO PASO HORAS
														HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.														3.3	1
3 A 8 " .1 Hr.														MAZIO SIMON C1º	
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION														ESC. CONT.	
1 1412 Lic. Mazio, Adelique														UNID. AE.	
														COMP. VUELO	
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																		
232	10	06	82	1	6	04	7	44	16005	C/ Eduardo Muñoz		9525	1646																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																													
									Real	Simul.																																																																																																																																		
2536	V	A	L	VERDE	A	1720	01	03	0.3			DE	A	POR	AT.	1 ADC																																																																																																																												
2264	E	U	E	ELLO	E	1720	03	03	0.3			TRE	TRE	—	1																																																																																																																													
16005	M	U	J	OR	E	1720	26	03				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																														
15320	L	O	P	ER	J	1720	B1	03				08:55	09:15	00:20																																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="3">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO RASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de</th><th>Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>0.3</td><td>1</td><td>16005.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td>1</td><td>2264</td><td>Carp CIELLO</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">PROX. HE.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO RASO HORAS	Mín/Dec.	de	Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	.0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	0.3	1	16005.	3 A	8 "	.1 Hr.	1	2264	Carp CIELLO				9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HE.								
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO RASO HORAS																																																																																																																																			
Mín/Dec.	de	Hora					HS.	AT.																																																																																																																																				
1 A	2 min.	.0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	0.3	1	16005.																																																																																																																																			
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2264	Carp CIELLO																																																																																																																																							
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																										
PROX. HE.																																																																																																																																												





[G.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5003

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	10	06	82	1	6	06	TC	#6	163#2	DOMINGUEZ.R	CIC	19194	1698					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
<del>2410</del>	<del>MIR</del>	<del>GONE</del>	<del>J</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>			<del>.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 UDE - 1 ADC - 1 FMD</del>			
<del>211#</del>	<del>MON</del>	<del>TADO</del>	<del>R</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		<del>1 FMD</del>			
<del>163#2</del>	<del>DOM</del>	<del>INGUEZ</del>	<del>R</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>					<del>09:00</del>	<del>12:30</del>	<del>03:30</del>					
<del>13958</del>	<del>MED</del>	<del>INA</del>	<del>D</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
<del>211#</del>	<del>MON</del>	<del>TADO</del>	<del>R</del>	<del>1810</del>	<del>01</del>	<del>3.0</del>	<del>3.0</del>			<del>.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS - 1 ADC - 1 FMD</del>			
<del>2410</del>	<del>MIR</del>	<del>GONE</del>	<del>J</del>	<del>1810</del>	<del>03</del>	<del>3.0</del>	<del>3.0</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		<del>1 FMD</del>			
<del>163#2</del>	<del>DOM</del>	<del>INGUEZ</del>	<del>R</del>	<del>1810</del>	<del>26</del>	<del>3.0</del>					<del>14:10</del>	<del>17:10</del>	<del>03:00</del>					
<del>13958</del>	<del>MED</del>	<del>INA</del>	<del>D</del>	<del>1810</del>	<del>31</del>	<del>3.0</del>					<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>				
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.											
1 A 2 min.	0 Hr.	1	211#	<i>[Firma]</i> Luy. ROBERTO TAVARO	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										06:30	2	163#2	<i>[Firma]</i>
3 A 8	.1 Hr.																	
9 A 14	.2 Hr.																	
15 A 20	.3 Hr.																	
21 A 26	.4 Hr.																	
27 A 33	.5 Hr.	2	211#	<i>[Firma]</i> Luy. ROBERTO TAVARO														
34 A 39	.6 Hr.																	
40 A 45	.7 Hr.																	
46 A 51	.8 Hr.																	
52 A 57	.9 Hr.																	
58 A 60	ANOTA																	
PROX. HB.																		





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5004 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A						14300. C.1. Lamas Guillermo.					FAA 101 C		19306.	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
1980	R	O	D	ri guez.	A	1920	01	2.4	2.2	.5	2.		DE	A	POR	AT.	
1929	N	U	N	ez.	M	1920	03	2.4	2.2	.5	2.		CRV	CRV		1.	
17300	L	A	M	as	G	1920	26	2.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12049	G	O	N	zalez.	H	1920	31	2.4					15:40	18:25	02:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. .0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1929 R. Nunez. Mario.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
2.4 1 C.1. Lamas Guillermo.																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	10	06	82	1	6	06	TE	78	16432	HERNANDEZ R, OI		21826	1636						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
<del>2110</del>	1	21	GATTI	R	2710	01	3.5	3.5		3.5		DE	A	POR	AT.	WOR, IFH, IFH, 100C			
<del>2115</del>	G	A	R	J	2710	03	3.5	3.5		3.5		PAL	TRE		1				
16432	H	E	R	R	2710	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>13039</del>	Q	A	M	A	2710	31	3.5					09:55	13:25	02:30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>2110</del>	1	21	GATTI	R	2710	03	1.2	1.2				DE	A	POR	AT.				
<del>2115</del>	G	A	R	J	2710	01	1.2	1.2				TRE	ORU		1	WOR, IFH, IFH, 100C			
16432	H	E	R	R	2710	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>13039</del>	Q	A	M	A	2710	31	1.2					13:30	15:00	01:10					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA 1-E CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.												
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2193	CAP. GATTI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										4.7	2	16432	[Signature]	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.	2	2195	CAP. GATTI	[Signature]	ESC.	CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO											
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5006

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
232	D	M	A							FAA 101 C		26537	1675				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
<del>2536</del>	V	A	L	VERDE	A	1720	01	35	35		35		DE	A	POR	AT.	1ADF. 1FMV.
<del>2264</del>	E	U	E	ELLO	E	1720	03	35	35		35		TRE	C24	—	1	
16005	M	U	N	OZ	E	1720	26	35					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15320	L	O	P	ER	J	1720	31	3.5					09 00	12 30	03 30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2264</del>	E	U	E	ELLO	E	1720	01	25	25		25		DE	A	POR	AT.	1VOR. 1020.
<del>2536</del>	V	A	L	VERDE	A	1720	03	25	25		25		C24	TRE	—	1	
16005	M	U	N	OZ	E	1720	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15320	L	O	P	ER	J	1720	31	2.5					14 50	17 20	02 30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. .0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2264 Cop. CUELLO E.																	
2 2264 Cop. CUELLO E.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
6.0 2 16005																	
BSC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	11	06	82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMÓN CI		9706	166A

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1412</del>	<del>AND</del> ELIQUE	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		DE	A	POR	AT.	1 VCE - 1000
<del>2143</del>	<del>ROD</del> RIGUEZ	<del>J</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>	<del>3.5</del>		C2V	C2V			
<del>16676</del>	<del>SI</del> MON	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>3.5</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>16835</del>	<del>CA</del> 32AL	<del>S</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>3.5</del>				13:55	17:25	03:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1412	CON. MARIO ANDELIQUE
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
3.5	1	MARIO SIMÓN CI
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	11	06	82	1	6	04	T-45	16432	HERNANDEZ R, CI-			21828	1528		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2110	1	1	GATTI	R	01	1.5	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	1 TLG
2195	0	1	GARCIA	J	03	1.5	1.5		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 TLG
16432	HERNANDEZ	R	26	1.5							09:50	11:20	01:30		
13039	0	1	PELO	A	31	1.5					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											1.5	1			
											ISC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2195	CAP. GARCIA J.
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5009 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
232	11	06	82	1	6	06	TC	FG	163f2	Dominquez. R. Cio		19195	468x							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.										
<del>211f</del>	<del>MON</del>	<del>T</del>	<del>U</del>	<del>R</del>	1810	01	3.3	3.3	1.5		DE	A	POR	AT.	1 vol - 100x.					
<del>2410</del>	<del>MIR</del>	<del>R</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	1810	03	3.3	3.3	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>163f2</del>	<del>DOM</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>G</del>	1810	26	3.3				09:00	12:15	03:15							
<del>13958</del>	<del>MED</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>S</del>	1810	31	3.3				DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>2410</del>	<del>MIR</del>	<del>R</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	1810	01	2.4	2.4	1.0		DE	A	POB	AT.	1 IL5 - 100x.					
<del>211f</del>	<del>MON</del>	<del>T</del>	<del>U</del>	<del>R</del>	1810	03	2.4	2.4	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
<del>163f2</del>	<del>DOM</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>G</del>	1810	26	2.4				13:50	16:30	02:40							
<del>13958</del>	<del>MED</del>	<del>I</del>	<del>N</del>	<del>S</del>	1810	31	2.4				DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora															HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.															05:55		2		163f2	
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HB.																				
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															ACLARACION					
1 211f															El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 211f															" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.					
ESC. CONT.															UNID. AE.					
COMP. VUELO																				







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5010 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232.	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1658							
	D	M	A																
	11	06	82	1	6	06	TC	48	17.300.	C.1-Lamas Guillermo	98348								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1.829	N	U	N	ez.	M	1720	01	2.4	2.4		2.		DE	A	POR	AT.	1 AAF-1 FMD-1 FMV-1 ABC		
1.900	R	O	D	riquez	A	1720	03	2.4	2.4		2.		CRU	CRU		1.			
17.300	L	A	M	as	G	1720	26	2.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		02:40.		
12.049	G	O	N	zaiez	H	1720	31	2.4					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1.900	R	O	D	riquez	A	1720	01	2.4	2.4		2.		DE	A	POR	AT.	1 AAF-1 FMD-1 FMV-1 ABC		
1.829	N	U	N	ez	M	1720	03	2.4	2.4		2.		CRU	CRU		1.			
17.300	L	A	M	as	G	1720	26	2.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		02:45		
12.049	G	O	N	zaiez	H	1720	31	2.4					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TOTALES																		MECANICO PASO HORAS	
HS.																		AT.	
5.42																		C.1-Lamas Guillermo	
ESC. CONT.																			
UNID. AE.																			
COMP. VUELO																			

TABLA DE CONVERSION		
Mín/Dec. de Hora		
1 A	2 min.	.0 Hr.
3 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	33 "	.5 Hr.
34 A	39 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	60 "	ANOTA
PROX. HR.		

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1.829	My. Nunez. Mario
2	1.829	My. Nunez. Mario

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







5011

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	9717	1667

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden													
	D	M	A																				
	232	12	06								82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMÓN C1º					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.									
2143	R	O	D	RIGUEZ	J	1820	01	3.3	3.3		3.3			DE	A	POR	AT.	1 UCR - 1 ADC - 1 FMD					
1412	A	N	D	ELIQUE	M	1820	03	3.3	3.3		3.3			CRU	CEV	-	1						
16676	S	I	M	ÓN	M	1820	26	3.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
16835	C	A	B	RA	S	1820	31	3.3						13:40	17:00	03:20							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																		3.3		1			
3 A 8 " 1 Hr.																							
9 A 14 " 2 Hr.																							
15 A 20 " 3 Hr.																							
21 A 26 " 4 Hr.																							
27 A 33 " 5 Hr.																							
34 A 39 " 6 Hr.																							
40 A 45 " 7 Hr.																							
46 A 51 " 8 Hr.																							
52 A 57 " 9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA																							
PROX. HR.																							
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
1 1412 COM. MARIO, ANDELIQUE																							
ACLARACION																							
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																							
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																												
232	12	06	82	1	6	04	7	44	16005	C/ EDUARDO MUÑOZ		26538	1674																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																							
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO																																										
2204	CUELLO			E	1720	01	35	35	35		DE	A	POR	AT.	1ADF-1FMD.																																							
2530	V AL VERDE			A	1720	03	35	35	35	TRE	CRU																																											
16005	MUÑOZ			E	1720	20	35				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
15320	LOPEZ			J	1720	31	35				08 55	12 25	03 30																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
2530	V AL VERDE			A	1720	01	23	23	23		DE	A	POR	AT.	1VOR-1FMD.																																							
2204	CUELLO			E	1720	03	23	23	23	CRU	TRE																																											
16005	MUÑOZ			E	1720	26	23				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
15320	LOPEZ			J	1720	31	23				15 00	17 20	02 20																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
<p><b>TABLA I-E CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A 8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A 14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A 20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A 26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A 33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A 39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A 45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A 51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A 57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td></tr> </table>															1 A 2 min.	0 Hr.	3 A 8 "	.1 Hr.	9 A 14 "	.2 Hr.	15 A 20 "	.3 Hr.	21 A 26 "	.4 Hr.	27 A 33 "	.5 Hr.	34 A 39 "	.6 Hr.	40 A 45 "	.7 Hr.	46 A 51 "	.8 Hr.	52 A 57 "	.9 Hr.	58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.	<p><b>Vuelo</b></p> <p>1 2204</p> <p>2 2204</p>		<p><b>Nº de Id.</b></p> <p>2204</p> <p>2204</p>		<p><b>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</b></p> <p>Cap. CUELLO E</p> <p>Cap. CUELLO E</p>		<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>								<p><b>TOTALES</b></p> <p>HS. AT.</p> <p>58 2</p>		<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>16005</p>	
1 A 2 min.	0 Hr.																																																					
3 A 8 "	.1 Hr.																																																					
9 A 14 "	.2 Hr.																																																					
15 A 20 "	.3 Hr.																																																					
21 A 26 "	.4 Hr.																																																					
27 A 33 "	.5 Hr.																																																					
34 A 39 "	.6 Hr.																																																					
40 A 45 "	.7 Hr.																																																					
46 A 51 "	.8 Hr.																																																					
52 A 57 "	.9 Hr.																																																					
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																					





5013

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	19196	N° de Orden 1696	
232	D	M	A	1	6	06	TC	96	16392	DOMINGUEZ R. CR				FAA 101 C			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>2410</del>	MIR	GOUE		J	1820	01	3.0	3.0		1.5		DE	A	POR	AT.	1 VOR. 1 FMU	
<del>2419</del>	MON	TALDO		R	1820	03	3.0	3.0		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16392	DOM	INGUEZ		R	1820	26	3.0					09:00	12:00	03:00			
13958	MED	INDA		D	1820	31	3.0					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<del>2419</del>	MON	TALDO		R	1820	01	3.0	3.0		1.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS. 1 FMU	
<del>2410</del>	MIR	GOUE		J	1820	03	3.0	3.0		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16392	DOM	INGUEZ		R	1820	26	3.0					14:15	17:15	03:00			
13958	MED	INDA		D	1820	31	3.0					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												06:00	2	16392			
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2419 Luy. Roberto Montalvo												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 2419 Luy. Roberto Montalvo																	
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												BSC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	9831	Nº de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C		165				
	12	06	82	1	6	06	TC	48	14.300	C. I. Lamas Guillermo						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>1229</del>	<del>N</del>	<del>V</del>	<del>N</del>	<del>ez</del>	<del>M</del>	<del>1420</del>	<del>01</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.</del>		DE	A	POR	AT.	1-ASF.
<del>1400</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riquez</del>	<del>A</del>	<del>1420</del>	<del>03</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.</del>		CRV	CRV			
<del>14300</del>	<del>L</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>1420</del>	<del>26</del>	<del>2.8</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>12049</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>za/ez</del>	<del>H</del>	<del>1420</del>	<del>31</del>	<del>2.8</del>				08.50	11.40	02.50		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HB.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
Vuelo Nº de Id.																
1 1829																
Mr. Nunez Mario																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
2.8 1																
MECANICO PASO HORAS																
C. I. Lamas Guillermo																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5015 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d. Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	13	06	82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMON C.º		9716	1666

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
<del>1412</del>	<del>A</del>	<del>N</del>	<del>D</del>	<del>ELIQUE</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	1 VOR - 1 FMD
<del>2143</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>RIGUEZ</del>	<del>J</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>2.8</del>	<del>C2V</del>	<del>C2V</del>	<del>-</del>	<del>J</del>	
<del>16676</del>	<del>S</del>	<del>i</del>	<del>M</del>	<del>ÓN</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>2.8</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>16835</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>RA</del>	<del>S</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>2.8</del>			<del>08.50</del>	<del>11.40</del>	<del>02.50</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1412	COM. MARIO, ANDELIQUE
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.8	1	MARIO SIMON C.º	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COM. VUELO			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5016

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																	
232	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																																		
	13	06	92	1	6	04	7	43	15208	LUNA JOSE CPT		19276	163																																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																															
									Real	Simul.																																																																																																																				
1573	HCV AIS			J	2710	01	0.3		0.3	0.3		DE	A	POR	AT.																																																																																																															
2256	BE2 GARA			R	2710	03	0.3		0.3	0.3		PAL	LOBOS																																																																																																																	
16202	LUNA			J	2710	26	0.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
13039	CAMPELO			A	2710	31	0.3					23:40	24:00	00:20																																																																																																																
15679	BASALLO			C	2710	31	0.3					DE	A	POR	AT.																																																																																																															
3421	CE2 OTI			C	2710	35	0.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
	2											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td rowspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>2256</td><td><i>[Signature]</i></td><td rowspan="7">El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>0.3</td><td>-</td><td>15208</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2256	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	0.3	-	15208	3 A 8	.1 Hr.				ESC. CONT.			9 A 14	.2 Hr.				UNID. AE.			15 A 20	.3 Hr.				COMP. VUELO			21 A 26	.4 Hr.							27 A 33	.5 Hr.							34 A 39	.6 Hr.							40 A 45	.7 Hr.							46 A 51	.8 Hr.							52 A 57	.9 Hr.							58 A 60	ANOTA							PROX. HB.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																							
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																																						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2256	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	0.3	-	15208																																																																																																																						
3 A 8	.1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																																								
9 A 14	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																																								
15 A 20	.3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																																								
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																													
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																													
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																													
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																													
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																													
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																													
58 A 60	ANOTA																																																																																																																													
PROX. HB.																																																																																																																														







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																												
232	13	06	82	1	6	06	TC	PG	16342	DOMINGUEZ, R. Ciro		1919f.	169																																																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																								
<del>2118</del>	MODALDO			R	1820	01	3.0	3.0		2.0		DE	A	POR	AT.	1125 - 1000																																																																																																						
<del>2410</del>	MIRGONE			J	1820	03	3.0	3.0		2.0		elo	exo	vie	1																																																																																																							
<del>16342</del>	DOMINGUEZ			R	1820	26	3.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<del>13958</del>	MEDIND			D	1820	31	3.0					08:45	11:45	03:00																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec. de Hora</th><th></th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="6">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>03:00</td><td>1</td><td rowspan="6">16342</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	03:00	1	16342	3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.		9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.		15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO		21 A 26 " .4 Hr.							27 A 33 " .5 Hr.							34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																														
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																															
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	03:00	1	16342																																																																																																														
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																																
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																																
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO																																																																																																																
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																						
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																						







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5018  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	13	06	82	1	6	06	TC	48	17300	C.1. Lamas Guillermo		9032	4656				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
<del>1980R</del>	<del>Q</del>	<del>D</del>	<del>ri</del>	<del>guez.</del>	<del>A</del>	<del>1420</del>	<del>01</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1</del>	<del>ADF</del>
<del>1829</del>	<del>N</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>ez</del>	<del>M</del>	<del>1420</del>	<del>03</del>	<del>2.3</del>	<del>2.3</del>	<del>2.</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO			
<del>17300</del>	<del>L</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>1420</del>	<del>26</del>	<del>2.3</del>				<del>14:20</del>	<del>16:40</del>	02:20			
<del>12049</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>za</del>	<del>H</del>	<del>1420</del>	<del>31</del>	<del>2.3</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO			
												<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.												02:20	1	C.1. Lamas Guillermo			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 1829 <i>Boaus</i>												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					















FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5037

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	13	06	82	1	6	04	TC	73	15235	CP. OSVALDO MOREYRA		9704	4647

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>2268</del>	<del>F</del>	<del>LIPPI</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>13</del>	<del>13</del>			<del>SCZ</del>	<del>CRV</del>			<del>1402.141C</del>
<del>2649</del>	<del>R</del>	<del>ODRIGUEZ</del>	<del>E</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>13</del>	<del>13</del>							
<del>15235</del>	<del>M</del>	<del>OREYRA</del>	<del>O</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>13</del>				<del>13:25</del>	<del>14:45</del>	<del>01:20</del>		
<del>11370</del>	<del>R</del>	<del>IOS</del>	<del>L</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>13</del>								
<del>12302</del>	<del>G</del>	<del>ONZALEZ</del>	<del>M</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>13</del>								
<del>45190</del>	<del>P</del>	<del>ARDO</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>42</del>	<del>23</del>								
<del>2649</del>	<del>R</del>	<del>ODRIGUEZ</del>	<del>E</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>23</del>	<del>10</del>	<del>13</del>	<del>13</del>	<del>CRV</del>	<del>EPO</del>			<del>1402.1402.141F</del>
<del>2268</del>	<del>F</del>	<del>LIPPI</del>	<del>C</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>23</del>	<del>10</del>	<del>13</del>	<del>13</del>					
<del>15235</del>	<del>M</del>	<del>OREYRA</del>	<del>O</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>23</del>				<del>17:00</del>	<del>19:20</del>	<del>02:20</del>		
<del>11370</del>	<del>R</del>	<del>IOS</del>	<del>L</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>23</del>								
<del>12302</del>	<del>G</del>	<del>ONZALEZ</del>	<del>M</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>23</del>								
<del>45190</del>	<del>P</del>	<del>ARDO</del>	<del>C</del>	<del>3360</del>	<del>42</del>	<del>23</del>								

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2268	CAP. CARLOS FILIPPI
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	4	2268	CAP. CARLOS FILIPPI
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. 3.7	AT. 2
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	No de Orden 1624
	D	M	A									
	14	06	82	1	6	04	T	43	15208 LUNA ZOLA			

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
<del>2256</del>	B	E	R	GARA	2	2710	01	1.7	1.7		0.7		DE	A	POR	AT.	ILS. FMU.
<del>1573</del>	N	O	V	AIS	3	2710	03	1.7	1.7		0.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS.
<del>15208</del>	L	U	N	A	J	2710	26	1.7					16:20	18:00	01:40		
<del>13539</del>	C	A	M	PELO	A	2710	31	1.7					DE	A	POR	AT.	
<del>15679</del>	B	A	S	SAKO	C	2710	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>3021</del>	C	E	R	UTI	C	2710	35	1.7					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	3	2256	<p>Cap. L. B. BERGARA</p>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.1	1	15208	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232	D	M	A									FAA 101 C		9715	1665			
14	06	82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMÓN C1º									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.							
<del>2143</del>	<del>20</del>	<del>D</del>	<del>RIQUEZ</del>	<del>J</del>	<del>1820</del>	<del>01</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>		<del>1.4</del>		DE	A	POR	AT.	1002 - 1 FNU		
<del>1412</del>	<del>A</del>	<del>N</del>	<del>D</del>	<del>ELIQUE</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>03</del>	<del>1.4</del>	<del>1.4</del>			C2V	C2V	—	1			
<del>16876</del>	<del>S</del>	<del>I</del>	<del>M</del>	<del>CN</del>	<del>M</del>	<del>1820</del>	<del>26</del>	<del>1.4</del>				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
<del>16835</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>B</del>	<del>RAL</del>	<del>S</del>	<del>1820</del>	<del>31</del>	<del>1.4</del>				13:50	15:15	01:25				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.															1.4		1	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 1412 Leon. MARIO, ANDELIQUE																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																		
ESC. CONT.																		
UNID. A.E.																		
COMV. VUELO																		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5040 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	14	08	82	1	0	04	7	43	15208	LUNA JOSE C10		19277	1603		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
<del>1573</del>	<del>N</del>	<del>O</del>	<del>V</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>01</del>	<del>5.2</del>		<del>5.2</del>	<del>5.2</del>			<del>1 ADF IFM.D - I ANE - I ADC</del>
<del>2256</del>	<del>B</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>2710</del>	<del>03</del>	<del>5.2</del>		<del>5.2</del>	<del>5.2</del>			<del>1 ADF</del>
<del>15208</del>	<del>L</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>A</del>		<del>J</del>	<del>2710</del>	<del>26</del>	<del>5.2</del>						
<del>13039</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>A</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5.2</del>						
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>31</del>	<del>5.2</del>						
<del>3421</del>	<del>C</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>U</del>	<del>T</del>	<del>C</del>	<del>2710</del>	<del>35</del>	<del>5.2</del>						
<del>2256</del>	<del>B</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>R</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>3.3</del>	<del>3.3</del>		<del>1.5</del>			<del>1 VOR IFM.D - I ADC</del>
<del>1573</del>	<del>N</del>	<del>O</del>	<del>V</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>3.3</del>	<del>3.3</del>		<del>1.5</del>			<del>1 VOR</del>
<del>15208</del>	<del>L</del>	<del>U</del>	<del>N</del>	<del>A</del>		<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>3.3</del>						
<del>13039</del>	<del>C</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>P</del>	<del>E</del>	<del>A</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.3</del>						
<del>15679</del>	<del>B</del>	<del>A</del>	<del>S</del>	<del>S</del>	<del>A</del>	<del>C</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.3</del>						
<del>3421</del>	<del>C</del>	<del>E</del>	<del>R</del>	<del>U</del>	<del>T</del>	<del>C</del>	<del>2420</del>	<del>35</del>	<del>3.3</del>						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Mín/Dec. de Hora	PROX. HR.					El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2250	<i>Raul Bergara</i> Cap. Raul Bergara											
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.		2	2256	<i>Raul Bergara</i> Cap. Raul Bergara											
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5041  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	14	06	82	1	6	04	7	44	16005	Ciº EDUARDO MUÑOZ		26539	1613				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
<del>2536</del>	V	A	L	VERDE	A	3360	01	1.0	1.0		1.0		DE	A	POR	AT.	1 ADF. 1000.
<del>2264</del>	E	U	E	LLD	E	3360	03	1.0	1.0		1.0		TRE	CRU	—	1	
<del>16005</del>	M	U	N	OZ	E	3360	26	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15320</del>	L	O	P	ER	J	3360	31	1.0					14.15	15.15	01.00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2264</del>	C	U	E	LLD	E	1720	01	1.3	1.3		1.3		DE	A	POR	AT.	1 VOR. 1 FMU
<del>2536</del>	V	A	L	VERDE	A	1720	03	1.3	1.3		1.3		CRU	TRE	—	1	
<del>16005</del>	M	U	N	OZ	E	1720	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15320</del>	L	O	P	ER	J	1720	31	1.3					16.15	17.35	01.20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora														HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2264	Cap. CUELLO E.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								2.3	2	16005	
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.		2	2264	Cap. CUELLO E.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								BSC. CONT.			
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.		UNID. A.E.															
52 A 57 " 9 Hr.		COMP. VUELO															
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HE.																	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	19198	Nº de Orden 1694		
	D	M	A							FAA 101 C						
232	14	06	82	1	6	06	Tc	fg	163f2	DOMINGUEZ. R. C/						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD		
<del>211f</del>	MON	TALDO		R	1820	01	2.2	2.2		1.5		DE epo	A vie	POR -	AT. 1	1 vol. 1 ADC.
<del>2110</del>	DRI	GATTI		R	1820	03	2.2	2.2		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>163f2</del>	DOM	INGUEZ		R	1820	26	2.2					09:00	11:10	02:10		
<del>13958</del>	MED	DINA		D	1820	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2110</del>	DRI	GATTI		R	1820	01	2.2	2.2		1.5		DE vie	A epo	POR -	AT. 1	1 ILS - 1 FmD. 1 FmJ.
<del>211f</del>	MON	TALDO		R	1820	03	2.2	2.2		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>163f2</del>	DOM	INGUEZ		R	1820	26	2.2					13:00	15:10	02:10		
<del>13958</del>	MED	DINA		D	1820	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												04:20	2	163f2		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 211f																
2 211f																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5043

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Forn. Agregados	FAA 101 B	21835	Nº de Orden 1693	
232	D	M	A	1	6	08	70-76	16432	HERNANDEZ R, OI=					FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>1787</del>	Q	U	E	L	L	E	T				BCN	PAL		1	15LS, 15MD, 15FTU, 15DC, 15NE		
<del>1604</del>	B	A	D	I	N	O					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		15LS		
<del>16432</del>	H	E	R	N	A	N	D	E	Z		17:15	18:55	01:40				
<del>12573</del>	L	O	R	E	N	Z	I				DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION											TOTALES				MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.				AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											1.7				1		
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION						
2 1604 PED. WALTER S. B. INO											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.						
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.						
											ESC. CONT.						
											UNID. AE.						
											COMP. VUELO						







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5044 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	14	06	82	1	6	06	TC	LP	17.300	C. I. Lamas Guillermo		9833	161		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1829</del>	<del>N</del>	<del>V</del>	<del>N</del>	<del>ez.</del>	<del>M</del>	<del>1420</del>	<del>01</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del>CRV</del>	<del>CAV</del>	<del>1.</del>	<del>1. ABE.</del>
<del>1980</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riguez</del>	<del>A</del>	<del>1420</del>	<del>03</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
<del>17300</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>1420</del>	<del>26</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>08:50</del>	<del>09:50</del>	<del>01:00</del>	<del></del>
<del>17049</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>zalez.</del>	<del>H</del>	<del>1420</del>	<del>31</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
<del>1980</del>	<del>R</del>	<del>O</del>	<del>D</del>	<del>riguez.</del>	<del>A</del>	<del>1420</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
<del>1820</del>	<del>N</del>	<del>V</del>	<del>N</del>	<del>ez.</del>	<del>M</del>	<del>1420</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>	<del>1.3</del>	<del>1.</del>	<del></del>	<del>CRV</del>	<del>CRV.</del>	<del>1.</del>	<del>1. ABE.</del>
<del>17300</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>1420</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
<del>17300</del>	<del>G</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>1420</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>14:20</del>	<del>15:40</del>	<del>01:20</del>	<del></del>
<del>17049</del>	<del>G</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>zalez.</del>	<del>H</del>	<del>1420</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>
												<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
												HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	18:29	FIRMA PILOTO Y ACLARACION <i>Roque Ruiz</i> M. Nunez. Maria		ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		73	2	C. I. Lamas Guillermo						
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.	2	18:29	FIRMA PILOTO Y ACLARACION <i>Roque Ruiz</i> M. Nunez. Maria		ACLARACION		ESC. CONT.								
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.			FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		UNID. AE.								
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.			FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		COMP. VUELO								
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.			FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										







[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	14	06	82	1	6	06	TC	73	15235	CP. OSVALDO MOREYRA-		-6530-	1644			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
<del>2268</del>	<del>FILIPPI</del>			C	2720	01	3.5	1.3	2.2	2.2		DE EPO	A SCZ	POR	AT. 1	1.40F. 1ADC.
<del>2649</del>	<del>RODRIGUEZ</del>			E	2720	03	3.5	1.3	2.2	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15235</del>	<del>MOREYRA</del>			O	2720	26	3.5					06:00	09:30	03:30		
<del>11370</del>	<del>RIOS</del>			L	2720	31	3.5					DE	A	POR	AT.	
<del>12302</del>	<del>GONZALEZ</del>			M	2720	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>45190</del>	<del>PARDO</del>			J	2720	42	3.5									
<del>2649</del>	<del>RODRIGUEZ</del>			E	3360	01	3.2	3.2		1.0		DE SCZ	A EPO	POR	AT. 1	1VOR. 1ADC. 1FMD. 1FMD
<del>2268</del>	<del>FILIPPI</del>			C	3360	03	3.2	3.2		1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>15235</del>	<del>MOREYRA</del>			O	3360	26	3.2					10:20	13:30	03:10		
<del>11370</del>	<del>RIOS</del>			L	3360	31	3.2					DE	A	POR	AT.	
<del>12302</del>	<del>GONZALEZ</del>			M	3360	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>45190</del>	<del>PARDO</del>			J	3360	42	3.2									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2268	CAP. CARLOS FILIPPI					6.7	2	15235					
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.	2	2268	CAP. CARLOS FILIPPI												
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.															
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HR.																

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5046 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	6530	Nº de Orden 1645		
	D	M	A							FAA 101 C						
	14	06	82	1	6	06	TC	73	15235	CP. OSWALDO MOREYRA						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2268	F	L	IPPI	C	3360	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.	11.15. 14N.F.1.F.M.O.1.F.M.N.	
2649	R	O	RIGUEZ	E	3360	03	1.7		1.7	1.7	EPO	POL				
15235	M	O	REYRA	O	3360	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		11.15.	
											18.30	20.10	01.40			
4340	R	I	O	L	3360	31	1.7				DE	A	POR	AT.		
18302	G	O	NZALEZ	M	3360	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
45190	P	A	RDO	J	3360	42	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO</			







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## 5047 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	15	06	82	1	6	04	7	44	16005	CI-EDUARDO MUÑOZ		26540	1042		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2264	C	U	E LLO	E	3360	01	1.0	1.0		05	TRE	CRU	—	1	100F-1FMU-
2536	V	A	L VERDE	A	3360	03	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16005	M	L	J OR	E	3360	26	1.0				09.15	10.15	01.00		
15320	L	O	P ER	J	3360	31	1.0				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POE	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.0	1	16005	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2264		Cap. Cuello E			
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	16	06	82	1	6	04	7	42	16676	MARIO SIMÓN C. S.		9734	1664				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
1412	R	N	D	ELIQUE	M	2710	01	4.2	4.2		2.5		DE	A	POR	AT.	VOR-ILS-1 FNU
2143	R	O	D	RIGUEZ	J	2710	03	4.2	4.2		2.5		C2V	C3A	—	1	
16676	S	I	M	ÓN	M	2710	26	4.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16835	C	A	B	ZAL	S	2710	31	4.2					10:05	14:15	04:10		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2143	R	O	D	RIGUEZ	J	3360	01	1.7	1.7		1.2		DE	A	POR	AT.	VOR-ILS-
1412	R	O	D	RIGUEZ	J	3360	03	1.7	1.7		1.2		C3A	PAL	—		
16676	S	I	M	ÓN	M	3360	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16835	C	A	B	ZAL	S	3360	31	1.7					14:45	16:25	01:40		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 1 Hr.	1	1412	FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.	2	1412	FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
5.8 2																	
BSC. CONT.																	
UNID. AE.																	
CONF. VUELO																	
MECANICO PASO HORAS																	
MARIO SIMÓN C. S.																	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5049

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	16	06	82	1	6	04	T	44	16005	C/EDUARDO MUÑOZ		26541	1671				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2536	V	A	L	VERDE	A	2710	01	40	40		2.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 FMD - 1 FMV.
2264	C	U	E	LLO	E	2710	03	40	40		2.0		CRV	CBA			
16005	M	U	N	OZ	E	2710	26	40					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15320	L	O	P	EZ	J	2710	31	40					13:50	17:50	04:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2264	C	U	E	LLO	E	3360	01	18	03	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 FMD - 1 FMV - 1 ANA
2536	V	A	L	VERDE	A	3360	03	18	03	1.5	1.5		CBA	POL			1 ILS -
16005	M	U	N	OZ	E	3360	26	18					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15320	L	O	P	EZ	J	3360	31	18					18:15	20:05	01:50		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora									HS.	AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2264	Cap. Cuello E.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				5.8	2	16005						
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.		2	2264	Cap. Cuello E.					ESC. CONT.								
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA									UNID. AE.								
PROX. HB.									COMP. VUELO								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	19200	Nº de Orden 1689
	D	M	A								FAA 101 C				
232	16	06	82	1	6	04	T	45	163fz	Domínguez. R	CIN				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
211f	MON TOLDO	L	3360	01	2.5	2.5		.5	DE	A	POR	AT.	1 4DF.
311f	DRI GATTI	L	3360	03	2.5	2.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
163fz	DOM INGUEZ	L	3360	26	2.5				08:30	11:00	02:30		
13958	MED IUA	L	3360	31	2.5				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
211f	DRI GATTI	L	2210	01	3.f	3.f		2.5	DE	A	POR	AT.	1 0DF. 1 0DC-1 FMD
211f	MON TOLDO	L	2210	03	3.f	3.f		2.5	DE	A	POR	AT.	1 FMD.
163fz	DOM INGUEZ	L	2210	26	3.f				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15958	MED IUA	L	2210	31	3.f				12:00	15:40	03:40		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		
					HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.	1	211f	Tuy. ROBERTO MONTOLDO	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	06:10	2	163fz	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.	2	211f	Tuy. ROBERTO MONTOLDO					
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
232	16	06	82	1604	T 45	163f2	DOMINGUEZ, R. CIC		19200	1691				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
<del>2110</del>	<del>DR I</del>	<del>GOTTI</del>	<del>1</del>	<del>R</del>	<del>2210</del>	<del>01</del>	<del>.f</del>	<del>.f</del>	<del>.f</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS - 1040.</del>
<del>211f</del>	<del>MON</del>	<del>TALDO</del>	<del>1</del>	<del>R</del>	<del>2210</del>	<del>03</del>	<del>.f</del>	<del>.f</del>	<del>.f</del>	<del>TLC</del>	<del>CBA</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	
<del>163f2</del>	<del>DOM</del>	<del>INGUEZ</del>	<del>1</del>	<del>R</del>	<del>2210</del>	<del>26</del>	<del>.f</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>13958</del>	<del>MC D</del>	<del>INA</del>	<del>D</del>	<del>2210</del>	<del>31</del>	<del>.f</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
										<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>211f</del>	<del>MON</del>	<del>TALDO</del>	<del>R</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>1.9</del>	<del>.f</del>	<del>1.2</del>	<del>1.9</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS - 1040F.</del>
<del>2110</del>	<del>DR I</del>	<del>GOTTI</del>	<del>R</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>1.9</del>	<del>.f</del>	<del>1.2</del>	<del>1.9</del>	<del>CBA</del>	<del>PAL</del>	<del>-</del>	<del>1</del>	
<del>163f2</del>	<del>DOM</del>	<del>INGUEZ</del>	<del>R</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>1.9</del>				<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>13958</del>	<del>MC D</del>	<del>INA</del>	<del>D</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>1.9</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
										<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.								
1 A	2 min.	0 Hr.	3	211f	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:40	2	163f2	[Firma]	[Firma]				
3 A	8 "	1 Hr.												
9 A	14 "	2 Hr.												
15 A	20 "	3 Hr.												
21 A	26 "	4 Hr.	4	211f	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]					
27 A	33 "	5 Hr.												
34 A	39 "	6 Hr.												
40 A	45 "	7 Hr.												
46 A	51 "	8 Hr.												
52 A	57 "	9 Hr.												
58 A	60 "	ANOTA												
PROX. HR.														





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	16	06	82	1	6	06	TC	48	17.300	Ci-Lamas Guillermo		9835	1064			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1827</del>	<del>NU</del>	<del>N</del>	<del>ez</del>	<del>M</del>	<del>2210</del>	<del>01</del>	<del>4.2</del>	<del>4.2</del>	<del>2.</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1-ILS.</del>	
<del>1980</del>	<del>RO</del>	<del>D</del>	<del>riquez</del>	<del>A</del>	<del>2210</del>	<del>03</del>	<del>4.2</del>	<del>4.2</del>	<del>2.</del>	<del></del>	<del>CRV.</del>	<del>CBA.</del>	<del></del>	<del>1.</del>	<del>1-ILS.</del>	
<del>17300</del>	<del>L</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>2210</del>	<del>26</del>	<del>4.2</del>	<del></del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	<del></del>	
<del>12049</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>zalez</del>	<del>H</del>	<del>2210</del>	<del>31</del>	<del>4.2</del>	<del></del>	<del></del>	<del>10:00</del>	<del>14:10</del>	<del>04:10</del>	<del></del>	<del></del>	
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>		
<del>1980</del>	<del>RO</del>	<del>D</del>	<del>riquez</del>	<del>A</del>	<del>3360</del>	<del>01</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.5</del>	<del></del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1-ILS.</del>	
<del>1827</del>	<del>NU</del>	<del>N</del>	<del>ez</del>	<del>M</del>	<del>3360</del>	<del>03</del>	<del>1.8</del>	<del>1.8</del>	<del>1.5</del>	<del></del>	<del>CBA.</del>	<del>PAL</del>	<del></del>	<del>1</del>	<del>1-ILS.</del>	
<del>17300</del>	<del>L</del>	<del>A</del>	<del>M</del>	<del>as</del>	<del>G</del>	<del>3360</del>	<del>26</del>	<del>1.8</del>	<del></del>	<del></del>	<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>	<del></del>	
<del>12049</del>	<del>B</del>	<del>O</del>	<del>N</del>	<del>zalez</del>	<del>H</del>	<del>3360</del>	<del>31</del>	<del>1.8</del>	<del></del>	<del></del>	<del>14:45</del>	<del>14:25</del>	<del>01:50</del>	<del></del>	<del></del>	
											<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>		
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del></del>		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1829	FIRMA PILOTO Y ACLARACION <i>[Firma]</i> Nunez. Mario								6.	2	C. Lamas Guillermo			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.	2	1829	FIRMA PILOTO Y ACLARACION <i>[Firma]</i> Nunez Mario.								ESC. CONT.		<i>[Firma]</i>			
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.											UNID. AE.					
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.											COMP. VUELO					
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
232	19	06	82	1 0 00	TC 73.	15235	CP. OSVALDO. MOREYRA.		6531	1622								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2110	D	R	I	GATTI	R	3360	01	4.0	2.5	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	1 VOC. 1 ADE. 1 ANF
2651	G	R	U	NALE	R	3360	03	4.0	2.5	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	M	O	R	EYRA	O	3360	26	4.0						15:40	19:40	04:00		
16163	H	E	R	GER	R	3360	31	4.0						DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2651	G	R	U	NALE	R	2720	01	2.3		2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	
2110	D	R	I	GATTI	R	2720	03	2.3		2.3	2.3			CRV	24:00	EPO		
15235	M	O	R	EYRA	O	2720	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16163	H	E	R	GER	R	2720	31	2.3						21:40	24:00	02:20		
16163	H	E	R	GER	R	2720	31	2.3						DE	A	POR	AT.	
47053	C	O	S	ENTINO	E	2720	42	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.				1		2651		[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		6.3		1				
3 A 8 " 1 Hr.								[Firma]				ESC. CONT.						
9 A 14 " 2 Hr.								[Firma]				UNID. AE.						
15 A 20 " 3 Hr.				2		2651		[Firma]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		COMP. VUELO						
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	6	04	T	44	163f3	DOMINEZ R. C.		21916	1688		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>8f3</del>	<del>AGNOLETTI</del>			<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>4.0</del>	<del>4.0</del>		<del>.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 42 F. 1 00 C. 1 FMD</del>
<del>2465</del>	<del>SALAS</del>			<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>4.0</del>	<del>4.0</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 FMD</del>	
<del>163f3</del>	<del>DOMINEZ</del>			<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>4.0</del>				<del>07:45</del>	<del>11:45</del>	<del>04:00</del>		
<del>13513</del>	<del>ALBERTENGO</del>			<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>4.0</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		
<del>2465</del>	<del>SALAS</del>			<del>C</del>	<del>2510</del>	<del>01</del>	<del>3.8</del>	<del>3.8</del>		<del>.5</del>	<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	<del>1 ILS. 1 00 C. 1 FMD</del>
<del>8f3</del>	<del>AGNOLETTI</del>			<del>J</del>	<del>2510</del>	<del>03</del>	<del>3.8</del>	<del>3.8</del>			<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>	<del>1 FMD</del>	
<del>163f3</del>	<del>DOMINEZ</del>			<del>R</del>	<del>2510</del>	<del>26</del>	<del>3.8</del>				<del>13:20</del>	<del>17:10</del>	<del>03:50</del>		
<del>13513</del>	<del>ALBERTENGO</del>			<del>A</del>	<del>2510</del>	<del>31</del>	<del>3.8</del>				<del>DE</del>	<del>A</del>	<del>POR</del>	<del>AT.</del>	
											<del>HORA</del>	<del>HORA</del>	<del>TIEMPO DE VUELO</del>		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
				HS.	AT.		ESC. CONT.	UNID. AE.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	8f3	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		07:50	2	163f3
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.	2	8f3	<i>[Signature]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden X008						
	D	M	A															
	20	06	82	1 6 06			TC	73	15235 CP. OSVALDO MOREYRA			6531						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
<del>2651</del>	GRUNGLE					1.5		1.5	1.5		DE EPO	A PA	POR	AT.	1.1LS. 1ADC. 1.FMF			
<del>2710</del>	DRIGATTI					1.5		1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1.1LS			
15235	MOREYRA					1.5					00:00	01:30	01:30					
16163	HERGER.					1.5					DE	A	POR	AT.				
47095	COSentino					1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.															15	1	15235	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 2651 [Signature] [Signature]																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5056 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	17039	Nº de Orden 1692					
232	D	M	A							FAA 101 C									
	20	06	82	1	6	06	70	76	16432	HERNANDEZ R. QI=									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
<del>2143</del>	<del>R O D R I G U E Z</del>			<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>		<del>.7</del>	<del>.3</del>	DE	A	POR	AT.	1602, 1607, 1610, 1613			
<del>1412</del>	<del>A N D E L I Q U E</del>			<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>3.2</del>	<del>3.2</del>		<del>.7</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>16432</del>	<del>H E R N A N D E Z</del>			<del>02</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>3.2</del>					13:50	17:00	03:10					
<del>14400</del>	<del>C E B A L L O</del>			<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.2</del>					DE	A	POR	AT.				
<del>15838</del>	<del>M O R E L L I</del>			<del>W</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.2</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>1412</del>	<del>A N D E L I Q U E</del>			<del>M</del>	<del>2420</del>	<del>01</del>	<del>3.</del>		<del>3.</del>	<del>3.</del>		DE	A	POR	AT.	11LS, 1607, 1610, 1613, 1616			
<del>2143</del>	<del>R O D R I G U E Z</del>			<del>J</del>	<del>2420</del>	<del>03</del>	<del>3.</del>		<del>3.</del>	<del>3.</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		11LS			
<del>16432</del>	<del>H E R N A N D E Z</del>			<del>R</del>	<del>2420</del>	<del>26</del>	<del>3.</del>					18:00	21:00	03:00					
<del>14400</del>	<del>C E B A L L O S</del>			<del>M</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.</del>					DE	A	POR	AT.				
<del>15838</del>	<del>M O R E L L I</del>			<del>W</del>	<del>2420</del>	<del>31</del>	<del>3.</del>					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
																Min/Dec. de Hora	HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HE.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C								
232	23	06	82	1	6	06	TC	76	15235 CP. OSWALDO MOREYRA		6533	4710					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>2216</del>	V	I	L	LAFONE	H	2720	01	2.3		2.3	2.3		DE	A	POR	AT.	1 HOR. 1 ADE. 4 NF
<del>1787</del>	Q	U	E	LLET	R	2720	03	2.3		2.3	2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	M	O	R	EYRA	O	2720	26	2.3					17:55	20:15	02:20		
13039	C	A	M	PELO	A	2720	31	2.3					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	ZALEZ	M	2720	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1787</del>	Q	U	E	LLET	R	2720	01	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	1 HRS. ADE. 1.4 NF
<del>2216</del>	V	I	L	LAFONE	H	2720	03	1.8		1.8	1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 HRS
15235	M	O	R	EYRA	O	2720	26	1.8					20:50	22:40	01:50		
13039	C	A	M	PELO	A	2720	31	1.8					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	ZALEZ	M	2720	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora									HS.	AT.							
1 A	2 min. .0 Hr.	3	2216	CAP. HERMANO VILLAFANE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				4.2	2	15235						
3 A	8 " .1 Hr.								HS.	AT.							
9 A	14 " .2 Hr.								HS.	AT.							
15 A	20 " .3 Hr.								HS.	AT.							
21 A	26 " .4 Hr.	4	2216	CAP. HERMANO VILLAFANE					BSC. CONT.								
27 A	32 " .5 Hr.																
34 A	39 " .6 Hr.																
40 A	45 " .7 Hr.																
46 A	51 " .8 Hr.								UNID. AE.								
52 A	57 " .9 Hr.																
58 A	60 " ANOTA																
PROX. HR.									COMP. VUELO								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
232	D	M	A	1	6	06	TC	76	15235	CP. OSVALDO MOREYRA		FAA 101 C		6533	1709		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
2216	V	I	L	LAFANE	H	3360	01	5.0	4.3	0.7	32		DE	A	POR	AT.	1.40F. 1.40C. 1.FMS. 1.FMU.
1187	Q	U	E	LLET	2	3360	03	5.0	4.3	0.7	32		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	M	O	R	EYRA	0	3360	26	5.0					07:00	12:00	05:00		
13039	C	A	M	PELO	4	3360	31	5.0					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	ZALEZ	M	3360	31	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1787	Q	U	E	LLET	2	2720	01	4.3	4.3		2.0		DE	A	POR	AT.	1.40R. 1.40C. 1.FMS. 1.FMU.
2216	V	I	L	LAFANE	1	2720	03	4.3	4.3		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	M	O	R	EYRA	0	2720	26	4.3					13:10	17:30	04:20		
13039	C	A	M	PELO	4	2720	31	4.3					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	ZALEZ	M	2720	31	4.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRM. DATO Y ACLARACION																	
1 2216 CP. H. LAFANE																	
2 2216 CP. H. LAFANE																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
93 2 CP. Osvaldo Moreyra 15235																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
232	D	M	A									FAA 101 C	9711	1716					
23	06	88	1	6	06	7C	78	16676	MARIO SIMÓN C1º										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2268	F	L	IPPI		C	3360	01	5.0	4.3	0.7	3.5		DE PAL	A SCZ	POR —	AT. 1	1ADP-1ADP-1FND-1FTV-		
2465	S	A	L	AS	C	3360	03	5.0	4.3	0.7	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
16676	S	I	M	ON	M	3360	26	5.0					07:25	12:25	05:00				
11427	A	L	O	NSO	M	3360	31	5.0					DE	A	POR	AT.			
16163	H	E	R	GER	R	3360	31	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2465	S	A	L	AS	C	2720	01	1.6	1.6		1.6		DE	A	POR	AT.	1UOR-1ADP-1FND-1FTV-		
2465	F	L	IPPI		C	2720	03	1.6	1.6		1.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
16676	S	I	M	ON	M	2720	26	1.6					15:25	17:00	01:35				
11427	A	L	O	NSO	M	2720	31	1.6					DE	A	POR	AT.			
16163	H	E	R	GER	R	2720	31	1.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION																TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																6.6	2	MARIO, SIMON C1º	
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																ACLARACION			
1 2268 CAP. CARLOS FILIPPI																El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
2 2268 CAP. CARLOS FILIPPI																" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
ESC. CONT.																			
UNID. AE.																			
COMP. VUELO																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5060

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	23	06	82	1	6	06	7C	78	16676	Mario Simon C1°		9711	4717

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
<del>2465</del>	S	A L D S	C	2720	01	2.5		2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	1 ILS - SANF
<del>2268</del>	F	I L P P P I	C	2720	03	2.5		2.5	2.5			C2V	BCA		1	1 ILS
16676	S	I M O N	M	2720	26	2.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												18:00	20:30	02:30		
11427	A	L O N S O	M	2720	31	2.5						DE	A	POR	AT.	
16163	H	E R G E R	R	2720	31	2.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>2268</del>	F	I L P P P I	C	2720	01	2.3		2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	1 ILS - SANF
<del>2465</del>	S	A L D S	C	2720	03	2.3		2.3	2.3			BCA	PAR		1	1 ILS
16676	S	I M O N	M	2720	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												21:00	23:15	02:15		
11427	A	L O N S O	M	2720	31	2.3						DE	A	POR	AT.	
16163	H	E R G E R	R	2720	31	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4.7	2	MARIO SIMON C1°
3 A 8 " .1 Hr.	3	2268	CAP. CARLOS FILIPPI		ESC. CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.	4	2268	CAP. CARLOS FILIPPI		COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5061

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	9711	Nº de Orden 4718		
232	D	M	A									FAA 101 C				
	23	06	82	1	6	06	7C	78	16676	MARIO SIMÓN C1º						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
<del>2465</del>	SALAS ✓			C	2720	01	0.4		0.4	0.4		DE	A	POR	AT.	
<del>2268</del>	FILIPPI ✓			C	2720	03	0.4		0.4	0.4		PAR	CARAL	✓	-	
16676	SIMÓN ✓			M	2720	26	0.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												23:35	24:00	00:25		
11427	ALONSO ✓			M	2720	31	0.4					DE	A	POR	AT.	
16163	HERGER ✓			R	2720	31	0.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<div><div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Mín/Dec. de Hora</div><div>1 A 2 min. .0 Hr.</div><div>3 A 8 " .1 Hr.</div><div>9 A 14 " .2 Hr.</div><div>15 A 20 " .3 Hr.</div><div>21 A 26 " .4 Hr.</div><div>27 A 33 " .5 Hr.</div><div>34 A 39 " .6 Hr.</div><div>40 A 45 " .7 Hr.</div><div>46 A 51 " .8 Hr.</div><div>52 A 57 " .9 Hr.</div><div>58 A 60 " ANOTA</div><div>PROX. HR.</div></div><div><div>Vuelo</div><div>Nº de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div><div><div>5</div><div>2268</div><div>CARLOS FILIPPI</div></div></div> <div><div>ACLARACION</div><div>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</div><div>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</div></div> <div><div>TOTALES</div><div>HS.</div><div>AT.</div><div>0.4</div><div>MEC. HOS. PARO HORAS</div><div>MARIO SIMÓN C1º</div></div> <div><div>ESC. CONT.</div><div>UNID. AE.</div><div>COMP. VUELO</div></div>																







N° DE SERIE A N° 40667

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

5062

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	9710	N° de Orden 4715					
232	D	M	A											FAA 101 C							
	24	06	82	1	6	06	7C	78	16676	MARIO SIMON C1°											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBEE						Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
											Real	Simul.									
<del>2465</del>	S	A	L	A	S		C	2720	01	0.7		0.7	0.7	DE	A	POR	AT.	1VOR - 1ANE			
<del>2268</del>	F	I	L	P	P	P	C	2720	03	0.7		0.7	0.7	CABAL	RTA	-	1				
16676	S	I	M	O	N		M	2720	26	0.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1VOR			
11427	A	L	O	N	S	O	M	2720	31	0.7				00:00	00:40	00:40					
16163	H	E	R	G	E	R	R	2720	31	0.7				DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
<del>2465</del>	S	A	L	A	S		C	3360	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	1VOR - 1ANE			
<del>2268</del>	F	I	L	P	P	P	C	3360	03	1.5		1.5	1.5	RTA	PAL	-	1				
16676	S	I	M	O	N		M	3360	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1VOR - 1LS -			
11427	A	L	O	N	S	O	M	3360	31	1.5				01:35	03:05	01:30					
16163	H	E	R	G	E	R	R	3360	31	1.5				DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2268	CAP. CARLOS FILIPPI		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												2.2	2	MARIO SIMON C1°	
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.		2	2268	CAP. CARLOS FILIPPI		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					





[C.18]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5063 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A	1	6	04	45	17300	Cº LAMA.E.					FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
<del>1791</del>	RON	coni			L	2710	01	1.8	0.5	1.3	1.3		PAL	EPO	/	1	
<del>1731</del>	Ri	Beiro			T	2710	03	1.8	0.5	1.3	1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17300	L	Ama	s		E	2710	26	1.8					17.20	18.10	01.50		
12307	R	Ama	s		D	2710	26	1.8					DE	A	POR	AT.	
13039	C	Ampelo			A	2710	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<del>1731</del>	Ri	Beiro			T	2710	01	0.5	0.	0.5	0.5		DE	A	POR	AT.	
<del>1791</del>	RON	coni			L	2710	03	0.5		0.5	0.5		EPO	PULAS			
17300	L	Ama	s		E	2710	26	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12307	R	Ama	s		D	2710	26	0.5					DE	A	POR	AT.	
13039	C	Ampelo			A	2710	31	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1731																	
2 1731																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
2.3 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
17300 Cº LAMA.E.																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 5064 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A	1	6	04	TC 45	17300	CI-LAMAS.G					FAA 101 C		9768-	1702
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<del>1731</del>	<del>Ribeiro</del>	<del>J</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>01</del>	<del>1.3</del>			<del>1.3</del>	<del>1.3</del>		<del>PULAS</del>	<del>PAL</del>		<del>1</del>	<del>1 ILS, 1 Vor. Fm. Fm. UAN. AUF</del>	
<del>1791</del>	<del>CONCONI</del>	<del>L</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>03</del>	<del>1.3</del>			<del>1.3</del>	<del>1.3</del>		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		<del>1 ILS</del>	
<del>17300</del>	<del>Lamas</del>	<del>E</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>						<del>24.00</del>	<del>01.20</del>	<del>01.20</del>			
<del>12307</del>	<del>Ramos</del>	<del>D</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>26</del>	<del>1.3</del>						DE	A	POR	AT.		
<del>13039</del>	<del>Campelo</del>	<del>A</del>	<del>27</del>	<del>10</del>	<del>31</del>	<del>1.3</del>						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min.	0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
3 A 8	.1 Hr.	2	1731														
9 A 14	.2 Hr.																
15 A 20	.3 Hr.																
21 A 26	.4 Hr.																
27 A 33	.5 Hr.																
34 A 39	.6 Hr.																
40 A 45	.7 Hr.																
46 A 51	.8 Hr.																
52 A 57	.9 Hr.																
58 A 60	ANOTA																
PROX. HB.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
13 1																	
BSC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	
MECANICO PASO HORAS																	
17300 CI-LAMAS.G																	





# Proyecto de Decreto



